



Lega Navale Italiana
Sezione di Salerno
Anno di fondazione 1912



ORDINE DEI
DOTTORI COMMERCIALISTI E
DEGLI ESPERTI CONTABILI DI
SALERNO



AVVISO DI VELEGGIATA

**La Lega Navale Italiana Sezione di Salerno
nell'ambito della storica "Veleggiata di San Matteo"
in collaborazione con l'Ordine dei Dottori Commercialisti Salerno**

organizza

la II edizione del Trofeo speciale challenge "Giuseppe Vigna"

e

XI edizione della veleggiata "Commercialisti e...venti"

Salerno, 21 settembre 2024

1. PROGRAMMA.

Partenza ore 11.55 del 21 settembre 2024.

Il Comitato Organizzatore – da ora in poi C.O. - si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare il programma della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

L'Albo della manifestazione è collocato sulla piattaforma www.racingrulesofsailing.org ed è accessibile all'URL:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9553/event?name=veleggiata-san-matteo-trofeo-giuseppe-vigna>

2. AREA DELLA MANIFESTAZIONE. La manifestazione si svolgerà nel tratto di mare antistante il litorale di Salerno.

3. PERCORSO.

Il percorso sarà un bastone con la boa numero 1 posta in direzione del porto di Arechi da lasciare a sinistra e con arrivo posto di fronte al Porto Masuccio Salernitano, come da schema allegato (allegato 1. La partenza avverrà fra la barca Comitato con a riva il guidone della Sezione e una boa cilindrica di colore giallo posta a sinistra.

4. ARRIVO.

La **linea di partenza diventerà linea di arrivo** quindi l'arrivo sarà la congiungente tra il guidone della LNI, esposto dalla barca Comitato e una boa di colore giallo da lasciare a dritta

La linea di arrivo sarà tolta dopo dopo 1h dall'arrivo del primo.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo sul canale radio VHF della manifestazione che è il canale 72 o per telefono al numero 391 471 7905.

5. SEGNALI DI PARTENZA. Sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo VHF c 10 minuti prima della partenza e una bandiera VERDE possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo VHF 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e VERDE accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo VHF.



6. ISCRIZIONI. L'iscrizione è gratuita e dovrà essere perfezionata entro le ore 18:00 di giovedì 19 settembre, tramite il modulo di iscrizione presente al seguente link:

<https://forms.gle/PF93daEjqZXWeEQM7>

Le iscrizioni, redatte sull'apposito modulo, dovranno essere accompagnate dai seguenti documenti trasmessi o mediante il form o inviandoli sulla mail salerno@leganavale.it:

- 1) copia del certificato d'assicurazione RCT in corso di validità con massimale minimo di € 1.500.000.
- 2) lista interamente compilata comprendente il nominativo dell'armatore e dell'equipaggio e delle relative tessere FIV anno 2024.

Per questo tipo di manifestazione, è richiesto il tesseramento alla FIV per tutti componenti dell'equipaggio, almeno con il tesseramento Diporto oppure di Scuola Vela per l'attività del Diporto (per i minori). Il costo della tessera, per chi ne fosse sprovvisto, sarà di € 10,00 e il tesseramento potrà effettuarsi in Segreteria LNI.

Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni personali".

Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

7. AMMISSIONI. La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa complete di interni da crociera. ~~e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:-~~

- ~~• rolla fiocco o garrocci~~
- ~~• rolla randa~~
- ~~• albero armato in testa e non rastremato~~
- ~~• elica a pale fisse~~
- ~~• salpancora fisso adeguato~~
- ~~• vele a bassa tecnologia (dacron)~~
- ~~• ponte in teak~~

È consentito l'uso delle sole "vele bianche" di qualunque materiale siano fatte.

Le imbarcazioni partecipanti alla "veleggiata" saranno divise in gruppi omogenei di almeno 3 imbarcazioni come qui sotto dettagliato:

- ZERO piccoli cabinati (fino a mt. 6.50)
- ALFA da m. 6.51 a m. 7.70
- BRAVO da m. 7.71 a m. 8.45
- CHARLIE da m. 8.46 a m. 9.40
- DELTA da m. 9.41 a m. 10.25
- ECHO da m. 10.26 a m. 11.10
- FOX-TROT da m. 11.11 a m. 12.00
- GOLF da m. 12.01 a m. 13.50
- HOTEL da m. 13.51 ad oltre

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione (vedi LH) od ad altra documentazione probante in tal senso ; per i natanti si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo. Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il



C.O. si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore o inferiore. E' fatto obbligo di dichiarare al C.O. eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

8. AVVISI AI CONCORRENTI Queste regole sono emanate dal C.O. che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, entro partenza dandone comunicazione mediante avviso sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (all'URL: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9553/event?name=veleggiata-san-matteo-trofeo-giuseppe-vigna>) e anche via radio.

9. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA. L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal C.O. che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

10. COMUNICAZIONI VHF Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

11. FACILITAZIONI. Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del LNI per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso.

12. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE.

- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Normativa per le manifestazioni veliche da diporto
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del C.O..

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972. Pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

13. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI. Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo e una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare o effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunarsi fra una boa o un ostacolo e altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa o ostacolo.

14. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO. Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

15. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO. Dal momento del segnale di partenza in poi, pena la esclusione dalla classifica, l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.



Lega Navale Italiana
Sezione di Salerno
Anno di fondazione 1912



16. SICUREZZA. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

17. CORRETTO NAVIGARE. Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

18. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE. Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". Gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili e potranno comportare l'esclusione dalla manifestazione e/o dalla classifica. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal Circolo Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal Circolo Organizzatore.

19. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE. I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata, della correttezza di quanto da lui dichiarato e del rispetto delle norme indicate in questo avviso. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

20. PUBBLICITA'. Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

21. PREMIAZIONE

La premiazione si svolgerà sabato 21 settembre alle ore 16:00 presso la sede della Lega Navale Italiana di Salerno. Saranno premiati i primi tre classificati di ogni raggruppamento, per entrambi i Trofei messi in palio.



Lega Navale Italiana
Sezione di Salerno
Anno di fondazione 1912



22. MAPPA PERCORSO (ALLEGATO 1)

Partenza > Boa 1 Mercatello > B > arrivo
(le boe vanno lasciate a sinistra)

