

## REGOLAMENTO GRUPPO VELA

In data 22 Gennaio 2022 il Consiglio Direttivo della Lega Navale Italiana - Sezione di Messina, ha deliberato l'adozione e l'immediata applicazione del seguente regolamento per la fruizione da parte dei soci del naviglio in forza alla Sezione e dei servizi alle attività veliche:

**Art. 1.** L'uso del naviglio sociale (di cui si allega elenco) è consentito esclusivamente ai soci in regola con il tesseramento e che, in sede di nuovo tesseramento o di rinnovo del tesseramento abbiano dichiarato di aver preso visione e di impegnarsi formalmente al rispetto del presente regolamento.

**Art. 2.** E' istituito il registro di servizio del naviglio nel quale saranno annotati, alla presenza del socio richiedente l'utilizzo:

**2.1.** Le condizioni generali di ciascuna imbarcazione prima dell'uscita in mare ed al rientro;

**2.2.** Il Nome del Timoniere/Equipaggio;

**2.3.** L'elenco e le condizioni dell'attrezzatura fornita;

**2.4.** La data e gli orari, rispettivamente, di uscita e rientro dell'imbarcazione;

**2.5.** L'esito della verifica delle imbarcazioni e dell'attrezzatura al rientro dall'uscita.

Il socio che esce in mare con una imbarcazione appartenente al naviglio sociale è responsabile dell'integrità della barca e dell'attrezzatura in dotazione.

E' altresì istituita, anche in formato telematico consultabile, per l'uso in caso di necessità, la tabella delle prenotazioni da parte dei soci per l'uso delle imbarcazioni.

Il Registro e la tabella di cui ai precedenti commi sono compilati e gestiti esclusivamente dal Presidente e dal Consigliere Delegato alle attività marinare.

**Art. 3.** Sono a carico della Sezione tutte le spese relative alla manutenzione ordinaria delle imbarcazioni ed a quella straordinaria nei soli casi in cui essa sia resa necessaria dall'usura dell'imbarcazione e della attrezzatura in dotazione alla stessa.

Non sono a carico della Sezione le spese sostenute per il rimpiazzo di ricambi smarriti o danneggiati per incuria, imprudenza o condotta palesemente contraria alla ordinaria perizia marinaresca, che comportino una spesa complessivamente superiore ai 10,00 euro e per una sola volta, per ogni socio, nel corso dell'anno sociale.

Le spese diverse o maggiori rispetto a quelle indicate nel comma precedente saranno anticipate dalla Sezione per la migliore e più rapida fruizione del naviglio e dovranno essere corrisposte a vista dal responsabile dell'intervento di riparazione/sostituzione/acquisto che hanno determinato la spesa, previa esibizione di fattura o ricevuta di pagamento.

L'omesso pagamento del dovuto può determinare la sospensione dell'autorizzazione all'uso del naviglio ad insindacabile giudizio del Presidente della Sezione, fino alla regolarizzazione del debito.

Per attrezzatura si intende non solo quella strettamente funzionale alla navigazione ma anche i carrelli, i salvagente, i tappi, le cappotte, il verricello ove impiegato per il varo e l'alaggio delle imbarcazioni.

**Art. 4.** Tutte le barche e la relativa attrezzatura, dopo il rientro dal mare, dovranno essere scrupolosamente lavate con acqua dolce, svuotate dell'acqua incamerata e coperte con cappotta (ove dotate della stessa).

L'attrezzatura (salvagente, trapezio, vele, alberature, scotte, manovre, segnamento, timone e deriva) dovrà essere ordinatamente ricollocata nella veleria piccola lato sinistro di pertinenza della Sezione.

**Art. 5.** Le uscite in mare si svolgono, di regola, solo in presenza della assistenza di battello a motore con a bordo soci esperti/istruttori/ADI/titolari di patente nautica/agonisti, in numero adeguato, in ragione delle imbarcazioni a vela contemporaneamente in acqua e delle condizioni meteo marine.

Le uscite in mare in assenza della assistenza di cui al comma precedente saranno autorizzate caso per caso, a discrezione del Presidente e del Consigliere delegato, in ragione del grado di esperienza del socio o dei soci di volta in volta richiedenti e delle condizioni meteo marine.

**Art. 6.** Non sono consentite, in ogni caso, le uscite in mare ai soci che non abbiano dimostrato un adeguato livello di competenza e perizia nella conduzione di imbarcazioni a vela e di conoscenza di nozioni di navigazione a vela.

Al fine di colmare tale *gap* e consentire ai soci di cimentarsi con lo sport della vela, la Sezione organizza, durante tutto l'anno e gratuitamente per i soci, appositi corsi presso la sede sociale.

**Art. 7.** I soci proprietari di imbarcazioni con le quali svolgono, con carattere di regolarità, attività agonistica, nella veste di atleti tesserati dalla Lega Navale Italiana - Sez. Di Messina, in competizioni organizzate dalle federazioni sportive nazionali - in deroga al regolamento del registro naviglio ed alle relative tariffe - corrisponderanno, per il ricovero di dette imbarcazioni, la quota forfettaria di euro 50,00 l'anno<sup>1</sup>.

Per tutti gli altri soci proprietari di imbarcazioni a vela, trovano normale applicazione le regole e le tariffe ordinarie per il ricovero, in vigore presso la Sezione.

**Art. 8.** Per tutto quanto non espressamente disciplinato dal presente Regolamento, trovano applicazione lo Statuto sociale e la legge ordinaria.

---

<sup>1</sup> In ossequio alle indicazioni provenienti dalla Presidenza Nazionale della LNI.