



Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti  
CAPITANERIA DI PORTO MESSINA  
AUTORITA' MARITTIMA DELLO STRETTO

## ORDINANZA

(numero e data come da protocollo informatico)

### REGATA VELICA “CLASSE WASZP” DENOMINATA 1^TAPPA ITALIA CUP 2026 – ORGANIZZATA DALLA LEGA NAVALE SEZIONE DI MESSINA

Il Capitano di Vascello sottoscritto, Comandante della Capitaneria di Porto di Messina –  
Autorità Marittima dello Stretto:

**VISTA** l'istanza assunta al protocollo n.9975 in data 09.03.2026, presentata dal Sig. BILLE' Alessandro, n.q. di Presidente della “Lega Navale Italiana – Sezione di Messina” intesa ad ottenere l'autorizzazione ad effettuare una regata velica classe WASZAP a carattere nazionale denominata “1^TAPPA ITALIA CUP 2026” nei giorni compresi tra il 04 e il 06 aprile 2026;

**VISTO** il Decreto Legislativo 18 luglio 2005 n.171 testo coordinato con le successive modifiche ed integrazioni recante “Codice della Nautica da diporto” e il Decreto 29 luglio 2008 n.146 recante “Regolamento di attuazione dell'art.65 del Decreto 18.07.2005 n.171”;

**VISTO** il “Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare” Colreg '72, reso esecutivo con Legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;

**VISTO** il proprio Regolamento per lo svolgimento delle manifestazioni (nautiche/regate veliche e simili) effettuate nelle acque di competenza della Capitaneria di Porto A.M.S. di Messina, approvato e reso esecutivo con Ordinanza n. 104 del 25 novembre 2021;

**VISTA** la propria Ordinanza n°45/2018 in data 12 luglio 2018, relativa alla disciplina del “TSS” Schema di Separazione Traffico nello Stretto di Messina e area VTS (Vessel Traffic Service);

**VISTI** gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione nonché l'art. 59 del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione;

**CONSIDERATA** la necessità di regolamentare la navigazione nello specchio acqueo dove si svolgerà la manifestazione e nelle sue immediate adiacenze, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare;

### RENDE NOTO

che nei giorni dal **04 aprile 2026** al **06 aprile 2026** nella fascia oraria compresa dalle ore **09.00** alle ore **19.00**, si svolgerà con 30 unità a vela classe WASZP, una manifestazione sportiva denominata “1^TAPPA ITALIA CUP 2026”, organizzata dalla Lega Navale Italiana – Sezione di Messina, svolta con la seguente modalità;

- nei giorni **04 e 05 aprile 2026** le competizioni si svolgeranno all'interno della zona di mare antistante località MAREGROSSO identificata dalle coordinate geografiche CAMPO “A”;
- nella giornata del **06 aprile 2026** si svolgerà una singola competizione da località Grotte (costa siciliana) a punta Pezzo (costa calabra) e viceversa identificata dalle coordinate geografiche ricadenti all'interno della zona di mare identificata CAMPO LONG DISTANCE 1:

## CAMPO A

coordinate geografiche (WGS84)

1. Lat.  $38^{\circ}11'16''$  N – Long.  $015^{\circ}34'10''$  E;
2. Lat.  $38^{\circ}11'10''$  N – Long.  $015^{\circ}34'43''$  E;
3. Lat.  $38^{\circ}10'02''$  N – Long.  $015^{\circ}33'44''$  E;
4. Lat.  $38^{\circ}10'12''$  N – Long.  $015^{\circ}33'08''$  E;
5. Lat.  $38^{\circ}10'43''$  N – Long.  $015^{\circ}33'41''$  E;



## CAMPO LONG DISTANCE 1

coordinate geografiche (WGS84)

1. Lat.  $38^{\circ}14'19''$  N – Long.  $015^{\circ}34'52''$  E;
2. Lat.  $38^{\circ}14'48''$  N – Long.  $015^{\circ}35'37''$  E;
3. Lat.  $38^{\circ}14'11''$  N – Long.  $015^{\circ}38'15''$  E;
4. Lat.  $38^{\circ}14'00''$  N – Long.  $015^{\circ}38'06''$  E;



In caso di condizioni di vento/mare che non consentono di far svolgere in sicurezza la manifestazione velica nei predetti campi di gara, verranno utilizzati i seguenti diversi campi di gara, e cioè **CAMPO B** in sostituzione del **CAMPO A** ed il **CAMPO LONG DISTANCE 2** in sostituzione del **CAMPO LONG DISTANCE 1**

### **CAMPO B**

coordinate geografiche (WGS84)

1. Lat. 38°15'41" N – Long. 015°38'27" E;
2. Lat. 38°15'29" N – Long. 015°38'35" E;
3. Lat. 38°14'31" N – Long. 015°35'47" E;
4. Lat. 38°13'05" N – Long. 015°34'23" E;
5. Lat. 38°13'07" N – Long. 015°34'06" E;
6. Lat. 38°14'16" N – Long. 015°34'50" E;
7. Lat. 38°14'34" N – Long. 015°34'58" E;
8. Lat. 38°14'54" N – Long. 015°35'19" E;



### **CAMPO LONG DISTANCE 2**

coordinate geografiche (WGS84)

1. Lat. 38°15'18" N – Long. 015°36'53" E;
2. Lat. 38°14'59" N – Long. 015°37'10" E;
3. Lat. 38°14'01" N – Long. 015°35'13" E;
4. Lat. 38°13'06" N – Long. 015°34'32" E;
5. Lat. 38°13'15" N – Long. 015°34'10" E;
6. Lat. 38°14'19" N – Long. 015°34'52" E;



# ORDINA

## **Art. 1 – Disposizioni a tutela della sicurezza della navigazione e della vita umana**

### **• Transito longitudinale e trasversale delle unità navali nello Stretto di Messina**

È fatto obbligo a tutte le unità navali in navigazione nello Stretto di Messina, sia all'interno dello Schema di Separazione del Traffico "TTS", sia nelle rotte trasversali tra i porti di Villa San Giovanni(RC) e Messina compreso rada San Francesco e viceversa., di prestare massima attenzione in vista delle unità partecipanti alle regate, riducendo la velocità al minimo consentito e mantenendosi, comunque, a debita distanza di sicurezza.

Le predette unità navali sono obbligate, a seguire le istruzioni che saranno impartite caso per caso dal Centro VTS (*Vessel Traffic Service*) di Messina.

### **• Interdizione campo di gara**

Nei giorni e nelle ore in cui si svolge la manifestazione, nello specchio acqueo di cui al "RENDE NOTO" è vietato:

- I. navigare, ancorare e sostare con qualunque unità navale, anche da diporto;
- II. praticare la balneazione;
- III. effettuare attività d'immersione con qualunque tecnica;
- IV. svolgere attività di pesca di qualunque natura;
- V. svolgere qualsiasi altra attività in superficie e subacquea connessa ai pubblici usi del mare.

Da tale divieto sono esclusi i mezzi dell'organizzazione in servizio di assistenza ai partecipanti, nonché i mezzi della Guardia Costiera e delle Forze di Polizia e di Soccorso in ragione del loro servizio.

## **Art. 2 – Condotta delle unità navali in prossimità dell'area interessata dalla manifestazione**

Le unità in navigazione in prossimità dei limiti esterni all'area d'interdizione devono procedere prestando particolare attenzione e valutando l'adozione di eventuali misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

## **Art. 3 - Prescrizioni per l'organizzatore**

### **I. Comunicazioni di inizio e conclusione dell'evento – Comunicazioni di emergenza.**

L'organizzatore, almeno un'ora prima dell'inizio della manifestazione, dovrà comunicare, al Centro VTS (*Vessel Traffic Service* - 090/41711) e Sala Operativa (090/344444) l'inizio dell'evento, via VHF, telefono od altro mezzo che ne assicuri la ricezione, comunicando altresì il numero delle unità partecipanti alla gara ed il numero di equipaggio a bordo delle unità partecipanti alla gara. Analoga comunicazione dovrà essere inoltrata all'effettiva partenza ed alla conclusione della gara.

**Diversamente, per la competizione all'interno del campo di gara "CAMPO LONG DISTANCE 1", l'organizzatore dovrà contattare almeno 2 ore prima dell'inizio della manifestazione il centro VTS di Messina e potrà dare l'orario di inizio manifestazione sportiva solo dopo il Nulla Osta da parte del personale del centro VTS, dopo le opportune valutazioni in relazione al transito navale longitudinale e trasversale dello Stretto di Messina che dovrà comunque essere sempre garantito.**

L'organizzatore dovrà informare immediatamente il centro VTS di Messina e la sala operativa della Guardia Costiera di Messina, del verificarsi di una qualunque situazione di emergenza.

## **II. Verifica della permanenza di favorevoli condizioni meteomarine.**

L'organizzatore in caso di avverse condizioni meteomarine sospenderà la manifestazione dandone opportuna comunicazione alle Autorità Marittime interessate.

## **III. Servizio di assistenza in mare ed a terra - Operatività dei mezzi appoggio - requisiti idoneità dei partecipanti.**

L'organizzatore dovrà assicurare, per l'intera durata dell'evento (nelle fasi dell'uscita in mare per raggiungere il campo di gara, della gara stessa e del rientro) un servizio di assistenza ai partecipanti, con l'impiego di imbarcazioni, a ciò destinate in via esclusiva, e comunque idonee in base alle caratteristiche della manifestazione, a fronteggiare situazioni di emergenza sulla base del prudente apprezzamento dell'organizzatore.

Le unità in servizio di assistenza:

I. dovranno essere munite di apparato VHF, ovvero di altro sistema di comunicazione in grado di assicurare, in ogni caso, l'immediato contatto con il centro VTS di Messina e con la sala operativa della Guardia Costiera di Messina;

II. dovranno inalberare una bandiera di colore rosso, al fine di risultare immediatamente individuabili.

Qualora, per il peggioramento delle condizioni meteomarine, avarie o in dipendenza di qualunque altra causa, dovesse risultare limitata l'operatività delle unità appoggio – per numero complessivo o capacità di tenuta del mare - l'organizzatore dovrà sospendere l'evento senza ritardo, disponendo l'immediato rientro in porto delle unità partecipanti.

L'organizzatore dovrà garantire, per tutta la durata dell'evento, un'idonea assistenza sanitaria, a terra e in mare.

E' responsabilità dell'organizzatore assicurarsi che i partecipanti alla manifestazione sportiva siano in possesso di tutti i requisiti di idoneità richiesti dalle pertinenti norme di legge o regolamentari, inclusi, laddove previsto, eventuali requisiti medico-sportivi;

### **Art. 4 - Disposizioni finali e sanzioni**

La presente Ordinanza è emanata ai soli fini di sicurezza della navigazione, di salvaguardia della vita umana in mare e di tutela dell'ambiente marino e costiero, e non esime l'interessato dal munirsi di ogni eventuale ulteriore autorizzazione, permesso, od altro equivalente atto amministrativo previsti dalla legge e di competenza di altre Amministrazioni. Salvo che il fatto costituisca diverso e più grave reato/illecito amministrativo, i contravventori alla presente ordinanza saranno puniti:

a) se alla condotta di un'unità da diporto, ai sensi dell'art. 53 D.Lgs. n°171/2005;

b) negli altri casi, ai sensi degli artt. 1174 - 1231 del Codice della Navigazione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza la cui pubblicità verrà assicurata mediante inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale <https://www.guardiacostiera.gov.it/portale/ordinanze>, nonché opportuna diffusione agli interessati.

Messina lì (data firma documento)

**IL COMANDANTE**  
**C.V. (CP) Luciano PISCHEDDA**  
(documento sottoscritto con firma digitale)

Firmato Digitalmente da/Signed by:  
**LUCIANO MARCELLO PISCHEDDA**  
C.V. (CP) - COMANDANTE  
In Data/On Date:  
martedì 31 marzo 2026 10:35:44

