



## AVVISO DI VELEGGIATA

“Cheradi x 2”

20 Settembre 2020

### 1. COMITATO ORGANIZZATORE

Sezione di Taranto della Lega Navale Italiana, in collaborazione con Sezione Velica di Taranto della Marina Militare Italiana.

### 2. SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà su un percorso che si sviluppa all'interno ed all'esterno del Mar Grande di Taranto, circumnavigando le Isole Cheradi.

### 3. PROGRAMMA

Fatte salve eventuali variazioni che saranno comunicate durante il briefing, la partenza è prevista per le **ore 10,15 di domenica 20 settembre 2020**.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata e posticipare l'orario di partenza e/o il percorso della veleggiata se le condizioni meteo lo rendessero necessario, e di darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

### 4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE

La veleggiata si svilupperà su un percorso che, partendo dallo specchio d'acqua antistante la Sezione di Taranto della Lega Navale Italiana, circumnaviga le Isole Cheradi per poi terminare, ritornando nel Mar Grande, nelle adiacenze del punto di partenza.

### 5. BRIEFING

Sabato 19 settembre 2020 alle ore 18.30 presso la Sede Nautica della LNI ed all'aperto verrà tenuto il briefing per la veleggiata al quale potranno partecipare i due membri di equipaggio.

Successivamente sarà offerto un rinfresco nel rispetto delle norme per la prevenzione COVID secondo seguendo le prescrizioni di cui al punto successivo.

Si ricorda che all'arrivo nel Circolo verrà rilevata la temperatura corporea a mezzo di termometro ad infrarossi agli equipaggi i quali, intervenendo, dichiareranno di non aver avuto, per quanto a loro conoscenza, contatti con soggetti contagiati COVID.

### 6. PARTENZA

Vi sarà una partenza secondo la seguente procedura:

10 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera GIALLA, possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio,

5 minuti prima della partenza una bandiera BIANCA, possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA, accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.



## 7. ARRIVO

Il Comitato Organizzatore stilerà una classifica.

La linea d'arrivo, nello specchio d'acqua antistante la Sezione di Taranto della Lega Navale Italiana, tra una boa arancione (da lasciare a destra), e la terra.

La Veleggiata sarà chiusa dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 15.00

All'arrivo ciascuna imbarcazione dovrà fornire il proprio nominativo sul canale radio VHF della manifestazione (metodo di comunicazione alternativo, di riserva, sarà via telefono).

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

## 8. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa o un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

## 9. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

## 10. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire **entro le ore 19.00 di sabato 19 settembre 2020** presso la segreteria della LNI Taranto. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

- segnalare il proprio numero di cellulare che dovrà essere sempre acceso durante tutta la manifestazione per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione di tutti i dati identificativi dell'imbarcazione e dell'equipaggio nonché della loro tessera FIV in corso di validità; è sufficiente la tessera FIV Diporto oppure Scuola Vela per l'attività del Diporto (per i minori).

La consegna del modulo di iscrizione alla veleggiata e di copia delle tessere FIV dei componenti gli equipaggi dovrà avvenire prioritariamente a mezzo e-mail ([taranto@leganavale.it](mailto:taranto@leganavale.it)) al fine di privilegiare le operazioni di segreteria a distanza.

## 11. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione prevista è di **€ 30,00 per i Soci LNI** e di **€ 40,00 per i non Soci**.

## 12. AVVISI AI CONCORRENTI

a. La veleggiata è aperta alle imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- rollafiocco o garrocci
- rolla randa
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- vele a bassa tecnologia (dacron)
- ponte in teak
- anzianità superiore a dieci anni



- b. Non possono iscriversi barche in possesso di stazza ORC in corso di validità
- c. La veleggiata si svolgerà “a vele bianche”, vale a dire con sola randa e fiocco, quindi senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, qualsiasi vela di prua non inferita, tangoni, bompressi e buttafuori vari.
- d. Ciascun equipaggio dovrà essere composto da sole due persone.
- e. Le imbarcazioni partecipanti alla “veleggiata” saranno divise in gruppi omogenei definiti in base alle iscrizioni effettive.  
Per la determinazione dei gruppi farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto).  
Per costituire un gruppo sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al gruppo immediatamente superiore.
- f. Verrà redatta una classifica, in ordine di arrivo, per ciascun gruppo.

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca della Lega Navale Italiana Sezione di Taranto almeno 60 minuti prima della partenza.

### 13. VERIFICHE DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal C.O. che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

### 14. COMUNICAZIONI VHF E TELEFONICHE

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul **canale 74 VHF** o tramite il numero **393 0432656**

### 15. FACILITAZIONI

Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

### 16. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

La manifestazione sarà disciplinata in base a:

- Federazione Italiana Vela - Normativa per le manifestazioni veliche da diporto.
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM - COLREG 1972 - IRPCS).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Il presente Avviso di Veleggiata.
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore.
- Federazione Italiana Vela - Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19 nelle Società e Associazioni sportive affiliate (versione in vigore).

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM - COLREG 1972 - IRPCS) pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

Tutte le imbarcazioni devono rispettare le normative vigenti emanate dalle Autorità Marittime competenti. In caso di discrepanze tra questo Avviso e le normative citate prevarranno queste ultime.



## 17. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' Avviso di veleggiata. In tal caso gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

## 18. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## 19. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

## 20. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE

I concorrenti partecipano alla veleggiata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. L'armatore od un suo rappresentante di ciascuna imbarcazione sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata.

Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

L'armatore od un suo rappresentante di ciascuna imbarcazione nel partecipare alla manifestazione, confermano di essere a conoscenza:

- dei pericoli/danni, anche gravi, a cose e persone che possano derivare dalla partecipazione alla manifestazione stessa.
- dei rischi sanitari correlati con l'emergenza sanitaria da COVID-19; a tale proposito dichiarano di essere a conoscenza e di impegnarsi ad adottare in tutte le fasi della veleggiata (approntamento/varo/alaggio imbarcazione, disormeggio/ormeggio e navigazione) adeguate misure igieniche e di prevenzione del contagio quali quelle che seguono:
  - a. misurare autonomamente la temperatura corporea prima di lasciare la propria abitazione per accertarsi che sia inferiore a 37,5 gradi centigradi;
  - b. lavare accuratamente le mani prima e dopo l'attività in barca;
  - c. indossare la protezione naso e bocca nelle fasi che precedono e/o seguono l'attività in mare, quando non sia possibile rispettare la distanza interpersonale.
  - d. si consiglia far uso di segnaletica sulla coperta per consentire il rispetto della distanza interpersonale di almeno 1 metro. Il numero dei componenti dell'equipaggio a bordo, limitato a due, renderà agevole attuare le misure di distanziamento interpersonale di almeno 1 metro.
  - e. areare adeguatamente l'ambiente interno della imbarcazione.



- f. sanificare con nebulizzatore contenente soluzione alcolica al 75% o con altro prodotto adeguato, gli interni dell'imbarcazione e le attrezzature di coperta a contatto con i membri dell'equipaggio (barra/ruota del timone, winch, maniglie, ecc.).

Particolare importanza va attribuita:

- al distanziamento interpersonale<sup>1</sup> di almeno un metro ogni qualvolta ciò sia possibile e all'uso della mascherina allorquando non sia possibile mantenere la distanza interpersonale di sicurezza
- al fatto che il Comitato Organizzatore non dispone di sistemi di monitoraggio messi a disposizione dei partecipanti durante tutto lo svolgimento della manifestazione.

## 21. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione, purché non in contrasto con l'eventuale Sponsor della Manifestazione.

Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

***Il Comitato Organizzatore***

---

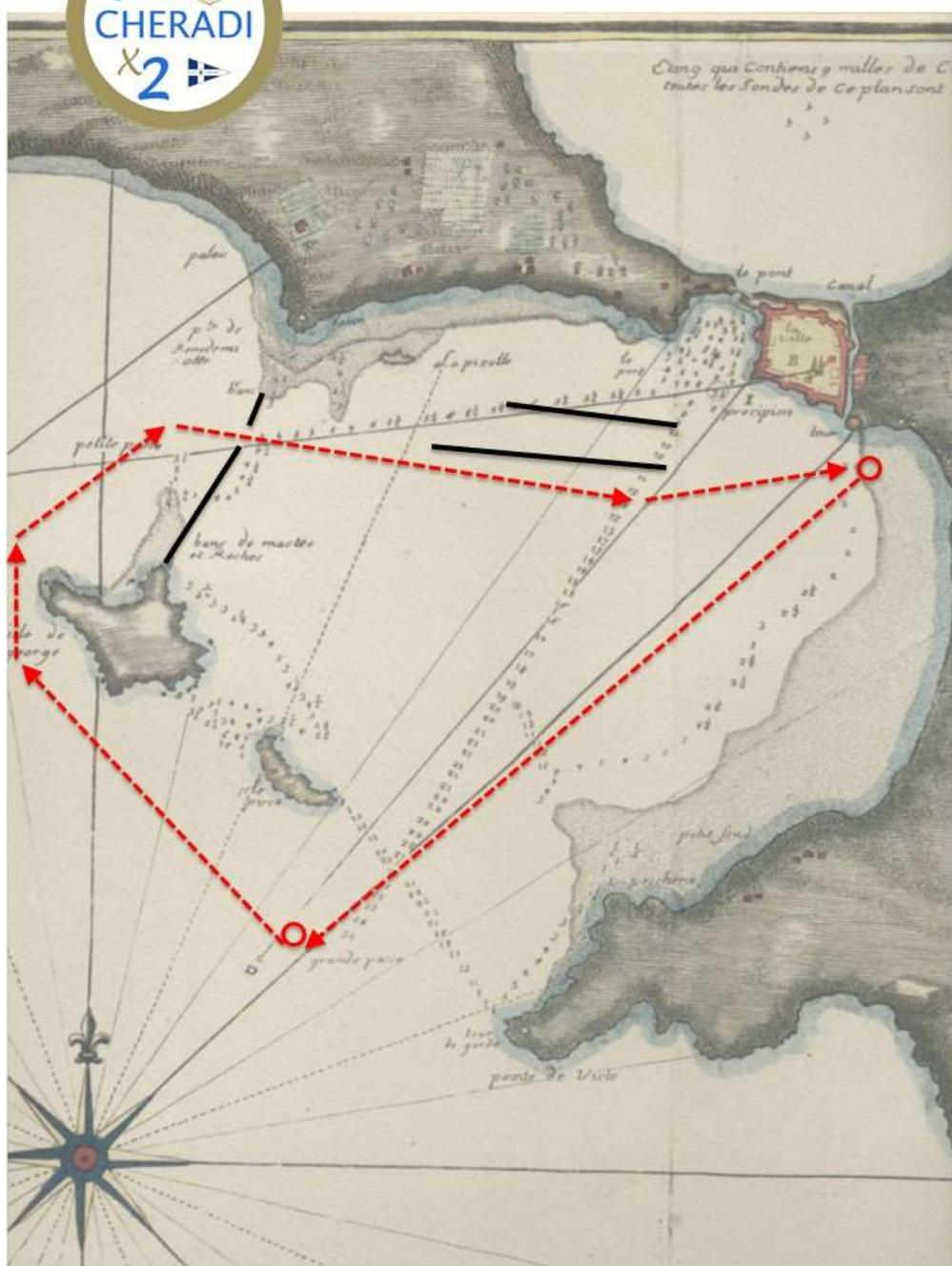
<sup>1</sup> Il distanziamento interpersonale di almeno un metro può essere derogato solo tra componenti dell'equipaggio qualora essi siano conviventi, congiunti o tra loro abituali frequentatori.



PERCORSI DELLA VELEGGIATA "CHERADI x 2" DEL 20 SETTEMBRE 2020

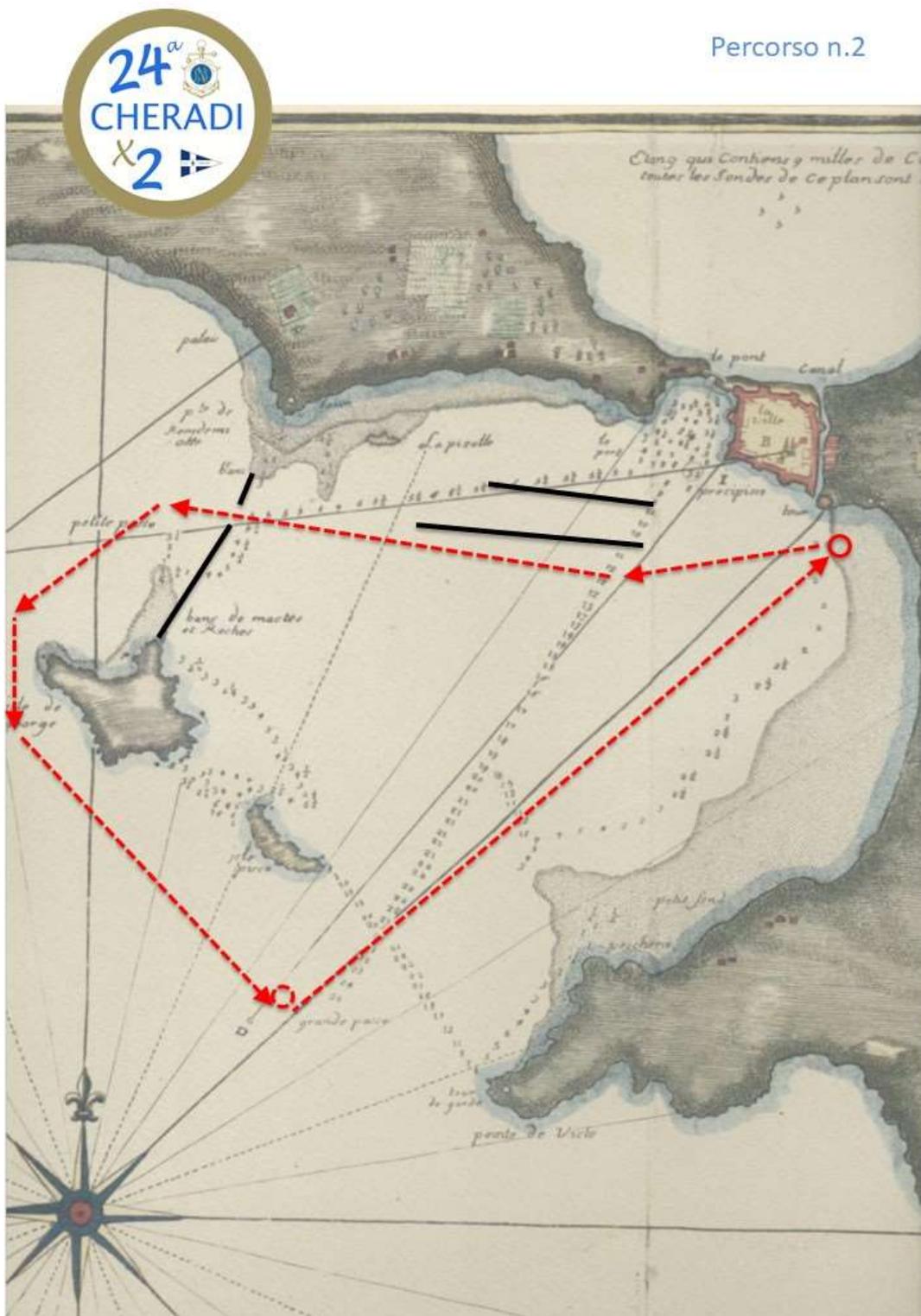


Percorso n.1





Percorso n.2





## VELEGGIATA "CHERADI PER DUE"

20 settembre 2020

### MODULO D'ISCRIZIONE

(da inviare via mail a: [taranto@leganavale.it](mailto:taranto@leganavale.it))

#### IMBARCAZIONE

<b>Modello:</b>		<b>Cantiere:</b>	
<b>Lungh. fuori tutto</b>			
<b>Numero velico</b>		<b>Anno di costruz.</b>	

#### ARMATORE

<b>Cognome e nome</b>			
<b>Tessera FIV</b>		<b>Circolo velico</b>	
<b>indirizzo</b>			
<b>tel.</b>		<b>e-mail</b>	

#### EQUIPAGGIO

<b>Cognome e nome</b>		<b>Tess. FIV</b>	
-----------------------	--	------------------	--

Il sottoscritto dichiara di avere preso visione e di accettare le regole di regata. Dichiara inoltre di assumere ogni personale responsabilità sulle qualità marine del suo yacht, del suo equipaggiamento, delle dotazioni di sicurezza, delle sue sistemazioni e di quanto possa accadere a causa di deficienze a quanto prescritto.

Con questa dichiarazione l'armatore intende inoltre sollevare da ogni responsabilità l'Ente organizzatore, il Comitato Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione stessa sotto qualsiasi titolo, assumendo a suo carico ogni danno che possa essere provocato dalla partecipazione dello yacht alla veleggiata. Il sottoscritto, infine, autorizza formalmente la trattazione dei dati personali in conformità alla Legge 675/96.

**Contributo spese Circolo Organizzatore € 40,00 per i soci LNI – Taranto ed € 50,00 per i non soci, da versare con bonifico da effettuarsi utilizzando le seguenti coordinate bancarie:**

**IT90H010051580000000041308 (intestato a LNI Sez. Taranto - Banca Nazionale del Lavoro).**

*Firma dell'armatore*



**PROTOCOLLO DI SICUREZZA  
Emergenza Covid-19**

**Autocertificazione**

**Società: L.N.I. - SEZIONE DI TARANTO**

**ATLETA 1**

**COGNOME NOME** \_\_\_\_\_

Tessera FIV n° \_\_\_\_\_

**ATLETA 2**

**COGNOME NOME** \_\_\_\_\_

Tessera FIV n° \_\_\_\_\_

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_

**DICHIARA**

- Di provvedere quotidianamente a misurare la temperatura corporea riscontrando che questa sia inferiore a 37,5° C;
- Di essere a conoscenza dell'obbligo di rimanere nel proprio domicilio in presenza di febbre oltre i 37,5° C o altri sintomi influenzali;
- Di essere a conoscenza del fatto che se dovessero insorgere sintomi influenzali o febbrile, occorre rientrare immediatamente al proprio domicilio, e non permanere all'interno dell'impianto sportivo;
- Di non aver avuto contatti diretti con soggetti risultati positivo al COVID-19
- Di non aver effettuato viaggi da e per luoghi che hanno comportato un periodo di quarantena;
- Di impegnarsi a rispettare tutte le disposizioni, in primis il distanziamento interpersonale, ed osservare le regole di igiene attraverso il lavaggio frequente delle mani e l'adozione di tutte quei comportamenti corretti dal punto di vista dell'igiene.

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

