



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



SEZIONE di TARANTO

## REPORT SULLE ATTIVITÀ SVOLTE IN UN ANNO DI PRESIDENZA

### INDICE

#### Premessa

1. Stato gestionale preso in carico
  - a. Obiettivi prefissati
  - b. Risultati raggiunti
2. Stato economico al 31 dicembre 2019
3. Vita sociale
4. Implementazione di reti collaborative
5. Sicurezza
6. Nota

#### **Premessa**

Il presente documento ha lo scopo di evidenziare lo stato della LNI sezione Taranto con considerazioni di carattere organizzativo, sociale, economico, evidenziando lo stato dell'arte recepito, le azioni intraprese, gli obiettivi prefissati, i risultati raggiunti, le aspettative in essere.

Questo documento doveva essere inoltrato ai primi di marzo ma la pandemia, marea fulminea e travolgente che si è abbattuta sul nostro paese, ha colpito e bloccato ogni tipo di iniziativa sociale. Ho voluto mantenere quanto redatto nei mesi scorsi aggiornandolo con quanto svolto in questi mesi in cui il mondo si è fermato.

Io, il Consiglio che presiedo, gli organi collegiali, i collaboratori, i soci volontari, tutti insieme abbiamo voluto vivere questo dramma come catalizzatore di processi positivi e propositivi.

Al tempo del Covid-19 come Presidente, supportata dal Consiglio, e consultato il Presidente dei Revisori dei Conti, viste le indicazioni del Governo Italiano, abbiamo scelto di assicurare ai collaboratori lo stipendio intero, senza fare ricorso alla Cassa integrazione e nel contempo abbiamo fatto leva sui soci armatori, che hanno le imbarcazioni presso la nostra Sezione.

Grazie alla loro sensibilità siamo riusciti a garantire il dovuto ai collaboratori che, di rimando, hanno messo a disposizione le loro capacità per migliorare la nostra Sezione ed accogliervi con una nuova veste.

Altrettanta solidarietà e sensibilità l'abbiamo riscontrata nei fornitori e nella azienda prossima gerente del punto di ristoro e che ringraziamo per essere rimasta a lottare con fiducia ed operando al nostro fianco per il miglioramento della Sezione.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



## SEZIONE di TARANTO

### 1. Stato gestionale preso in carico

Nel mese di maggio 2019 il Consiglio, presieduto dalla sottoscritta, si è insediato con l'obiettivo primario di proseguire l'opera di risanamento della sezione e produrre una spinta propulsiva per portare la stessa ad essere accreditata sul territorio come ente vocato alla promozione e divulgazione dei principi di salvaguardia dei beni naturalistici, sociali, sportivi, propri del nostro territorio.

Il precedente Consiglio era stato il Consiglio dell'emergenza, con la situazione amministrativa, economica, sociale, sportiva ormai al collasso, che lavorando alacremente ha posto le basi per un totale risanamento.

In linea generale il nuovo Consiglio ha preso in carico una situazione così definita: luoghi che necessitavano di interventi importanti, un livello di sicurezza strutturale e di impianti ancora non del tutto adeguati alle norme vigenti, nonché una emergenza amministrativa affrontata in buona parte ed in via di sistemazione-

Il Presidente ed il Consiglio erano quindi chiamati ad un compito impegnativo.

Il ruolo di Presidente di una Associazione è stato per me il primo impegno in assoluto e nei primi mesi ho dovuto misurarmi con un insieme di situazioni problematiche, atteggiamenti inusuali, costruzione di un reale esecutivo.

Ho dovuto osservare e riflettere, anche sbagliare per poi aggiustare la rotta.

### Obiettivi prefissati

Nel nostro programma elettorale avevamo posto l'attenzione su:

- 1.1 diminuzione ulteriore del carico debitorio
- 1.2 aumento del numero di barche da diporto ormeggiate nella sezione
- 1.3 ricerca sponsor
- 1.4 aumento delle entrate attraverso il potenziamento dei corsi nelle varie discipline sportive,
- 1.5 aumento del numero dei soci
- 1.6 ulteriore riduzione delle spese correnti laddove si è valutata la fattibilità
- 1.7 risanamento e messa a norma di strutture mobili (gru) ed immobili

In questo primo anno, abbiamo dovuto affrontare, per opportune migliorie ed adeguamenti, situazioni quali:

- risanamento banchina di ormeggio
- messa in sicurezza dell'area del moletto e della banchina di stazionamento
- omologazione della gru di alaggio/varo *(nella trascorsa gestione, la gru è stata mantenuta regolarmente ma era impossibile, per mancanza fondi, procedere alla ristrutturazione generale e conseguente omologazione)*



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



## SEZIONE di TARANTO

- risanamento del capannone barche (*nella passata gestione sono state realizzate opere urgenti ma l'intervento reale e necessario è di proporzioni così grandi che bisogna procedere a step successivi con il supporto della Direzione Nazionale LNI*)
- sistemazione delle vie di uscita nel salone conviviale
- pitturazione esterna del salone conviviale e sistemazione del punto di ristoro interno
- sistemazione delle procedure burocratico-amministrative in merito al documento della sicurezza, ai rapporti con il Comune di Taranto e con il Demanio Marittimo.
- ricerca fondi e sponsor
- razionalizzazione della spesa sociale
- implementazione del livello di accoglienza dell'area conviviale

### a) Obiettivi raggiunti

Di seguito, per singolo paragrafo sopra indicato, il risultato allo stato attuale.

#### 1.1 Carico debitorio

Da luglio 2016 ad oggi, la gestione della Sezione ha ridotto il debito come di seguito evidenziato:

- DEBITO con Equitalia da luglio 2016 al 31 dicembre 2019 è passato da € 40.619,00 a € 16.507,00 di cui € 6000,00 estinti da maggio a dicembre 2019
- DEBITO ICI 2010 2011 (pari a € 2500,00).....in via di estinzione
- DEBITO TARI 2013 .....ESTINTO
- DEBITO IMU 2013.....ESTINTO
- DEBITO AQP (importo € 1450,00).....ESTINTO
- DEBITO contributi, tredicesime e quattordicesime verso dipendenti (pari a € 18.542,00).....ESTINTO
- Debito verso LNI nazionale (pari a € 7.606,00).....ESTINTO

#### 1.2 Aumento numero imbarcazioni ospitate

Ad aprile 2019 si è registrato un valore minimo di 66 imbarcazioni, fatto questo dovuto a svariati motivi.

A dicembre 2019 il numero è risalito a 72, l'entrata di nuove imbarcazioni ha compensato l'uscita ulteriore di imbarcazioni.

Ad oggi già registriamo un incremento di richieste, sicuramente addebitabile alle migliorie di servizio realizzate nel corso di questi mesi.

Potremo raggiungere il target minimo di 80-85 unità necessarie, come ritorno economico atto ad assicurare una gestione sostenibile.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



## SEZIONE di TARANTO

### 1.3 Sponsor

Redatto il progetto da presentare alle aziende perché possano sponsorizzare la Sezione o alcune nostre iniziative e contattate alcune realtà del territorio provinciale.

La contrattazione in atto non ci permette ancora la finalizzazione delle azioni intraprese.

### 1.4 Aumento entrate

Le azioni intraprese per avere nuovi iscritti riteniamo passi anche attraverso una implementazione dell'offerta al territorio, con un piano di corsi attinenti canoa per adulti, vela, windsurf, sup.

### 1.5 Aumento soci

È stata preparata la campagna "nuovi soci" che doveva partire a marzo 2020 ma che la pandemia ha bocciato, si spera temporaneamente.

### 1.6 Ulteriori riduzioni

Ridotto il carico di spesa dei dipendenti, ridotte le spese di manutenzione da eseguire grazie ad una ricerca di fornitori di prodotti con costi più moderati, a parità di qualità di materiali e servizio.

### 1.7 Migliori apportate alla Sezione

Abbiamo apportato opportune migliorie ed adeguamenti quali:

- completamento del risanamento della banchina di ormeggio, in via di definizione perché in attesa delle dovute autorizzazioni da parte degli organi competenti
- ripristino degli intonaci relativi al solaio e ad alcune travi e pilastri del capannone barche
- sistemazione delle vie di uscita nel salone conviviale.

Dovendo ripristinare lo stato dei luoghi, abbiamo riaperto un portone nel salone conviviale, aggettante sulla banchina, chiuso abusivamente nel 1972. Ciò ha permesso di ottenere una nuova uscita di sicurezza nel salone ed una maggiore fruibilità della banchina.

- procedure burocratico-amministrative con il Comune di Taranto e con il Demanio Marittimo.

Negli anni sono state realizzate una serie di piccole opere senza relative autorizzazioni o comunicazioni agli organi competenti. Stiamo quindi procedendo a risanare tutto questo stato di cose per far sì che si normalizzino i rapporti con il Demanio ed il Comune di Taranto

- Fatta chiarezza sul ruolo della nostra Sezione nell'accusa di abuso edilizio per la realizzazione di spogliatoi nel 1994, situati sotto la scarpata del lungomare. Gli uffici tecnici Comunali hanno potuto dimostrare la totale inesistenza di responsabilità civili e penali della nostra Sezione e nei prossimi giorni forniremo



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



## SEZIONE di TARANTO

al PM, che gestisce l'istruttoria in atto, i documenti già in nostro possesso comprovanti quanto suddetto

- implementazione del livello di accoglienza dell'area conviviale.

Con l'aiuto della azienda prossima gerente stiamo operando per il miglioramento dell'accoglienza.

### 2. Stato economico al 31 dicembre 2019

Abbiamo portato a termine la redazione del bilancio 2019 che anche quest'anno chiude in positivo. E restiamo in attesa di indicazioni dalla LNI Nazionale per poter indire l'Assemblea dei Soci.

Copia del bilancio e dell'analisi del conto economico Vi saranno inviati non appena avremo il via libera, come su detto.

Qualora si volesse già da ora richiedere informazioni in merito, ribadiamo che in segreteria si può richiedere un appuntamento con le persone preposte ed ottenere ogni tipo di chiarimento.

### 3. Vita sociale

#### Obiettivi prefissati

- Migliorare l'interazione fra i vari gruppi che praticano la Sezione
- Migliorare lo standard di accoglienza e di comfort dello "stare insieme"
- Creare appuntamenti conviviali di tipo culturale, sportivo, amatoriale, ricreativi

#### Attività realizzate.

##### 3.1 Offerta

È stata incrementata l'offerta delle discipline sportive introducendo canottaggio a sedile mobile, vela derive (classi Tridente, Optimist e Laser), Windsurf.

Attività sportive relative alla Canoa turistica, Canoa polo, Canottaggio a sedile mobile a livello promozionale, Canottaggio a sedile fisso promozionale ed agonistico, Pesca sportiva (che ricomincia ad organizzare attività competitive), Sup, Vela derive, Vela d'altura, Windsurf.

##### 3.2 Gruppo Giovani LNI Sezione Taranto

Si è dato vita ad un gruppo giovani che si auto-gestirà, sotto lo stretto monitoraggio della presidenza e degli organi direttivi, avendo tempo libero e luoghi liberi, diversi dalla scuola, dove incontrarsi ed interagire, portare idee, gestirle, renderle attuabili.

I nostri giovani avranno luoghi e strumenti attrattori di idee, entusiasmi che porgeranno in modo trasversale alle varie entità presenti in Sezione cercando di coinvolgere tutti indistintamente. A titolo esemplificativo, non esaustivo, mirano a



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



## SEZIONE di TARANTO

corsi estivi ed attività culturali in genere. E' un progetto sperimentale, alla attenzione dalla Presidenza Nazionale, perché diventi una "best practice" per le altre sedi nazionali.

### **3.3 Esterni**

È stato aumentato il numero di sedute nell'area conviviale esterna e degli ombrelloni parasole, al fine di rendere più confortevole il soggiorno sui piazzali destinati agli incontri sociali, al relax.

### **3.4 Servizio di somministrazione cibi e bevande**

Vista le tante attività sportive, sociali ed amministrative in carico alla presidenza ed al Consiglio direttivo, da programmare, sviluppare e portare a compimento

Visto che la somministrazione di cibi e bevande ricade nell'area dei servizi da destinare ai soci; essa è quindi una attività secondaria e "di supporto", da svolgersi nel rispetto degli obiettivi statutari;

si è deciso di affidare tale servizio ad una società terza con la quale, facendo tesoro della precedente esperienza, mettere in chiaro gli obblighi e le regole statutarie che si devono rispettare per il procedere sereno della collaborazione

Il Consiglio ha quindi individuato una delle due società che hanno presentato l'istanza di affidamento.

Il nuovo affidatario si è impegnato a concordare con la LNI eventuali opere di miglioramento per valorizzare l'arredo e razionalizzare gli spazi ed i servizi.

Il compito primario dell'affidatario è il miglioramento del livello della vita sociale per i soci, l'accoglienza e la cura di essi. Supporterà l'organizzazione di appuntamenti sociali, ricreativi e culturali, migliorando luoghi e servizi con l'obiettivo di aumentare il livello di soddisfazione dei Soci.

## **4. Implementazione di reti collaborative**

Negli anni precedenti sono state messe le basi per la costruzione di reti operative di cui ora siamo attuatori e potenziatori. I risultati sono di seguito indicati

- Progetto "Impariamo veleggiando" in partenariato con il Comando Marina Sud ha visto la partecipazione di studenti di 7 scuole di superiori di Taranto e di 13 armatori di vela d'altura
- Progetto "Lupi di mare", promosso dal CONI provinciale, ha visto circa 100 studenti provenienti da 6 scuole medie di Taranto impegnati in corsi di canoa e di vela derive.
- Progetto torneo provinciale di kayak di velocità e SuP con il coinvolgimento di Comando Marittimo Sud, Comune e Provincia di Taranto e MIUR
- Interazione con l'Istituto Tecnico Pitagora di Taranto per il piano marketing LNI Sezione di Taranto



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



## SEZIONE di TARANTO

- Protocollo d'intesa con Liceo Aristosseno di Taranto per la partecipazione a progetti europei per la diffusione dei principi di coesione attraverso lo sport
- Progetto "Insieme solchiamo i due mari", finanziato dalla Regione Puglia, vede coinvolti 200 bambini dell'Istituto Comprensivo Giusti – Galilei di Taranto, impegnati in attività canoistica e veliera, in collaborazione con Direzione Sanitaria ASL TA, OSMAIRM e Comune di Taranto.
- Progetto sperimentale "Taranto nel suo mare" a taglio culturale-archeologico che coinvolge 20 alunni delle scuole superiori di Taranto di età compresa tra i 14 ed i 19 anni impegnati in studi archeologici.
- Attivate collaborazioni con il Touring Club, il FAI, i Lions, ed altre associazioni per la progettazione di eventi di formativi, conoscitivi e ricreativi.
- Progettata una attività di team building aziendale da proporre alle aziende del territorio
- Svolto l'iter per partecipazione al progetto nazionale indetto da "Sport di tutti", che nei prossimi mesi ci vedrà attori territoriali a livello provinciale per la disciplina della Canoa

**Il COVID 19 ha bloccato ogni attività che sarà però ripresa dal 25 maggio e continuerà nel prossimo anno scolastico in conformità alle indicazioni Governative e della LNI nazionale**

### 5. Sicurezza

#### Obiettivi prefissati

- a) Potenziamento dei sistemi di sicurezza per persone ed attrezzature.
- b) Formazione dei dipendenti

#### Risultati raggiunti a fine aprile

- Analisi delle difformità più macroscopiche con le norme in materia di sicurezza registrate nella Sezione.
- Realizzati i corsi per la sicurezza dei dipendenti.
- Programmate con l'ufficio ambiente del Comune di Taranto le opere di bonifica delle scarpate del Lungomare (azione finalizzata ed attuata nel mese di gennaio)
- Messa in sicurezza delle scale di accesso
- Commissionate n.2 perizie propedeutiche alla realizzazione dei lavori di ristrutturazione della gru di alaggio/varo.
- Interpellato l'ente certificatore che deve portare a termine l'omologazione della gru
- Effettuata la ricerca dei documenti necessari per l'omologazione della gru, in parte andati dispersi negli anni



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



## SEZIONE di TARANTO

- Espletate le formalità di rito per l'individuazione della ditta ed affidamento dei lavori in data 10 febbraio, dei lavori di ristrutturazione per messa in sicurezza della gru
- Terminati i lavori giorno 11 marzo si è fatta richiesta di omologazione all'ente certificatore
- Il COVID 19 nel frattempo ha fermato tutti noi in ogni ruolo ed appena il certificatore ha potuto eseguire il controllo dovuto, abbiamo ottenuto l'omologazione.
- Realizzate nel 2019 le prime opere di risanamento della banchina limitrofa alla terrazza. Impegno di spesa € 9300,00 portate a termine in questi ultimi mesi. Nei mesi di marzo e aprile 2020 abbiamo rifinito i lavori della stessa in economia e con l'aiuto di soci sostenitori che ringraziamo.
- Studio e conseguente implementazione, con il contributo del consulente della sicurezza, di tutte le forme amministrative e gestionali atte ad aumentare il livello di sicurezza della Sezione e dei suoi lavoratori. Il processo, già iniziato, proseguirà costantemente nel tempo
- Sistemato il lastrico solare dei due capannoni per bloccare le infiltrazioni per poi procedere ad opere urgenti sul solaio.
- Analizzate le attività da mettere in campo, dato mandato ad ingegnere, ed individuato l'impegno di spesa per realizzare le opere di risanamento e messa in sicurezza di alcune parti della banchina limitrofa alla gru di sollevamento
- Messa in sicurezza degli affacci a mare con opportune barriere
- Smaltimento in discarica di tutte le macerie
- Apertura del portone posto sul lato mare del salone conviviale.  
Per la sua realizzazione, i gestori del punto di ristoro hanno contribuito fortemente donando la struttura in alluminio di accesso e la sua posa in opera.
- Sistemazione dell'area moletto e della banchina alta, nel rispetto delle indicazioni per la sicurezza, con il supporto dei gestori del punto di ristoro.
- Ripristino degli intonaci del capannone barche,
- Sistemazione varco del capannone barche che dovrà essere completato a breve.
- Sistemazione area moletto (miglioria attuata a spese della nuova gestione del punto di ristoro)

### **6.Nota finale**

Per qualunque approfondimento relativo la presente, i dati e le indicazioni contenute nel presente documento, i dati elementari sono a disposizione in Segreteria per consultazione. Pensiamo di aver dato corso a quanto promesso nel programma elettivo, operando sia in azioni visibili che in ambito amministrativo, opera oscura allo sguardo di tanti, ma necessaria per poter rilanciare nuovamente il ruolo della nostra Sezione nel tessuto cittadino e molto si farà ancora.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



## SEZIONE di TARANTO

Cogliamo l'occasione per ringraziare:

- il personale dipendente, che ci affianca ogni giorno e che si è messo a disposizione per far sì che questa volontà di miglioramento venisse espressa al meglio,
- I Soci che hanno voluto collaborare silenziosamente, mettendo a disposizione le proprie forze e competenze a che questo avvenisse,
- le Amministrazioni pubbliche che ci hanno supportato,
- la Presidenza Nazionale LNI, la Direzione Generale ed il Delegato regionale, sempre al nostro fianco, a cui la Presidente ed il suo Consiglio si rivolgono costantemente per consiglio e supporto.

Invitiamo tutti indistintamente a procedere su ciò che sono le direttive statutarie, allo spirito di sodalizio che si contrappone alla volontà di distruzione, ad essere ambasciatori di positività e di crescita culturale che sicuramente si contrappone alle forze negative che convivono in ogni luogo

Vi ringraziamo per l'attenzione.

*Prof.ssa Rosangela Martongelli*  
Presidente Sezione di Taranto  
Lega Navale Italiana