



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Taranto



Piano di soccorso sanitario

VELEGGIATA

20 settembre 2020

**LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Taranto
Lungomare Vittorio Emanuele N. 2
74123 TARANTO
C.F. 90018370735**



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Taranto



RIFERIMENTI Lega Navale Italiana - Sezione di Taranto

Uffici:

Lungomare Vittorio Emanuele II n 2

74123 Taranto

Cod. Fisc. 90018370735

tel 099 4533660

fax 099 4533660

email taranto@leganavale.it

Predisposizione del piano:

Dott.ssa Rosangela Martongelli

mobile 3281680110

email presidente@leganavaletaranto.it

Coordinamento durante l'evento: LNI Taranto

Mobile 3281680110 / VHF Ch. 72



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Taranto



INDICE

1 PREMESSA

1.1 OBIETTIVI

- 1.1.1 Scopo del piano*
- 1.1.2 Scopo del documento*
- 1.1.3 Diffusione del piano*

2 DESCRIZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

2.1 PROGRAMMA

3 ANALISI DEI RISCHI

3.1 VARIABILI DI RISCHIO

- 3.1.1 Spettatori*
- 3.1.2 Spazi della manifestazione*
- 3.1.3 Durata della assistenza*

3.2 IDENTIFICAZIONE DEL LIVELLO DI RISCHIO

3.3 PATOLOGIE

3.4 SCENARI

- 3.4.1 Procedure di valutazione*

3.5 QUANTIFICAZIONE DELLE RISORSE

- 3.5.1 Procedure di valutazione*

4 ENTI ED ASSOCIAZIONI COINVOLTI

4.1 ENTI DI SOCCORSO SANITARIO COINVOLTI

- 4.1.1 Personale*
- 4.1.2 Ospedali di riferimento*

5 ORGANIZZAZIONE SANITARIA

5.1 NUCLEI OPERATIVI

- 5.1.1 Posto Comando Avanzato*

6 ATTIVITÀ SANITARIE

6.1 DISPOSIZIONI GENERALI

- 6.1.1 Coordinamento*
- 6.1.2 Radiocomunicazioni*

6.2 PROTOCOLLO DI COMPORTAMENTO

- 6.2.1 Dislocazione*
- 6.2.2 Chiamata*
- 6.2.3 Intervento*
- 6.2.4 Valutazione*
- 6.2.5 Stabilizzazione e ospedalizzazione*

7 GLOSSARIO e ACRONIMI

8 ALLEGATI

8.1 DISLOCAZIONE OPERATIVA



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Taranto



1 PREMESSA

Il giorno **20 settembre 2020** avrà luogo a Taranto il seguente evento:

Veleggiata della CHERADI x 2

organizzato dalla Lega Navale Italiana – Sezione di Taranto (da qui in avanti, per brevità, LNI TA), che cura l'assistenza sanitaria.

1.1 OBIETTIVI

1.1.1 Scopo del piano

L'attuazione del piano consentirà di:

1. adeguare la risposta sanitaria alla tipologia della manifestazione;
2. costituire un servizio pre ospedaliero
3. prevedere l'intervento di maxi-emergenza, in collaborazione con il servizio 118.

1.1.2 Scopo del documento

Il presente documento è stato redatto con un duplice scopo:

1. dare informazione delle modalità operative della LNI TA ai diversi enti ed associazioni coinvolti nell'organizzazione, nel soccorso pubblico e nell'ordine pubblico.
2. fornire una linea di condotta comune a tutto il personale LNI TA impiegato in modo da garantire una risposta omogenea e coordinata.

1.1.3 Diffusione del piano

Copia del piano sarà consegnata a organizzatori, enti e o associazioni eventualmente coinvolti nella gestione della manifestazione ed enti istituzionali con incarichi di soccorso e ordine pubblico:

- Centrale Operativa 118 Taranto;
- Comitato Regata

Il piano sarà distribuito, ed il suo contenuto sarà adeguatamente illustrato, a tutto il personale LNI-Taranto impiegato nell'assistenza.

2 DESCRIZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

L'evento consiste in una regata che vede coinvolte di 15 imbarcazioni a vela d'altura che si svolgerà nello specchio d'acqua del golfo di Taranto, con autorizzazione ottenuta dalla Capitaneria di Porto

2.1 PROGRAMMA

10,15	inizio eventi
18,00	fine evento



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Taranto



3 ANALISI DEI RISCHI

3.1 VARIABILI DI RISCHIO

3.1.1 Spettatori

L'organizzazione stima che non ci saranno spettatori perché la regata si svolge in alto mare. Non sono previsti posti a sedere.

3.1.2 Spazi della manifestazione

L'evento si svolgerà nello spazio d'acqua rispondente alle seguenti coordinate:

3.1.2.2 Vie di fuga

Essendo in mare aperto non ci si preoccupa delle vie di fuga

3.1.3 Durata dell'Assistenza

L'evento, in base alle condizioni meteo, si stima comincerà alle ore 10,30 e si concluderà alle ore 18,00.



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Taranto



3.2 IDENTIFICAZIONE DEL LIVELLO DI RISCHIO

Il livello di rischio è stato quantificato sulla base dei criteri definiti nelle “Linee di indirizzo sull'organizzazione sanitaria negli eventi e nelle manifestazioni programmate” sancite dalla Conferenza Unificata Governo – Regioni nell'Accordo del 05/08/2014.

VARIABILI LEGATE ALL'EVENTO		Fattore di rischio	
Periodicità dell'evento	Annualmente	1	X
	Mensilmente	2	
	Tutti i giorni	3	
	Occasionalmente / all'improvviso	4	
Tipologia di evento	Religioso	1	
	Sportivo	1	X
	Intrattenimento	2	
	Politico, sociale	3	
	Concerto pop/rock	4	
Altre variabili (più scelte)	Prevista vendita / consumo di alcool	1	
	Possibile consumo di droghe	1	
	Presenza di categorie deboli (bambini, anziani, disabili)	1	
	Evento ampiamente pubblicizzato dai media	1	
	Presenza di figure politiche-religiose	1	
	Possibili difficoltà nella viabilità	1	
	Presenza di tensioni socio-politiche	1	
Durata	Meno di 12 ore	1	X
	da 12 h a 3 giorni	2	
	Oltre 3 giorni	3	
Luogo (più scelte)	In città	0	
	In periferia/paesi o piccoli centri urbani	1	
	In ambiente acquatico (lago, fiume, mare, piscina)	1	X
	Altro (montano, impervio, ambiente rurale)	1	
Caratteristiche del luogo (più scelte)	Al coperto	1	
	All'aperto	2	
	Localizzato e ben definito	1	
	Esteso > 1 campo di calcio	2	X
	Non delimitato da recinzioni	1	X
	Delimitato da recinzioni	2	
	Presenza di scale in entrata e/o in uscita	2	
	Recinzioni temporanee	3	
	Ponteggio temporaneo, palco, coperture	3	
Logistica dell'area (più scelte)	Servizi igienici disponibili	-1	X
	Disponibilità d'acqua	-1	
	Punto di ristoro	-1	



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Taranto



Stima dei partecipanti	Meno di 5.000	0	
	5.000-25.000	1	
	25.000-100.000	2	
	100.000-500.000	3	
	Oltre 500.000	4	
Età prevalente	25-65	1	
	Minore di 25 o maggiore di 65	2	
Densità di partecipanti/m2	Bassa (1-2 persone/m2)	1	
	Media (3-4 persone/m2)	2	
	Alta (4-8 persone/m2)	3	
	Estrema (> 8 persone/m2)	4	
Condizione dei partecipanti	Rilassato	1	X
	Eccitato	2	
	Aggressivo	3	
Posizione dei partecipanti	Seduti	1	
	In parte seduti	2	X
	In piedi	3	
	TOTALE	9	
Legenda:			
Punteggio	Livello di rischio corrispondente		
37 – 55	molto elevato		
18 – 36	moderato / elevato		
<18	molto basso / basso		

Il punteggio ottenuto corrisponde ad un livello di rischio **molto basso**

3.3 PATOLOGIE

Le caratteristiche della manifestazione, considerate le variabili di rischio sopra descritte, portano a supporre che le patologie più probabili siano:

- Svenimenti causati da improvvisi stati di maleore
- Traumatologia importante, correlata principalmente a cadute, che può comportare quali traumi cranici.
- Traumatologia minore, che può indurre patologie di tipo distorsivo delle articolazioni degli arti.
- Patologia legata all'assunzione di psico-farmaci o droghe per uso voluttuario.



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Taranto



3.4 QUANTIFICAZIONE DELLE RISORSE

3.4.1 Procedure di valutazione

3.4.1.1 Algoritmo di Maurer

L'algoritmo di Maurer è un procedimento che fornisce una valutazione oggettiva per il dimensionamento delle risorse sanitarie necessarie a garantire un'adeguata assistenza al pubblico di eventi o manifestazioni programmate.

[A] NUMERO DI VISITATORI MASSIMO CONSENTITO			
visitatori	coeffic.		punti
< 500	1		1
500-1000	2		
1000-1500	3		
1500-3000	4		
3000-6000	5		
6000-10000	6		
10000-20000	7		
> 20000 (1 punto ogni 10000 ulteriori visitatori)			
manifestazione al chiuso	1		
punteggio parametro A			1

[B] NUMERO DI VISITATORI EFFETTIVAMENTE PREVISTO			
nr previsto		...0.	
punteggio parametro B (1 punto / 500 visitatori)			1

[C] TIPO DI MANIFESTAZIONE			
descrizione	coeffic.		punti
Manifestazione sportiva generica	0,3		0,3
Esposizione	0,3		
Bazar	0,3		
Dimostrazione o Corteo	0,8		
Fuochi d'artificio	0,4		
Mercatino delle pulci o di Natale	0,3		
Airshow	0,9		
Carnevale	0,7		
Mista (Sport+Musica+Show)	0,35		



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Taranto



Concerto	0,2		
Comizio	0,5		
Gara Auto/Motociclistica	0,8		
Manifestazione Musicale	0,5		
Opera	0,2		
Gara Ciclistica	0,3		
Equitazione	0,1		
Concerto Rock	1		
Rappresentazione Teatrale	0,2		
Show - parata	0,2		
Festa di quartiere o di strada	0,4		
Spettacolo di Danza	0,3		
Festa Folkloristica	0,4		
Fiera	0,3		
Gara di Fondo	0,3		
punteggio parametro C			0,3

[D] PRESENZA DI PERSONALITÀ			
nr previsto	0		
punteggio parametro D (10 punti / 5 personalità)			0

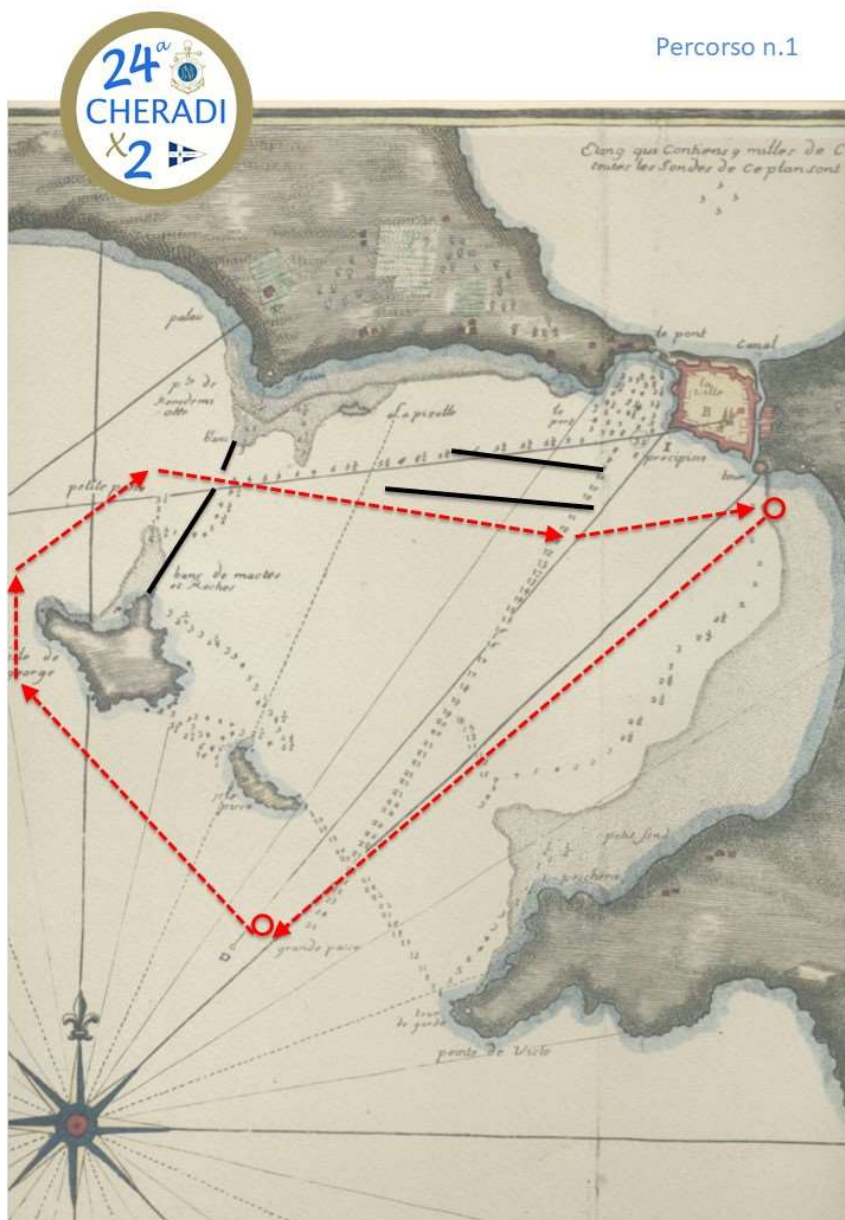
[E] POSSIBILI PROBLEMI DI ORDINE PUBBLICO			
possibili violenze o disordini	10		0
punteggio parametro E (10 punti se possibili disordini)			0

RISCHIO STIMATO	0,6
$R = (A + B) * C + D + E$	

Definizione delle risorse necessarie in base al punteggio ottenuto							
Ambulanze da soccorso		Ambulanze da trasporto		Soccorritori in Team a piedi		Medici	
Punteggio	Nr ambulanze	Punteggio	Nr	Punteggio	Nr	Punteggio	Nr medici
			ambulanze		soccorritori		
0,1-6,0	0	0,1-4,0	0	01,-2,0	0	0,1-13,0	0
6,1-25,5	1	4,1-13,0	1	2,1-4,0	3	13,1-30,0	1
25,6-45,5	2	13,1-25,0	2	4,1-13,5	5	30,1-60,0	2
45,6-60,5	3	25,1-40,0	3	13,6-22,0	10	60,1-90,0	3
60,6-75,5	4	40,1-60,0	4	22,1-40,0	20	>90,1	4
75,6-100	5	60,1-80,0	5	40,1-60,0	30		
>100,1	6	80,1-100,0	6	60,1-80,0	40		
		100,1-120	8	80,1-100,0	80		
				100,1-120,0	120		

In definitiva l'algoritmo di Maurer suggerisce le seguenti risorse:

- Ambulanze da soccorso 0
- Ambulanze da trasporto 0
- Medici 0





LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Taranto



4 ENTI ED ASSOCIAZIONI COINVOLTI

4.1 ENTI DI SOCCORSO SANITARIO COINVOLTI

4.1.1 Centrale Operativa 118 di Taranto

La C.O. 118 di Taranto verrà immediatamente attivata, tramite il Posto Comando Avanzato LNI TA (in seguito P.C.A.), in caso di interventi che richiedano l'intervento di autoambulanza con personale di soccorso. Verrà inoltre informata in caso di interventi che richiedano ospedalizzazione degli infortunati.

Sulla base delle informazioni fornite, il centro di pronto intervento 118 allenterà gli eventuali reparti specialistici che riterrà necessari.

4.1.2 Ospedali di riferimento

Salvo indicazioni diverse della C.O. 118, l'ospedale SS: Annunziata di Taranto sarà la struttura sanitaria di riferimento per l'ospedalizzazione dei casi non trattabili sul posto. Tale struttura è raggiungibile in ambulanza, in meno di 10 min.

5 ORGANIZZAZIONE SANITARIA

Il presente piano è stato concordato con i rappresentanti dell'organizzazione sulla base delle previsioni effettuate. Le forze da impiegare sono state quantificate sulla base delle "Linee di indirizzo sull'organizzazione sanitaria negli eventi e nelle manifestazioni programmate" emanate dalla Conferenza delle Regioni il 05/08/2014 e delle esperienze di manifestazioni analoghe.

5.1 NUCLEI OPERATIVI LNI TA

5.1.1 Posto Comando Avanzato

Il Posto Comando Avanzato (P.C.A.) LNI TA sarà insediato presso la sala conviviale della sezione. Le richieste di intervento sanitario potranno arrivare da comunicazioni via radio dei mezzi LNI TA, o per via telefonica, direttamente al coordinamento LNI TA al numero sotto indicato che è stato distribuito agli operatori dell'organizzazione:

TELEFONO	3291743413
-----------------	-------------------

RADIO	canale 16
--------------	------------------

Il P.C.A. è dotato di proprio ricetrasmittitore, operante su frequenze scelte da LNI TA, per le comunicazioni con mezzi e personale soccorso.



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Taranto



6 ATTIVITÀ SANITARIE

6.1 DISPOSIZIONI GENERALI

6.1.1 Coordinamento

Il Responsabile a terra dell'evento (Beach Master) ed il Responsabile della sicurezza (RS) coadiuvato dal Bridge LNI TA, stazioneranno nella Sala Operativa da dove coordinerà ed impartirà le disposizioni di servizio a tutto il personale e mezzi impiegati.

Tutto il personale sarà a disposizione del team operativo per ogni esigenza di servizio, indipendentemente dal ruolo ricoperto.

Ulteriori precisazioni ed eventuali modifiche del presente piano operativo potranno essere apportate e disposte sul campo a fronte di circostanze emergenti, non previste, esclusivamente dal coordinatore LNI TA. Tutto il personale dovrà attenersi scrupolosamente alle disposizioni impartite con il presente piano o, sul posto, dal P.C.A. LNI TA.

6.1.2 Radiocomunicazioni

Tutte le comunicazioni relative al servizio verranno effettuate esclusivamente tramite il Posto Comando Avanzato (P.C.A.) della LNI TA reso operativo per il servizio di assistenza.

6.2 PROTOCOLLO DI COMPORTAMENTO

6.2.1 Dislocazione

I mezzi si disporranno come previsto dal piano di sicurezza.

All'arrivo sul posto ciascun mezzo darà comunicazione della propria operatività al P.C.A.

Se necessario, il P.C.A. LNI TA potrà modificare la posizione dei mezzi nel corso del servizio.

6.2.2 Chiamata

Il personale LNI TA sui mezzi di assistenza potrebbero ricevere informazione di una necessità di intervento da:

1. allertamento della P.C.A.
2. chiamata diretta da parte del personale dell'organizzazione;
3. in prima persona, se nota un incidente o una qualsiasi altra situazione in cui ritenga necessario un intervento sanitario.

Nei casi 2 e 3, oltre alle usuali informazioni richieste durante il dispatch, si raccomanda di domandare nome e cognome dell'infortunato al fine di assicurarsi con facilità di aver raggiunto l'infortunato per il quale sono stati allertati. L'operatore dell'imbarcazione di assistenza chiamerà immediatamente, via radio, il P.C.A. per informare dell'intervento richiesto.

Il P.C.A. comunicherà, in ognuno dei tre casi, quanto accaduto alla Capitaneria di porto in modo contestuale illustrando la situazione in essere.



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Taranto



6.2.3 Intervento

L'intervento può avvenire solo ed esclusivamente su disposizione del P.C.A che allenterà il 118 per l'invio di una autambulanza con a bordo una squadra di soccorso presso il Centro Velico della Marina Militare situato in viale Virgilio. Lì sopraggiunti, saranno prelevati dall'imbarcazione di soccorso e portati presso l'imbarcazione che ha richiesto soccorso.

6.2.4 Valutazione

Raggiunto il luogo dell'intervento, l'equipaggio eseguirà la valutazione del/i paziente/i e, nel tempo massimo di 2 minuti, richiamerà il P.C.A. per fornire tutte le informazioni raccolte.

Dopo la valutazione "secondaria" saranno forniti al P.C.A. tutti i parametri vitali rilevati.

6.2.5 Stabilizzazione e ospedalizzazione

L'equipaggio presterà le prime cure all'infortunato. Se suppone sia indicata l'ospedalizzazione, ne verrà data comunicazione al P.C.A. e terminata la stabilizzazione potrà procedere con il ricovero in ospedale.

Il codice di gravità e le conseguenti modalità di trasporto saranno dettate dalle sole condizioni dell'infortunato. Qualora l'infortunato sia ritenuto trasportabile con l'imbarcazione di soccorso, verrà trasportato presso il centro nautico M.M. e giunto a destinazione trasportato in autambulanza al pronto soccorso del SS. Annunziata, che dista in linea d'aria circa 300 metri dal Centro velico M.M.

6.3 ALLERTAMENTO RINFORZI

In caso di necessità, per la gravità della situazione, per l'elevato numero di persone ferite o per il tipo d'intervento, il P.C.A. si occuperà di richiedere specifici rinforzi: eliambulanza, ambulanze 118, altre ambulanze CRI, Vigili del Fuoco, Forze dell'Ordine

6.3.1 Eliambulanza

Nell'ambito della manifestazione non sono predisposte e presidiate aree da destinarsi all'atterraggio di un elicottero.

In caso di allertamento dell'eliambulanza, l'equipaggio del velivolo, tramite la C.O. 118, potrà chiedere al P.C.A. l'invio di un'ambulanza sul punto di atterraggio individuato.

In tal caso il P.C.A. richiederà al 118 un'ambulanza libera al punto di incontro con l'eliambulanza per accompagnare poi l'equipe sanitaria sul luogo dell'intervento



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Taranto



7 GLOSSARIO E ACRONIMI

Ambulanza di tipo A: ambulanza attrezzata per il soccorso avanzato e per la defibrillazione precoce.

Ambulanza di tipo B: ambulanza attrezzata per il trasporto, il soccorso di base e la defibrillazione precoce.

C.O. 118: Centrale Operativa 118.

Maxi-emergenza: Evento traumatico o calamitoso incidente che coinvolge più di 10 pazienti contemporaneamente.

P.C.A.: Posto Comando Avanzato CRI operativo presso la Direzione di Gara.

Trasferimento: servizio che consiste nell'accompagnamento di un paziente con ambulanza, o altro mezzo sanitario, da un ospedale ad un altro.

8 ALLEGATI

8.1 DISLOCAZIONE OPERATIVA

UNITA'	POSIZIONE	RADIO/ TELEFONO	COMPOSIZIONE	OPERATIVITA'
PCA	a terra	radio portatile ch 72 telefono 3281680110	Responsabile sicurezza Rosangela Martongelli volontario: Domenico Brisci	dalle ore 9 sino a fine regata
Gommone 1	in acqua	radio portatile ch 72 telefono	conduttore : Antonio Vorace	dalle ore 9 sino alla fine regata

Note:

Identificativi dei mezzi e nominativi degli equipaggi potrebbero subire variazioni.

Gli orari di fine operatività sono indicativi e potrebbero subire variazioni in funzione dello svolgersi della manifestazione.



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Taranto



9 ALLEGATI

9.1 MAPPA

