



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI TORRE SAN GIOVANNI DI UGENTO



## TRAINA DI FONDO CON ESCA VIVA

## 1° MEMORIAL ALVIANO PENNETTA

*Torre San Giovanni - Marina di Ugento (LE)*

*Domenica 23 ottobre 2022*

*(con possibilità di rinvio alla prima giornata utile tra le seguenti: 30 ottobre 2022, 6, 13, 20 e 27 di novembre 2022 e, il 4 dicembre 2022)*

### REGOLAMENTO DI GARA

**Il presente Regolamento è stato redatto considerando il Protocollo di attuazione delle misure ANTI COVID19 per le Gare come da normativa FIPSA.**

#### **Art. 1 – DENOMINAZIONE:**

Gara di Pesca Sportiva denominata “1° MEMORIAL ALVIANO PENNETTA” specialità traina di fondo col vivo.

#### **Art. 2 – ORGANIZZAZIONE:**

La Società Lega Navale Italiana Sezione di Torre San Giovanni di Ugento, per ricordare la figura del Socio Alviano Pennetta, già Presidente emerito e socio cofondatore della Sezione LNI di Torre San Giovanni, indice e organizza la Gara denominata “1° MEMORIAL ALVIANO PENNETTA”.

Detta manifestazione si svolgerà a Torre San Giovanni - Marina di Ugento in data 23/10/2022, con possibilità di rinvio, nel caso di condi.meteo sfavorevoli, alla prima giornata utile tra le seguenti: 30 ottobre 2022, 6, 13, 20 e 27 di novembre 2022 e, il 4 dicembre 2022.

**La manifestazione è retta dal presente Regolamento. Tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere ed accettare le norme contenute nel presente Regolamento.**

**Art. 3 – PARTECIPANTI** - L'iscrizione è consentita a tutti i cittadini italiani o stranieri. I minori potranno partecipare con autorizzazione scritta di chi esercita la patria potestà. Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da minimi 3 concorrenti.

#### **I concorrenti dovranno:**

- **avere ottemperato alla iscrizione al “MIPAAF” ed essere in possesso di regolare attestazione;**

**Art. 4 - CAMPO DI GARA** – il campo di gara si estende nei comprensori demaniali dei Comuni di Alliste Ugento e Salve così come meglio dettagliato nell'allegato.

**Art. 5 - UNITA' DA DIPORTO** - Sarà possibile concorrere con una propria Unità o con una Unità messa a disposizione dagli organizzatori.

Per l'eventuale noleggio delle Unità da diporto è possibile contattare l'organizzazione. Gli Equipaggi che intendono partecipare con la propria Unità dovranno comunicarlo entro la scadenza dell'iscrizione. Lo Skipper degli equipaggi che partecipano con propria imbarcazione sarà il responsabile, a tutti gli effetti, della sicurezza in mare.

Nel caso in cui un equipaggio partecipasse alla manifestazione con imbarcazione messa a





# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

## SEZIONE DI TORRE SAN GIOVANNI DI UGENTO



disposizione dall'organizzazione, lo Skipper, (addizionato agli atleti) ha piena responsabilità della stessa e dell'equipaggio imbarcato nel rispetto del Codice della Navigazione, sollevando la Società Organizzatrice, la FIPSA da ogni responsabilità in merito.

**Art. 6 - ISCRIZIONI** - Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo specifico, dovranno pervenire via mail all'indirizzo [ugentotsgiovanni@leganavale.it](mailto:ugentotsgiovanni@leganavale.it) o presso la sede della Lega Navale di Torre San Giovanni accompagnate dal versamento di EURO 100,00 (cento/00) per equipaggio. Il contributo di iscrizione dovrà essere intestato a: LNI Torre San Giovanni di Ugento – Banca Unicredit Codice - IBAN: IT 47 0 02008 80131 000110089063

**Le iscrizioni scadranno alle ore 19.00 del 21/10/2022.**

**Art. 7 - BRIEFING DEI CONCORRENTI** – Sarà effettuato giorno 21/10/2022 alle ore 19:30 presso la piazzetta del porto in prossimità della sede sociale della Lega navale.

**Art. 8 - OPERAZIONI PRELIMINARI e VERIFICA DELLE ATTREZZATURE** - Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno 23/10/2022, in mare prima dell'inizio della gara e consisteranno:

- nella consegna del materiale di gara;
- controllo generale delle attrezzature.

**Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLA PROVA** - La competizione è programmata per il 23/10/2022, ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termina dopo la cerimonia di premiazione. Pertanto:

- **ore 8:00** - Tutte le imbarcazioni dovranno trovarsi in prossimità dell'imboccatura del porto di Torre San Giovanni in attesa del segnale di INIZIO GARA da parte della barca giuria;
- **La durata della gara sarà di n. 6 (sei) ore dal segnale di inizio gara.** L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto. **Il pesce già ferrato al segnale di fine prova è considerato valido se recuperato immediatamente con azione continua e comunque per un tempo non superiore a minuti 15 dall'orario di fine gara.**
- **Dopo 30 minuti** dal segnale di fine gara le imbarcazioni dovranno trovarsi in porto, salvo situazioni di impedimento giustificate, e consegnare le prede al personale dello Staff presso lo scalo d'alaggio nell'area portuale di Torre San Giovanni.
- A seguire verranno eseguite le operazioni di pesatura presso la sede sociale della Lega Navale Italiana;
- **Le imbarcazioni che rientrano in porto oltre l'orario limite saranno squalificate ed escluse dalla pesatura.**

**Art. 10 - DURATA E VALIDITA' DELLA PROVA** – La manifestazione consisterà in una prova unica di 6 ore da disputarsi il 23/10/2022 (salvo annullamenti). In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida. Saranno ritenuti validi solo i pesci dei video comunicati entro e non oltre i 10 minuti successivi allo STOP. Le giornate del 30 ottobre 2022, 6, 13, 20 e 27 di novembre





2022 e, il 4 dicembre 2022, potranno essere utilizzata solo per eventuale recupero.

### Art. 11 - TECNICHE DI PESCA E ATTREZZATURE –

- È consentito l'uso di canne e mulinelli senza limite di libbraggio;
- È ammesso pescare contemporaneamente con un numero massimo di 3 (tre) canne;
- È consentito l'uso di solo due ami per terminale.
- È consentito qualunque metodo di affondamento, tranne monel e lenze piombate.
- Sono vietate lenze a mano e mulinelli elettrici.
- Non è consentito l'uso dell'ancorotto e l'uso di ami assist, oltre ai due ami consentiti da regolamento.
- Le esche usate potranno essere di svariata specie comunque solo vive.

### Art. 12 - RIPRESA VIDEO DELLE CATTURE

In caso di catture, l'equipaggio è tenuto a filmare l'azione di pesca, dall'arrivo del piombo guardiano (in caso di assenza del piombo guardiano, dal mediano), fino al recupero in barca della preda, mettendo in evidenza il numero assegnato all'imbarcazione insieme alla canna e all'angler.

Inoltre, arrivato il pesce in barca si deve proseguire filmando la fase di "fascettatura" del pesce (verranno consegnate ad ogni imbarcazione "8" fascette con relativo numero e dovranno essere applicate durante il filmato al pesce nelle branche. Le fascette applicate alla preda vanno serrate e tagliate. La restante parte va consegnata obbligatoriamente a fine gara all'organizzazione insieme a quelle non utilizzate con i relativi numeri.

I filmati dovranno essere inviati alla direzione gara tramite WhatsApp per la convalida della preda entro il tempo massimo dei 10 minuti dalla fine gara. prima della chiusura della gara al numero 3383941265. Tutti i video pervenuti successivamente all'orario previsto, non saranno presi in considerazione.

### Art. 13 – CONTROLLI

Nel rispetto di tutti i partecipanti, non saranno ammessi comportamenti non conformi. L'organizzazione intende avvalersi di imbarcazioni giuria/appoggio che avranno compiti di controllo al fine di far rispettare le regole dettate dal presente regolamento. L'organizzazione si riserva anche di effettuare controlli a sorteggio a bordo delle imbarcazioni prima e durante la gara, previo consenso del comandante, in caso di rifiuto al controllo dell'imbarcazione verrà applicata una penalità del 50% sul punteggio ottenuto a fine gara.

Tutti i partecipanti sono invitati a segnalare, alle barche appoggio/giuria eventuali infrazioni rilevate durante la gara.

Sono previste penalizzazioni sul punteggio e/o squalifica per i casi più gravi, inoltre il giudizio della commissione è definitivo e non appellabile.

**Art. 14 - PESCI VALIDI** - Sono considerati validi, ai fini della classifica, i pesci catturati secondo quanto stabilito nel presente Regolamento e nel rispetto delle vigenti norme legislative sulle misure minime e sugli eventuali periodi di divieto. Non è valida la cattura di pesci in regime di protezione (Tonno rosso, Pesce spada, Aguglia imperiale) né di pesci di





# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI TORRE SAN GIOVANNI DI UGENTO



alcuna caratteristica sportiva o da salvaguardare (es. pesci luna, mante, razze, elasmobranchi, etc.); è obbligatorio, pertanto, l'immediato rilascio degli stessi usando le opportune cautele.

Specie valide e relative misure:

- Ricciola 35 cm
- Dentice 25cm
- Cernia (tutte le specie) 45cm
- Palamita 25 cm
- Pesce San Pietro 25 cm
- Pagello 18 cm
- Pagro 25 cm
- Scorfano 15 cm
- Tanuta 15 cm
- Orata 20 cm
- È ammessa un solo serranide per imbarcazione.
- Tutte le specie non presenti non saranno valide ai fini della classifica finale.
- Tonno Rosso: obbligo di rilascio con acquisizione di punteggio a coefficiente fisso (10.000 punti).
- Pesce Spada: obbligo di rilascio con acquisizione di punteggio a coefficiente fisso (10.000 punti).

## Art. 15 - ESCHE -

È consentito esclusivamente l'uso di esche vive.

**Art. 16 - CONDOTTA DI GARA** - Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento. In particolare, sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e ad eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- le imbarcazioni devono essere dotate di apparato ricetrasmittente omologato per comunicazioni mare-terra e specificatamente di apparecchiatura elettronica GPS atta a stabilire il punto nave in qualsiasi momento;
- per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta;
- durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF 72 e 16); vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- è consentito l'uso di cinture a bretelle o a reni; tale cintura può essere collegata al mulinello, ma a nessun punto barca;
- si possono usare panciere da combattimento dotate di punto di appoggio per la canna.
- **è compito dell'ispettore di bordo, oltre alle normali verifiche, annotare sul foglio**





# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI TORRE SAN GIOVANNI DI UGENTO



**catture l'orario della prima cattura valida.**

**L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERÀ AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA DELL'EQUIPAGGIO CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE.**

**Art. 17 - PESATURA DEL PESCATO** - Le operazioni di pesatura saranno effettuate presso la sede sociale della Lega Navale Italiana subito dopo l'avvenuta consegna del pescato da parte di tutti gli equipaggi. Potranno assistere i concorrenti o i rappresentanti di questi. La contestazione su eventuali errori di pesatura dovrà essere effettuata nell'attimo in cui viene pesato il pescato.

Ogni equipaggio potrà presentare alla pesa massimo 3 prede.

Sono ammesse altre prede della specie Tonno o Spada con obbligo di rilascio a cui sarà assegnato un punteggio a coefficiente fisso, queste catture saranno sommate al punteggio totale.

Ai primi 5 Classificati, la preda più grossa sarà trattenuta dalla Direzione Di Gara, mentre per tutti gli altri equipaggi partecipanti, sarà a discrezione del Comandante, cedere obbligatoriamente alla Direzione Di Gara, uno dei tre pesci portati in pesa. Successivamente, dopo visita degli organi competenti (dottori del ASL), TUTTO IL PESCATO sarà devoluto in "BENEFICENZA" a comunità e/o case di cura, che faranno espressamente richiesta.

## **Art. 18 - SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE**

A tutte le prede sarà attribuito il punteggio di 1 (uno) punto per ogni grammo di peso ad eccezione di quelle a coefficiente fisso.

Inoltre, ad ogni preda saranno attribuiti i seguenti bonus:

- Dentice, Pagro (>1.000gr) 3.000 (tremila) punti;
  - Cernia Bruna e Orata superiore a 1 kg 6.500 (seimilacinquecento) punti;
  - Cernia Bianca 5.000 (cinquemila) punti;
  - Dentice corazziere 6.000 (seimila) punti;
  - Cernia Alessandrina (dotto) 4.000 (quattromila) punti;
  - Ricciola, Leccia Amia 2.000 (duemila) punti;
  - Pagello, Pagro e Orata (<1000gr), Tanuta, Palamita, Scorfano, Pesce San Pietro 500 (cinquecento) punti;
  - Tonno rosso 10.000 (diecimila) punti "PREDA A COEFFICIENTE",
  - Pesce Spada 10.000 (diecimila) punti "PREDA A COEFFICIENTE",
- 
- Verranno assegnati, inoltre, i seguenti bonus:
  - Se verranno pescate 3 prede, il bonus di 3.000 (tremila) punti;
  - Se verranno pescate 3 specie diverse il bonus sarà di 6.000 (seimila) punti;
  - Se verranno pescate 3 prede più preda/e a Coefficiente (Tonno Rosso o Pesce Spada) il bonus sarà di 5.000 (cinquemila) punti;
  - Se verranno pescate 3 specie diverse, più preda/e a Coefficiente (Tonno Rosso o Pesce Spada) il bonus sarà di 9.000 (novemila) punti;

**N.B. – I Bonus sopra indicati NON SONO CUMULABILI;**





# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI TORRE SAN GIOVANNI DI UGENTO



- è possibile consegnare solo 1 serranide ad equipaggio, che sia dotto o cernia bianca o bruna.

**Art. 19 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA** - Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.

È fatto obbligo di rispettare e tutelare la natura, nonché di denunciare eventuali comportamenti scorretti da parte dei concorrenti o altre persone aventi attinenza con la gara. Eventuali infrazioni comporteranno la retrocessione dell'equipaggio.

**Art. 20 - SISTEMA DI CLASSIFICA** – La gara si svolgerà in una prova unica, la classifica finale sarà quella relativa all'unica giornata di gara portata regolarmente a termine. **Nel caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio che avrà effettuato il maggior numero di catture valide e in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione l'orario della prima cattura valida.**

**Art. 21 - PREMIAZIONI** - La premiazione finale sarà effettuata il 23/10/2022 presso la sede sociale della Lega Navale Italiana di Torre San Giovanni.

Saranno premiati:

- i primi 5 equipaggi
- la preda più grossa ad eccezione delle prede a coefficiente fisso (pesce spada e tonno)
- il concorrente più giovane
- il concorrente più anziano
- la concorrente femmina meglio classificata
- l'equipaggio che raccoglierà il maggior numero di detriti/spazzatura per mare durante le 6 ore di gara (chiaramente la raccolta di tale materiale dovrà essere documentato da prova video e lo stesso sarà comunque esaminato dalla Direzione Di Gara che verificherà la reale provenienza).

In mancanza di prede valide, l'assegnazione dei premi sarà effettuata tramite sorteggio tra tutti i concorrenti iscritti e non tra gli equipaggi.

Eventuali altri premi messi a disposizione dall'Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all'atto del Briefing.

**Art. 22 - UFFICIALI DI GARA** - Sono Ufficiali di Gara:

**GIUDICE DI GARA:** Sarà comunicato in seguito

**DIRETTORE DI GARA:** Vincenzo Conte

**SEGRETARIO DI GARA:** Donato Manco

**GLI EQUIPAGGI DI UNITÀ DI SICUREZZA E CONTROLLO IN MARE.**





# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI TORRE SAN GIOVANNI DI UGENTO



**Art. 23 - RECLAMI** – Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo. Il giudizio del G. d. G. riguardante i reclami presentati deve essere formulato per iscritto e pubblicizzato provvedendo ad affiggerlo accanto alle classifiche. L'affissione deve aver luogo dopo che siano trascorsi i termini per la presentazione dei reclami. Ogni Atleta che si faccia autore di un reclamo deve essere sentito dal G. d. G. il quale decide redigendo apposito verbale contenente l'istruttoria sulla quale ha fondato la sua decisione. Qualsiasi reclamo, per essere ricevuto, deve essere accompagnato dalla tassa per spese di giudizio. L'ammontare di detta tassa è di **50,00 €**. I reclami presentati oltre i termini previsti non debbono essere accettati. Per la determinazione dell'ora di presentazione, fa fede quella in cui il reclamo viene presentato unitamente alla prevista tassa per spese di giudizio, nelle mani del Direttore di gara. Nel caso di momentanea assenza di questi, i reclami possono essere ricevuti direttamente dal Giudice di Gara. Non sono ammessi altri tempi o forme per la presentazione dei reclami. I verbali degli Ufficiali di gara debbono essere firmati da chi li redige, e presentati al Direttore di gara. Gli Ufficiali di gara interessati a un reclamo o a un rilievo devono restare a disposizione fino alla risoluzione della controversia. È preciso compito dei Giudice di Gara seguire e avere sotto controllo l'andamento della gara, nel modo e nelle forme ritenute più idoneo allo scopo intervenendo, ove possibile, per prendere conoscenza diretta delle controversie che dovessero sorgere. Compete solamente al Giudice di Gara, infatti, decidere, previo espletamento della fase istruttoria, sui reclami presentati dagli Ufficiali di gara. Compete al Direttore di gara ricevere i ricorsi e i rapporti di cui sopra. Segnalazioni verbali, da chiunque effettuate, non hanno alcun valore. Così dicasi per i reclami presentati da persone non concorrenti. Il reclamo deve essere limitato a un solo argomento e deve essere motivato e provato. I reclami devono essere firmati solo dall'Atleta ricorrente che deve farsi rilasciare dall'Ufficiale di Gara a cui consegna il reclamo una ricevuta che attesti l'avvenuta presentazione. Eventuali reclami attinenti più argomenti, debbono essere esaminati limitatamente al primo di essi, mentre i restanti non debbono essere presi in considerazione. Viceversa, i rapporti presentati agli Ufficiali di gara saranno esaminati e valutati in toto.

**Art. 24 - RESPONSABILITA'** - I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSA, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

Il Comitato Organizzatore

