



**Vela paralimpica**  
**REGATA HANSA 303 Open**  
**Trofeo ITAS-Assilevante**  
**Pre selezione Mondiale Hansa**  
**Chiavari 15-16 Maggio 2021**

*Valida come campionato zonale I-zona*

Le attività di regata saranno svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore.

Eventuali casi di Covid 19 che dovrebbero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti."

### **1 Ente Organizzatore**

*Su delega della Federazione Italiana Vela l'affiliato:*

*Lega Navale Italiana Sez. di Chiavari e Lavagna.*

*Segreteria telefonica e Fax: 0185.301769 - Cellulare 3483120640 - e-mail: [chiavari@leganavale.it](mailto:chiavari@leganavale.it)*

### **2. Località, data e programma della regata**

*2.1 Chiavari (Ge) presso la base della L.N.I. nel porto turistico*

*2.1 Giorni 15 e 16 Maggio - 2021.*

*2.3 Venerdì 14 maggio h.15-19 possibilità di varo con gruetta per atleti disabili e allenamento.*

*Sabato 15 Maggio 2021*

*ore 9,30 -11 apertura segreteria per iscrizione.*

*ore 12,00 segnale di avviso prima prova.*

*Domenica 16 Maggio 2021*

*ore 10,00 segnale di avviso.*

*ore 16,00 premiazione.*

*Nessun segnale d'Avviso sarà dato dopo le ore 15,00 nell'ultimo giorno di regata.*

*Sono previste un massimo di 6 (sei) prove. Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno della durata massima di 40 minuti per il primo arrivato.*

*La Regata è valida se sarà completata almeno una prova. Dalla prova 4 è previsto uno scarto, dalla prova 5 sono previsti due scarti, dalla prova 6 sono previsti 3 scarti.*

### **3.Regolamenti**

*La regata sarà disciplinata:*

*3.1 dalle "Regole" come definite nel Regolamento World Sailing (WS) vigente;*

*3.2 dalla Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale che è da considerarsi "Regola" comprese le sue Prescrizioni;*

*3.3 dal "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO";*

*3.4 dal presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7);*

*3.5 dalle "Regole di Classe" che ai fini della definizione delle regole è il Regolamento dell'Associazione Hansa 303;*

#### **4.PUBBLICITA'**

La pubblicità è permessa come da Regolamento di Classe e come da Regulation World Sailing 20 – Codice della Pubblicità la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”.

Ai regatanti può essere richiesto di esporre pubblicità sulle proprie imbarcazioni scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

#### **5.AMMISSIONE**

La regata è aperta a tutte le barche della classe Hansa 303 sia Singolo che Doppio con unica partenza.

La classe Hansa promuove la vela per tutti, gli equipaggi potranno quindi essere costituiti da persone disabili o normo dotati.

Verranno fatte classifiche separate per il Singolo e per il Doppio.

Il titolo di campione zonale sarà attribuito solo alle classi che avranno raggiunto un minimo di 3 iscritti e all'atleta della I-Zona primo classificato.

I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale.

I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla Associazione di Classe HANSA, valido per l'anno in corso.

I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di supporto” che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

**Per gli equipaggi provenienti località che distano oltre i 60 Km che perfezioneranno l'iscrizione entro il 12 maggio è previsto un contributo pernottamento a Chiavari.**

#### **6.ISCRIZIONE**

Le pre-iscrizioni dovranno essere effettuate:

A) attraverso la APP MyFedervela entro le ore 16:00 del 13 maggio

B) richiedendo e compilando in ogni sua parte l'apposito modulo a [chiavari@leganavale.it](mailto:chiavari@leganavale.it)

Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 11:00 del 14 maggio 2021.

Per eseguire le operazioni di perfezionamento iscrizione nel rispetto del protocollo anti-Covid, a tutti i partecipanti è richiesto di inviare via mail scansione degli originali delle tessere e dei certificati in modo tale che la segreteria di regata, possa verificare la regolarità.

La tessera FIV potrà essere prodotta anche tramite l'Applicazione My Federvela.

La tassa di iscrizione è fissata in € 20,00 per la classe Hansa 303 singolo e € 40 per l' Hansa 303 doppio da versare sul c/c intestato alla LNI Chiavari e Lavagna **IBAN IT23 A030 3231 9500 1000 0003 857**.

Apertura della Segreteria di Regata per il perfezionamento delle iscrizioni ore 9,30 dell'14 maggio 2021.

Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

I concorrenti minorenni dovranno allegare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di supporto” che gli consentono di assoggettarsi alle RRS 3 e 4 e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

#### **7.TESSERAMENTI**

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera AICH. Tali tessere dovranno essere inviate alla segreteria del comitato organizzatore esclusivamente via mail: [chiavari@leganavale.it](mailto:chiavari@leganavale.it)

#### **8.ASSICURAZIONE**

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto della Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata esclusivamente via mail alla Segreteria di Regata all'atto dell'iscrizione.

**Chi è in possesso della tessera FIV-PLUS è esentato.**

## **9.STAZZE**

*Non è richiesto certificato di stazza. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe AICH edizione corrente. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.*

*Controlli di stazza potranno essere effettuati nel corso della manifestazione dal Comitato Tecnico o, in sua assenza se non nominato, dal CU (comitato unico) nel corso della regata.*

## **10 FORMATO DELLA REGATA E PERCORSO**

*10.1 La regata è di flotta con unica partenza per i Singoli e i Doppi.*

*Se il numero di iscritti in una delle due categorie supera i 30 verranno fatte partenze separate.*

*10.2 Il tipo di percorso è definito dalle istruzioni di regata (IdR) che saranno disponibili all'atto della regolarizzazione e comunque dal 13 maggio ore 9,00 verranno anticipate via mail ai concorrenti già in regola con l'iscrizione.*

## **11. NUMERO di PROVE, PUNTEGGIO E CLASSIFICA**

*11.1 Sono previste un massimo di 6 (sei) prove. Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno della durata massima di 40 minuti per il primo arrivato.*

*11.2 Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del WS RRS 2021-24. Sarà tenuto conto del posizionamento dei soli concorrenti in singolo o dei soli concorrenti in doppio.*

*11.3 La Regata è valida se sarà completata almeno una prova. Dalla prova 4 è previsto uno scarto, dalla prova 5 sono previsti due scarti, dalla prova 6 sono previsti 3 scarti. Saranno fatte classifiche separate per la categoria Singolo e Doppio. Il Titolo di campione zonale sarà attribuito al primo classificato della I-Zona nelle classi che avranno raggiunto almeno 3 iscritti.*

## **12. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI e PERSONALE DI SUPPORTO**

*Tutto il personale di supporto in mare e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi richiedendo e compilando il modulo di registrazione ed inviandolo alla Segreteria di Regata via e-mail [chiavari@leganavale.it](mailto:chiavari@leganavale.it)*

*Il modulo contiene: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.*

*Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto in mare accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e alle direttive tecniche e disciplinari del CU che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.*

*Per parenti e accompagnatori non tecnici, accreditatisi attraverso il modulo di preiscrizione sarà possibile seguire le regate in mare, nei limiti dei mezzi dei soci LNI disponibili.*

## **13.ISTRUZIONI DI REGATA**

*Le Istruzioni di Regata saranno disponibili all'atto della regolarizzazione e comunque dal 30 aprile ore 9,00 verranno anticipate via e-mail ai concorrenti regolarmente iscritti.*

## **14.PREMI**

*- Premi ai primi tre equipaggi della Classifica singolo*

*-Premio ai primi tre equipaggi della Classifica doppio*

*-Premi ITAS-Assilevante al "Campione I-Zona" nella categoria Singolo o Doppio se con un minimo di 3 partecipanti.*

*La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine dell'ultima prova nel rispetto del protocollo di sicurezza COVID.*

## **15.RESPONSABILITA'**

*Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la*

*decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori. Il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.*

#### **16.DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI**

I concorrenti hanno diritto attraverso apposito spazio nel modulo di iscrizione di NEGARE o CONCEDERE il permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. I concorrenti hanno il DIRITTO di essere avvisati e visionare il materiale che verrà pubblicato.

#### **17.ORMEGGI e PARCHEGGI**

*Le barche saranno ormeggiate ai pontili galleggianti o a terra se le condimeteo lo richiedessero.*

*Le barche potranno essere messe a terra durante la manifestazione soltanto su richiesta del concorrente autorizzata dal CU o per esigente del comitato*

*Ogni barca deve essere dotata di cima di ormeggio prua e poppa.*

*Ogni barca deve essere dotata di proprio carrello alaggio e varo.*

*I carrelli stradali e i furgoni potranno essere parcheggiati sulla diga foranea (salvo speciali imposizioni dell'autorità marittima). Dovranno esporre il cartello dato dal Comitato. Le targhe dei carrelli e dei mezzi dovranno essere riportati nel modulo di preiscrizione.*

#### **18.RADIOCOMUNICAZIONI**

*Per ragioni di sicurezza le barche potranno essere dotate di radio VHF sul canale ufficiale della regata come riportato sulle IdR. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio se non in caso di emergenza e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smarphone e tablet.*

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**

**EVENTI COLLATERALI**  
**Annullati causa COVID**

**FACILITY**

**ALBERGHI convenzionati: Albergo Stella di mare - Chiavari**

*Per gli equipaggi provenienti località che distano oltre i 60 Km che perfezioneranno l'iscrizione entro il 12 maggio è previsto un contributo pernottamento a Chiavari.*