



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



SEZIONE di TARANTO

Campionato di Vela d'Altura dello Jonio Città di Taranto – Invernale 2022



Bando di Regata

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno ed a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevanti nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti”

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP – Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

NP – Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1)

ENTE ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana – Sezione di Taranto, Lungomare Vittorio Emanuele III, 2 Tel.099/4593801

Tel/Fax 099/4533660 – e-mail: taranto@leganavale.it.

In collaborazione con Comando Marittimo Sud - Sezione Velica M.M. Taranto

LOCALITA' DELLE REGATE:

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo della rada di Mar Grande di Taranto ed intorno alle isole Cheradi.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



SEZIONE di TARANTO

PROGRAMMA:

Sabato 05 febbraio 2022 ore 12:30	termine delle iscrizioni
Sabato 05 febbraio 2022 ore 19:00	briefing presso la sede L.N.I. Taranto
Domenica 06 febbraio 2022 ore 10:00	regata su bastone;
Domenica 20 Febbraio 2022 ore 10:00	regata su bastone;
Domenica 6 Marzo 2022 ore 10.00	regata su bastone;
Sabato 23 Aprile 2022 ore 19.00	Briefing e rinfresco
Domenica 24 Aprile 2022 ore 10:00	regata costiera Taranto/Argonauti ed a seguire premiazione presso Marina degli Argonauti.

Per le regate su bastone è previsto un numero massimo di tre prove per ogni giornata.

Il programma dettagliato della manifestazione e delle singole prove verrà fornito con le istruzioni di regata e potrà subire variazioni anche in merito ai percorsi.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità, a proprio insindacabile giudizio ed in accordo con il Comitato di Regata, di modificare il programma previsto tramite comunicato Ufficiale, che verrà pubblicato almeno due ore prima e su apposita chat WhatsApp che rappresenterà anche l'ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle Istruzioni Di Regata le quali saranno distribuite ai regatanti secondo le stesse metodologie dei comunicati, questa modifica il preambolo alla Appendice L RRS; copie dei comunicati e delle istruzioni di Regata potranno anche essere messe a disposizione dei regatanti sulla pagina web del circolo (www.leganavale.it/taranto).

L'intero campionato prevede fino ad un massimo di 10 prove, con possibilità di scarto di una prova ogni 4 disputate. Il campionato si riterrà comunque valido con un minimo di 3 prove.

Qualora motivi tecnici e/o avverse condizioni meteo-marine impedissero ad una considerevole parte della flotta di uscire o rientrare in sicurezza nel porto, il Comitato di Regata potrà, a suo insindacabile giudizio, decidere di annullare la prova in calendario. Avverso tale decisione non potrà essere proposta richiesta di riparazione.

IMBARCAZIONI AMMESSE

Sono ammesse a partecipare barchemonoscafo con LH non inferiore a m.8,00 in possesso di un valido certificato di stazza ORC, nonché le imbarcazioni Monotipo qualora ne risultino iscritte un numero minimo giudicato congruo a parere insindacabile del Comitato Organizzatore. I Monotipo correranno con partenza differita dall'altura e, quando possibile, su percorso alternativo e/o modificato.

Le imbarcazioni dovranno essere munite di motore ausiliario funzionante e carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente, di apparato VHF (con almeno i canali 16 – 6 – 9 – 72 – 74).

Il Comitato Organizzatore, valutato il numero degli iscritti, deciderà se dividere la flotta in più gruppi secondo suo insindacabile giudizio.

SICUREZZA:

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente anche Federale. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale previsto dalle predette normative.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



SEZIONE di TARANTO

Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

Durante il briefing verrà esposto il piano di sicurezza della manifestazione, copia del quale verrà messa a disposizione di ogni imbarcazione iscritta nelle stesse modalità previste per la consegna delle Istruzioni di Regata.

REGOLAMENTI:

Verranno applicati i seguenti regolamenti in vigore;

- Regolamento di WS 2021-2024 (RRS) con le sue Regulations e disposizioni integrative FIV;
- Le regole delle rispettive classi;
- Regolamento ORC per regate di 4° categoria;
- Il Regolamento delle classi Monotipo;
- Le prescrizioni FIV;
- Normativa Federale per la vela d'Altura;
- Regolamento ORC 2022;
- Le istruzioni di Regata (I.D.R.) ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata/Proteste mediante comunicato Ufficiale;
- Il "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID- 19 nelle società ed associazioni sportive affiliate", versione aggiornata al 14 giugno 2020 e successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Una infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP] [NP].

ISCRIZIONI:

L'iscrizione dovrà essere effettuata esclusivamente a mezzo e-mail inviando all'indirizzo taranto@leganavale.it i seguenti documenti entro e non oltre le ore 12:30 di sabato 5 febbraio 2022 e per le singole regate non oltre le ore 12:30 del sabato precedente alla regata:

- Modulo di iscrizione allegato al presente bando;
- Copia del bonifico relativo alla quota di iscrizione come da punto che segue (Quota di iscrizione);
- Copia delle tessere FIV in corso di validità anno 2022 con la relativa certificazione sanitaria per tutti i membri dell'equipaggio;
- Copia del certificato di assicurazione in corso di validità completo della clausola di estensione per regate;
- Modulo di autocertificazione COVID, allegato al presente bando, per tutti i membri dell'equipaggio;
- Copia del certificato di stazza ORC in corso di validità;
- Per i concorrenti minori di anni 18 dovrà essere consegnato in originale durante il briefing il modulo di iscrizione firmato in clace dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1 (b) e che, durante la manifestazione, si assumerà la responsabilità di farlo scendere in acqua e regatare.
- Over ricorra, la licenza FIV per la pubblicità.

Si ricorda che i tesserati potranno partecipare all'attività della Vela d'Altura solo dopo il compimento del 12° anno di età.

Le imbarcazioni ORC che intendono partecipare alla regata potranno scegliere di iscriversi alla categoria ORC SPI ovvero ORC NO SPI, specificandolo nel modulo di iscrizione; la categoria NO SPI correrà senza utilizzare vele di prua che non siano inferite (Spinnakers simmetrici ed asimmetrici, code 0, ecc. nonché buttafuori o tangoni) e sarà istituita qualora le barche iscritte (in questa categoria) siano almeno 5; per tale categoria verrà stilata una classifica separata.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



SEZIONE di TARANTO

Al momento dell'iscrizione dovrà essere fornito l'indirizzo e-mail dell'armatore oltre che il numero di cellulare dello skipper, per dare la possibilità al Circolo Organizzatore di comunicare eventuali variazioni al programma nonché di inserirlo nella chat WhatsApp per le comunicazioni di cui innanzi. La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo documento previsto per la iscrizione non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere al Campionato od alla singola prova l'imbarcazione che risulti essere inadempiente che pertanto non sarà considerata iscritta nelle liste e non potrà regatare fin quando non regolarizzerà la propria posizione.

Se l'iscrizione è per l'intero campionato l'imbarcazione sarà inserita in classifica generale: eventuali regate non effettuate saranno considerate DNC.

Gli iscritti alle regate giornaliere saranno invece inseriti nella sola classifica di giornata e parteciperanno a tutti gli eventi di quella giornata, comprese le eventuali premiazioni, ma non saranno inseriti nella classifica generale. Dopo l'iscrizione al Campionato non è consentito cambiare categoria.

QUOTA DI ISCRIZIONE:

La quota di iscrizione al Campionato è fissata in €.150,00 per i soci della Sezione di Taranto della Lega Navale Italiana in regola con il versamento della quota annuale ed in €.170,00 per i non soci. Le imbarcazioni potranno anche iscriversi soltanto alle singole prove del Campionato versando una quota pari ad €.40,00 per i soci della Sezione ed €.50,00 per i non soci.

Il pagamento della quota dovrà essere effettuato a mezzo bonifico bancario sul c/c intestato a LNI Sez. Taranto al seguente IBAN:IT90H010051580000000041308 - Banca Nazionale del Lavoro e riportando come causale: " Quota iscrizione Campionato di vela d'altura inveranale 2022 e nominativo imbarcazione".

PUBBLICITA'

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla F.I.V. Ai concorrenti, su richiesta del Circolo Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità degli *Sponsor* della Manifestazione per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation W.S. Le eventuali bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

TESSERAMENTO:

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso e con le relative prescrizioni mediche (visite di idoneità in corso di validità).

PREMI:

Ai primi tre classificati di ogni Classe o Raggruppamento.

Le barche iscritte al Campionato parteciperanno anche alla classifica della regata Taranto / Argonauti del 24/4/2022.

La premiazione del Campionato si terrà la sera di Domenica 24 Aprile 2022 presso il Marina degli Argonauti.

EVENTI COLLATERALI

Il sabato precedente alle regate il comitato organizzatore potrà programmare manifestazioni collaterali, culinarie ed incontri a tema.

CONTROLLI DI STAZZA:

Tutte le imbarcazioni dovranno essere disponibili per eventuali controlli preliminari di stazza.

Tutte le imbarcazioni con certificato ORC International dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



SEZIONE di TARANTO

EQUIPAGGI:

L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna barca dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata entro due ore prima della partenza della prima prova in programma o della prima prova susseguente, se modificato in seguito.

Dovrà contenere :

- Il nome e cognome;
- Nazionalità;
- Indirizzo di residenza;
- Club di appartenenza;
- Il numero di tessera F.I.V. con visita medica in corso di validità per i concorrenti di Nazionalità italiana.

Sarà necessario ottenere il visto da parte del comitato di regata.

PUNTEGGIO:

Sarà utilizzato il Sistema di Punteggio Minimo.

CLASSIFICHE:

Sarà stilata una classifica in tempo compensato nel rispetto della vigente Normativa Federale per l'Altura dalla quale saranno estrapolate le classifiche per classe e/o raggruppamento. In caso di partecipazione di classi monotipo, per queste ultime verrà stilata la relativa classifica in tempo reale. Qualora il numero dei partecipanti lo permetta, il Comitato Organizzatore potrà modificare il sistema di classifica raggruppando tutte le barche iscritte in categoria ORC in più gruppi che potranno anche costituire una squadra la quale concorrerà con le altre squadre in maniera autonoma secondo i seguenti criteri: per ogni regata verrà stilata la classifica delle imbarcazioni secondo i criteri del punteggio minimo e la sommatoria dei risultati conseguiti da ogni barca facente parte della squadra costituirà il punteggio di quest'ultima; a fine campionato la squadra che avrà conseguito il punteggio inferiore sarà dichiarata vincitrice e verranno premiate in egual maniera tutte le imbarcazioni ad essa appartenenti; verrà comunque stilata una ulteriore classifica Overall.

L'intero campionato prevede fino ad un massimo di 10 prove, con possibilità di scarto di una prova ogni 4 disputate. Il campionato si riterrà comunque valido con un minimo di 3 prove.

ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno a disposizione dei concorrenti in formato elettronico a partire dalle ore 12.30 di sabato 5 febbraio 2022, insieme con il programma dettagliato della manifestazione e verrà pubblicato su apposita chat WhatsApp che rappresenterà anche l'ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI unitamente a quello esposto presso la Sezione della LNI. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice L RRS.

ORMEGGI:

Le imbarcazioni partecipanti che verranno da fuori Taranto potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi messi a disposizione da Taranto Yacht – Molo sant'Eligio a partire dal sabato precedente la regata e fino la domenica sera se disponibili e previa prenotazione almeno una settimana prima della regata. In occasione della regata Taranto / Argonauti le imbarcazioni saranno ospitate gratuitamente presso il Marina degli Argonauti fino a domenica 1 maggio 2022.

IMMAGINI E MEDIA:

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente concede automaticamente all'Autorità Organizzatrice ed agli *Sponsor*, il diritto perpetuo, all'uso ed alla diffusione a propria insindacabile



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



SEZIONE di TARANTO

discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese effettuate durante lo svolgimento della manifestazione.

RESPONSABILITA':

I concorrenti partecipano alle regate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Ciascuna Barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata.

Gli organizzatori e il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate.

L'armatore od un suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza di bordo alle esigenze della Navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Una speciale dichiarazione in tale senso, con conseguente esonero di responsabilità per il Comitato Organizzatore e il Comitato di Regata, va predisposta prima dell'inizio delle regate presso la Segreteria della Regata.

Il superamento di eventuali controlli di stazza non costituisce in alcun modo uno sgravio di responsabilità per l'armatore che resta, congiuntamente al proprio equipaggio, il solo a dover conoscere lo stato e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate.

Si fa inoltre specifico richiamo alle regole Fondamentali del R.R. W.S. in vigore.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



SEZIONE di TARANTO

Campionato di Vela d'Altura dello Jonio Città di Taranto – Invernale 2022

MODULO D'ISCRIZIONE (da inviare via mail a:
taranto@leganavale.it)

IMBARCAZIONE

Nome imbarcaz.:		Numero velico:	
Cantiere:		Modello:	
Lungh. fuori tutto:		Monotipo:	<input type="checkbox"/>
		Crociera Regata	<input type="checkbox"/>

ARMATORE

Cognome e nome			
N. Tessera FIV		Circolo velico	
indirizzo			
Cell.		e-mail	

LISTA EQUIPAGGIO

Cognome, nome e peso			
Tess. FIV:		Ruolo:	
		Circolo vel.	
Cognome, nome e peso			
Tess. FIV:		Ruolo:	
		Circolo vel.	
Cognome, nome e peso			
Tess. FIV:		Ruolo:	
		Circolo vel.	
Cognome, nome e peso			
Tess. FIV:		Ruolo:	
		Circolo vel.	
Cognome, nome e peso			
Tess. FIV:		Ruolo:	
		Circolo vel.	
Cognome, nome e peso			
Tess. FIV:		Ruolo:	
		Circolo vel.	

Il sottoscritto dichiara di avere preso visione e di accettare le regole di regata anche per come indicate nel bando di regata e nelle successive istruzioni di regata. Dichiara inoltre di assumere ogni personale responsabilità sulle qualità marine del



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



SEZIONE di TARANTO

suo yacht, del suo equipaggiamento, delle dotazioni di sicurezza, delle sue sistemazioni e di quanto possa accadere a causa di deficienze a quanto prescritto.

Con questa dichiarazione l'armatore intende inoltre sollevare da ogni responsabilità l'Ente organizzatore, il Comitato Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione stessa sotto qualsiasi titolo, assumendo a suo carico ogni danno che possa essere provocato dalla partecipazione dello yacht alle regate. Il sottoscritto, infine, autorizza formalmente la trattazione dei dati personali in conformità alla Legge 675/96.

FIRMA DELL'ARMATORE



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



SEZIONE di TARANTO

PROTOCOLLO DI SICUREZZA Emergenza Covid-19

Allegato 2 - Autocertificazione per ogni membro equipaggio

Società: L.N.I. - SEZIONE DI TARANTO

ATLETA

COGNOME NOME _____

Tessera FIV n° _____

Il/la sottoscritto/a _____

DICHIARA

- Di provvedere quotidianamente a misurare la temperatura corporea riscontrando che questa sia inferiore a 37,5° C;
- Di essere a conoscenza dell'obbligo di rimanere nel proprio domicilio in presenza di febbre oltre i 37,5° C o altri sintomi influenzali;
- Di essere a conoscenza del fatto che se dovessero insorgere sintomi influenzali o febbrile, occorre rientrare immediatamente al proprio domicilio, e non permanere all'interno dell'impianto sportivo;
- Di non aver avuto contatti diretti con soggetti risultati positivo al COVID-19
- Di non aver effettuato viaggi da e per luoghi che hanno comportato un periodo di quarantena;
- Di impegnarsi a rispettare tutte le disposizioni, in primis il distanziamento interpersonale, ed osservare le regole di igiene attraverso il lavaggio frequente delle mani e l'adozione di tutte quei comportamenti corretti dal punto di vista dell'igiene.

Data ____/____/____

Firma _____