Battaglia delle Egadi

Trofeo Sebastiano Tusa

Trapani 16 – 17 maggio 2026

BANDO DI REGATA

"[AO]": L'Autorità Organizzatrice della regata denominata "Battaglia delle Egadi Trofeo Sebastiano Tusa", sotto l'egida della Federazione Italiana Vela e con il Patrocinio della Fondazione Sebastiano Tusa

Lega Navale Italiana Sez. Trapani
con sede in Via Lutazio Catulo,
91100 Trapani TP –
email: trapani@leganavale.it -
telefono: 0923 547467

ABBREVIAZIONI

AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
AO	Autorità Organizzatrice
CO	Comitato Organizzatore
BdR	Bando di Regata
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CI	Codice Internazionale dei Segnali
CT	Comitato Tecnico
IdR	Istruzioni di Regata
PRO	Principal Race Officer
RRS	Regolamento di Regata WS 2021-2024
SR	Segreteria di Regata
WS	World Sailing

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. REGOLE

L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore. In particolare, la regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

RRS incluse le norme integrative e le prescrizioni FIV vigenti;
Regolamento di stazza ORC;
Offshore Special Regulations: la regata sarà di "Categoria 4" per quanto riguarda le dotazioni di sicurezza, riportate sul sito di World Sailing;
Normativa Federale Vela D'Altura (NVA);
Il presente Bando di Regata (BdR);
Le Istruzioni di Regata (IdR) ed eventuali modifiche;
Le Regole di Navigazione Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) e WS Appendice RV, (Regole per Regate a Visibilità Ridotta), sostituiscono le RRS della Parte 2 dal tramonto all'alba;
Sarà in vigore la regola sperimentale DR-21-01 ver.2025/2028

Partenza: Una barca parte quando il suo scafo si trova interamente sul lato pre-partenza della linea di partenza, e dopo aver rispettato la regola 30.1, se applicabile, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato pre-partenza al lato del percorso, durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Riceverà una penalità calcolata in conformità con RRS 44.3(c). I CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 61.1).
Nell'eventualità di conflitto fra Bando di Regata ed Istruzioni, queste ultime prevarranno.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata [IdR] saranno a disposizione dei concorrenti e pubblicate sull'Albo ufficiale dei Comunicati disponibile online, a partire dalle ore 18:00 del giorno antecedente la partenza della regata.

3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è disponibile sull'app Racing Rules Of Sailing, selezionando la manifestazione "Battaglia delle Egadi" o al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/events/147303.

Oppure tramite messaggio WhatsApp sulla chat di gruppo denominata "VELA ALTURA LNI TP BATTAGLIA DELLE EGADI 2026"

[DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine della regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati.

3.3 Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali 16, e 72

3.4 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata

3.5 Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibile per tutte le imbarcazioni.

4. ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

Sono ammesse a partecipare alla manifestazione tutte le imbarcazioni in possesso di un regolare certificato di rating ORC International o Club con CDL da 16.400 a meno di 9.361.
In accordo con quanto previsto dagli art. 7 e 8 della Normativa FIV per la Vela d' altura 2026, le imbarcazioni concorrenti saranno suddivise in:
ALTURA comprendente le classi 0-A-B-C
GRAN CROCIERA comprendente le classi 0-A-B-C
VELE BIANCHE comprendente le classi 0-A-B-C

Il numero minimo per costituire una classe è di 4 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle classi, le imbarcazioni potranno essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa).
Sarà stilata una classifica generale OVERALL e per le categorie ALTURA, GRANCROCIERA e VELE BIANCHE.

Le iscrizioni dovranno essere fatte attraverso il portale FIV; dovrà altresì essere inviata ricevuta di pagamento della quota di iscrizione a mezzo e-mail a trapani@leganavale.it, in assenza della quale l'imbarcazione non sarà considerata iscritta.

5. QUOTA D'ISCRIZIONI

Le quote d'iscrizione non rimborsabili sono così definite:
QUOTA LOA in metri
Euro 100,00 da meno di m 10,00 a <= m 11,00
Euro 130,00 >m 11,01 <=m 13,00
Euro 160,00 >m 13,01 <=m 15,00 Euro 200,00 > m 15,01
Le quote saranno da versarsi a mezzo bonifico bancario su c/c intestato a:
Lega Navale Italiana Sezione di Trapani, IBAN: IT 88 I 03069 09606 100000127664 specificando nella causale nome dell'imbarcazione e numero velico.
Unitamente all'iscrizione sul portale FIV, dovranno essere inviati a trapani@leganavale.it i seguenti documenti:
Modulo iscrizione debitamente compilato e sottoscritto e contestuale iscrizione sul portale FIV;
Modulo Ammissione alla GRAN CROCIERA;
Copia assicurazione RCT in corso di validità con massimale di almeno € 1.500.000, con annotazione di estensione di validità per "Regate veliche";
Copia del Certificato di Stazza ORC International o ORC Club in corso di validità;
Ricevuta di pagamento della quota di iscrizione;
Autorizzazione FIV ad esporre pubblicità, qualora ne espongano;
Elenco Equipaggio con relative tessere FIV valide per l'anno 2026, con visita medica in corso di validità.
Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.

6. TESSERAMENTO

I concorrenti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera ordinaria e visita medica in corso di validità. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità nazionali.

7. SOSTITUZIONI

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta e presentazione delle tessere FIV dei componenti subentranti al Comitato di Regata, almeno due ore prima della partenza.

8. PUBBLICITA'

L'AO può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano bandiere e/o adesivi di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti all'organizzazione.

9. PROGRAMMA

Il programma, che potrà essere variato ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata per condizioni meteomarine e/o per altri motivi, sarà il seguente:

VENERDÌ 15 maggio 2026:

09:00 Perfezionamento iscrizione regata
12:00 Controlli di Stazza
18:00 Briefing regata e meteo; consegna IR (Istruzioni di regata)

SABATO 16 maggio 2026:

09:00 Partenza della regata per l'isola di Marettimo.
17:00 Limite massimo arrivo all'isola di Marettimo
N.B.: la flotta dei partecipanti resterà ormeggiata per la notte all'interno del porticciolo di Marettimo.

DOMENICA 17 MAGGIO 2026:

09:00 Partenza della flotta di regata in direzione del porto di Trapani;
17:00 Limite massimo arrivo a Trapani.
18:30 Premiazione dei vincitori della regata; a seguire brunch.

Nota Bene:

• [DP] Il Comitato di Regata o il Comitato Tecnico potranno in qualsiasi momento verificare la correttezza dei dati riportati sul certificato di stazza.

• [DP] Le barche potranno essere ispezionate in ogni momento.

• [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1

10. PERCORSO

Il percorso, come da planimetrie allegate, comprende: Partenza nelle acque antistanti la città di Trapani con boa di disimpegna; cancello lato nord isola di Favignana; linea di arrivo di tappa nell'isola di Marettimo. Sosta notturna nel porticciolo di Marettimo e successiva partenza il giorno 17 maggio per il porto di Trapani dopo aver doppiato Capo Grosso dell'isola di Levanzo.

Particolari nelle Istruzioni di Regata (IR).

11. SISTEMA DELLE PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

12. COMPENSI - CLASSIFICHE

Saranno redatte classifiche in tempo compensato per ciascun Gruppo in ogni prova e pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati appena possibile. I risultati di ciascuna prova saranno calcolati con il software ufficiale di gestione, adottato dall'UVAI, con l'utilizzo dei seguenti compensi:
All Purpose ToD per percorsi offshore o costieri. L'opzione All Purpose ToD viene denominata anche APH ed è presente sulla prima pagina del certificato.

I dati e le decisioni del CdR in merito alle opzioni di compenso prescelte, di lunghezza di percorso, direzione ed intensità del vento e corrente non sono suscettibili di proteste e/o richieste di riparazione. Si applica il sistema di punteggio minimo (Appendice "A" del RRS)

13. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

I mezzi delle Persone di Supporto dovranno essere identificabili mediante il guidone della LEGA NAVALE ITALIANA.

14. ORMEGGI

Alle imbarcazioni che lo avranno richiesto sul modulo d'iscrizione, inviato entro i termini stabiliti, sarà assegnato un ormeggio gratuito dal 11 maggio al 19 maggio 2026 presso i pontili della Sezione. L'ormeggio al porticciolo di Marettimo all'inglese, con le imbarcazioni – munite di un numero adeguato di parabordi – affiancate l'una all'altra.
Saranno soggetti a pagamento i consumi di acqua ed energia eventualmente richiesti.
Comunicazioni di partecipazione tardive o incomplete potranno comportare la non disponibilità dell'ormeggio gratuito.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei
rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.
È fatto obbligo alla persona al comando avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa.

16. PREMI

Il Trofeo Challenge "Sebastiano Tusa" verrà assegnato alla prima imbarcazione classificata in tempo compensato in classe Altura del gruppo più numeroso, che abbia completato entrambe le tappe.
Nel caso di gruppi con numeri equivalenti la decisione sull'assegnazione del Trofeo sarà a discrezione del Comitato Organizzatore.
Il Trofeo "Battaglia delle Egadi" verrà assegnato alla prima imbarcazione classificata in tempo compensato in classe Gran Crociera, che abbia completato entrambe le tappe.
Saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate di ogni gruppo che abbiano completato entrambe le tappe.

17. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare, divulgare e/o trasmettere ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento tramite qualsiasi mezzo mediatico, tra cui a titolo esemplificativo e non esaustivo: social media, siti internet, emittenti televisive con finalità informative, editoriali, promozionali, e/o pubblicitari.

19. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il principio base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
Valgono le restrizioni contenute nell'ordinanza della AMP Isole Egadi che viene qui allegata.

20. CONSIGLI DI SOSTENIBILITÀ PER I VELISTI

1. Non utilizzare cannucce, piatti e stoviglie di plastica: utilizza oggetti riutilizzabili o compostabili, ad esempio porta con te una borraccia riutilizzabile ovunque tu vada, anche in regata.
2. Fai la raccolta differenziata: differenzia correttamente i rifiuti a bordo e conferiscili nei bidoni della spazzatura del porto dove saranno destinati a recupero. Utilizza la plastica il meno possibile e assicurati che non possa cadere accidentalmente in acqua.
3. Utilizza detersivi e detergenti ecologici: per la tua igiene e la pulizia anche della barca, assicurati che siano 100% biodegradabili.
4. Utilizza creme solari ecologiche: i filtri solari chimici non solo possono contenere ingredienti dannosi per la nostra salute ma sono anche altamente tossici per l'ecosistema marino.
5. Non sprecare acqua: elimina gli sprechi e anche per sciacquare la barca usa riduttori di flusso che aiutano a ridurre i consumi.
6. Limita l'utilizzo di carburanti: quando usi il motore, assicurati di non sforzarlo. Navigare più lentamente non solo aiuterà a risparmiare carburante (e denaro), ma ridurrà anche il disturbo per la fauna marina.
7. Evita perdite di carburante: ricorda che la perdita in acqua di sostanze inquinanti come gas, olio e petrolio, rappresenta uno dei peggiori danni che si possano compiere nei confronti dell'ambiente marino. Rifornisci di carburante la tua barca quando ti trovi in porto, non in acqua, e controlla che non ci siano perdite dal serbatoio o nelle taniche di riserva prima della partenza.
8. Proteggi i fondali marini: gettare l'ancora e trascinarla su fondali può provocare danni significativi. Per esempio, la Posidonia è una pianta che, a proteggere le spiagge dall'erosione è un'enorme fonte di ossigeno, contribuisce a combattere i cambiamenti climatici e fornisce un habitat alla maggior parte delle specie mediterranee.
9. Rispetta le aree marine protette: le aree marine protette sono aree in cui le attività umane (come la navigazione, la pesca e il turismo) sono regolamentate per proteggere l'ambiente naturale. Ogni area marina protetta ha un proprio regolamento da rispettare, informati.
10. Diventa un ocean defender: firma la Charta Smeralda e promuovi la sostenibilità dell'ambiente applicando e diffondendo azioni virtuose e segnalando alle autorità situazioni di potenziale pericolo per l'ambiente.
Ognuno di noi attraverso le proprie scelte può contribuire alla salvaguardia dell'ambiente!

ULTERIORI INFORMAZIONI
Verrà formato un gruppo WhatsApp comprendente tutti gli armatori dove saranno pubblicate (oltre che in bacheca LNI) le comunicazioni e le informazioni dei CdR afferenti la regata.

Per ulteriori informazioni è possibile contattare
Lega Navale Italiana sez. Trapani
Email: trapani@leganavale.it Tel. 0923.547467 WhatsApp 320.3368103

Allegati: campi di regata del girono 16 e 17 maggio