

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE

Settore Acque Marittime
SEZIONE PROVINCIALE DI TRAPANI



CAMPIONATO PROVINCIALE TRAINA COSTIERA 2025 TRAPANI Catch & Release

Valevole per la qualificazione al Campionato Italiano Assoluto di Traina Costiera 2026

05 SETTEMBRE 2025

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Art. 1 DENOMINAZIONE

Il Campionato Provinciale Trapani di Traina Costiera 2025, si svolgerà in Due (2) prove il 14 Settembre 2025 a Castellammare del Golfo e il 19 Ottobre 2025 a San Vito lo Capo.

In questo Regolamento Particolare si dispone la tutela delle specie ittiche con l'obbligo del loro rilascio.

Art. 2 ORGANIZZAZIONE

La manifestazione è organizzata dalla Sezione Provinciale FIPSAS di TRAPANI, che si avvale della collaborazione **dalla Società Lega Navale sezione di Castellammare del Golfo e dell' ASD Sanvitese**. Compete alla Società organizzatrice richiedere ed ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare. La FIPSAS è sollevata da ogni responsabilità organizzativa. La manifestazione è retta dalla Circolare Normativa di Disciplina del corrente anno e dal presente Regolamento Particolare che tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere e accettare.

Art. 3 PARTECIPANTI

Il campionato è ad iscrizione libera ed è riservato a equipaggi di società affiliate alla Federazione Italiana Pesca Sportiva, Attività subacquee e Nuoto Pinnato della provincia di Trapani e ricadenti nel territorio di competenza della Sezione Provinciale Fipsas di Trapani.

Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da 3 concorrenti tutti appartenenti alla stessa Società dei quali uno fungerà da Ispettore di bordo su altra imbarcazione concorrente. Coloro che esercitano la funzione di Skipper, sia nel caso di imbarcazione propria, sia nel caso di imbarcazione a noleggio o fornita dall'Organizzazione, e che non fanno parte dell'equipaggio, dovranno limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione, senza intervenire nell'azione di pesca. In tutti i casi, lo Skipper dovrà essere in regola col tesseramento.

I concorrenti dovranno:

- avere la Tessera Federale in corso di validità;
- avere la Tessera Atleta valida per l'anno in corso;
- essere iscritti a Società regolarmente affiliate alla FIPSAS.

Gli Atleti di età tra 14 e 18 anni che volessero prendere parte a questa Manifestazione dovranno essere autorizzati da chi ne esercita la patria potestà e affidati ad un tesserato che abbia compiuto il 21° anno di età. Tutti i documenti descritti dovranno essere esibiti a richiesta degli Ufficiali di Gara. È fatto divieto ai tesserati di pubblicizzare l'immagine di Associazioni non riconosciute dal CONI ed è in ogni caso vietato, senza la preventiva autorizzazione della FIPSAS, indossare divise o mostrare quant'altro riflettente la suddetta immagine.

Art. 4 ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo specifico, dovranno pervenire via Mail all'indirizzo della Sezione Provinciale di Trapani trapani@fipsas.it.

Il contributo di iscrizione è limitato alla partecipazione della manifestazione è escluso pertanto, l'eventuale onere del noleggio delle imbarcazioni che sarà cura delle Società Organizzante.

Il contributo di iscrizione di euro 50,00 (cinquanta - euro) per ogni equipaggio dovrà essere versato a:

- ASSOCIAZIONE SEZIONE PROVINCIALE DI TRAPANI - IBAN IT 15K0760116400001040533620

Art. 5 CAMPO DI GARA

Il campionato si svolgerà entro le 3 (tre) miglia nautiche dalla costa antistante la località di Castellammare del Golfo. Il campo di gara verrà descritto e consegnato in copia di carta nautica durante il Briefing dei Capitani. (se verrà svolto, altrimenti sarà trasmesso per via telematica)

Art. 6 UNITA' DA DIPORTO

Sarà possibile concorrere con una propria imbarcazione o con una messa a disposizione dagli organizzatori. Le eventuali imbarcazioni da diporto messe a disposizione dei concorrenti dall'Organizzazione dovranno avere caratteristiche omogenee per quanto concerne la loro lunghezza, la loro velocità, la dotazione di ancore, cime, porta canne, ecc. Gli Equipaggi che intendono partecipare con la propria Unità dovranno comunicarlo entro la scadenza dell'iscrizione. La Società organizzatrice, non assicura la disponibilità di eventuali imbarcazioni alla data del Campionato, pertanto non si assume alcuna responsabilità per la mancanza di unità da diporto. Gli equipaggi avranno la possibilità di inserire nel proprio equipaggio l'eventuale Skipper, lo stesso, sarà responsabile, a tutti gli effetti, della sicurezza in mare e non potrà in alcun modo partecipare all'azione di pesca limitandosi esclusivamente alla conduzione dell'imbarcazione. lo skipper dovrà essere in regola con il tesseramento FIPSAS.

Art. 7 OPERAZIONI PRELIMINARI

Qualora la normativa anti - covid lo consenta, le operazioni preliminari saranno effettuate alle **ore 18:00 del Sabato vigilia della gara**. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione del Giudice e del Direttore di Gara presso le sedi di gara, altrimenti le operazioni preliminari saranno svolte esclusivamente da Giudice e dal Direttore di Gara e dai rappresentanti degli equipaggi.

Le operazioni preliminari consisteranno:

- nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- nella consegna del materiale di gara;
- nel sorteggio degli ispettori di bordo a cui dovranno essere assegnati dei pettorali per contraddistinguerli dal resto dell'equipaggio;
- nel controllo e punzonatura delle attrezzature da pesca (canna e mulinello);
- nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o altro componente lo stesso, con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per il Campionato Provinciale sia in regola con le vigenti leggi.

Art. 8 RADUNO DEI CONCORRENTI

Tutti i concorrenti accederanno direttamente alle proprie imbarcazioni all'orario stabilito durante le operazioni preliminari e attenderanno gli avvisi che verranno comunicati via radio VHF sul canale preventivamente stabilito. In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno o tramite messaggio WhatsApp da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere ed osservare.

Art. 9 INIZIO E TERMINE DELLE PROVE

La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termina dopo la cerimonia di premiazione. Tutti i concorrenti dovranno essere presenti, presso la base logistica pontile della Lega Navale di Castellammare del Golfo all'orario stabilito durante il briefing dei Capitani. Effettuato l'appello radio dei concorrenti, la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Dopo l'ultimo appello dei concorrenti, la Direzione darà il via alla prova. L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla

scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto. Il pesce già ferrato al segnale di fine prova è considerato valido se recuperato immediatamente con azione continua e comunque per un tempo non superiore a 15 minuti dall'orario di fine gara.

Art. 10 DURATA E VALIDITÀ DELLE PROVE

Il Campionato consisterà in due (2) prove domenica 14 Settembre 2025 e domenica 19 Ottobre 2025. La durata massima di ciascuna prova è stabilita in 5 (cinque) ore, condizioni marine permettendo, tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di 4 ore. In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata viaradio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorso almeno la metà del tempoprevisto (2:30 ore) per la sua durata.

Art. 11 PREDE VALIDE E RILASCIO

Sono considerati validi, ai fini della classifica, i pesci elencati nella seguente tabella e rilasciati secondo quanto stabilito nel presente regolamento.

TABELLA DELLE PREDE VALIDE PER IL RILASCIO

#	Preda	Nome Scientifico	#	Preda	Nome Scientifico
1	Aguglia	<i>Belone Belone</i>	9	Pesce Serra	<i>Poomatomus Saltator</i>
2	Barracuda	<i>Sphirena Viridensis</i>	10	Ricciola	<i>Seriola Dumerili</i>
3	Lampuga	<i>Coriphena Hippurus</i>	11	Sgombro	<i>Scomber Spp</i>
4	Lanzardo	<i>Scomber Japonicus Colias</i>	12	Spigola	<i>Dicentrarchus Labrax</i>
5	Leccia Amia	<i>Lichia Amia</i>	13	Sugarello	<i>Trachurus Spp</i>
6	Leccia Stella	<i>Trachinotus Glaucus</i>	14	Tombarello	<i>Auxis Thazard</i>
7	Occhiata	<i>Oblada Melanura</i>	15	Tonnetto Alletterato	<i>Euthynnus Alletteratus</i>
8	Palamita	<i>Sarda Sarda</i>	16	Tracina	<i>Trachinus Spp</i>

Tutte le manifestazioni di Traina Costiera dovranno svolgersi con rilascio del pescato (Catch & Release). Il combattimento dovrà essere stato effettuato secondo le regole di pesca stabilite dalla presente normativa. Il pesce deve essere rilasciato con slamatura manuale ove possibile, o con il taglio del terminale vicino al nodo dell'amo qualora lo stesso sia posizionato in profondità dell'apparato boccale.

Art. 12 ATTREZZATURE

Ogni equipaggio potrà avere a bordo un massimo di 10 attrezzature da pesca (canna, mulinello e lenza) preventivamente punzonate, delle quali solo 4 potranno essere messe in pesca contemporaneamente. Inoltre:

- È consentito piombare le lenze;
- L'eventuale interscambio delle attrezzature potrà avvenire esclusivamente tra quelle punzonate;
- Non sono ammesse lenze a mano né tanto meno il recupero a mano della lenza o del terminale;
- La canna e il mulinello devono essere conformi all'etica sportiva ed alle consuetudini;
- È consentito esclusivamente l'uso di ami singoli semplici;
- È consentito l'uso di affondatori idrodinamici (stim, planer deep, etc.) alla sola condizione che essi siano rimovibili dalla struttura da pesca per consentire il recupero della lenza ed il terminale esclusivamente con canna e mulinello;
- Non è consentito l'uso di affondatori manuali ed elettrici;
- Gli artificiali dovranno essere dotati di un solo amo a singola punta;

L'amo, se posizionato di coda, non potrà superare la gonna dell'artificiale (Kona- octopus, etc.). Per i minnows, l'amo, comunque posizionato, potrà superare il termine della coda di una lunghezza pari all'amo stesso (2 anelli max. di congiungimento standard esclusi). Se l'amo è posizionato al centro o superiormente è consentito l'utilizzo di assist hook con o senza anellino spaccato o chiuso (Split ring o solid ring) purché l'amo non superi la coda dell'artificiale di una misura pari alla sua lunghezza. Le singole lenze debbono essere munite di un solo amo e nulla potrà essere applicato superiormente o inferiormente a esso.

Art. 13 ESCHE

È vietata qualsiasi forma di pasturazione e/o di pesca con il vivo. È consentito esclusivamente l'uso di esche artificiali di qualsiasi forma o colore (piume, cucchiaini, minnows, octopus, ecc.) dotate di un solo amo ad una sola punta. Le lenze possono essere armate con una sola esca; non è consentito applicare alcun tipo di richiamo superiormente o inferiormente all'esca. È vietato l'uso della cotenna di maiale e di quelle esche, ancorché munite di amo, consentano la cattura di prede per imbrigliamento (matassine o similari).

Art. 14 CONDOTTA DI GARA

Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e per quanto in esso non previsto dovranno fare riferimento a quanto disposto dalla Circolare Normativa vigente nel corrente anno. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e ad eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- le imbarcazioni devono essere dotate di apparato ricetrasmittente funzionante, omologato per comunicazioni mare-terra e specificatamente di apparecchiatura elettronica GPS atta a stabilire il punto nave in qualsiasi momento;
- per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta;
- durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;
- il pescatore deve ferrare, combattere e portare la preda al guadino senza l'aiuto di altra persona che non sia un componente dell'equipaggio;
- è consentito l'uso di cinture a bretelle o a reni; tale cintura può essere collegata al mulinello, ma a nessun punto sulla barca;
- si possono usare pancere da combattimento dotate di punto di appoggio per la canna.
- è compito dell'ispettore di bordo, oltre alle normali verifiche, annotare sul foglio catture l'orario della prima cattura valida e via via le catture effettuate durante la competizione, il modulo sarà fornito dalla Società organizzatrice;
- l'inosservanza delle norme particolari sopra indicate comporterà automaticamente la squalifica dell'equipaggio con conseguente penalizzazione.

Art. 15 PUNTEGGIO DA ATTRIBUIRE AL PESCATO

Per ogni pesce valido catturato, riportato nella tabella precedente, verrà assegnato il punteggio relativo alla singola specie di pesce; che sarà assegnato in base alla tabella punteggi che segue:

#	Pesce	Nome Scientifico	Punti
1	Aguglia	<i>Belone Belone</i>	1
7	Occhiata	<i>Oblada Melanura</i>	1
13	Sugarello	<i>Trachurus Spp</i>	1
16	Tracina	<i>Trachinus Spp</i>	1
4	Lanzardo	<i>Scomber Japonicus Colias</i>	1
9	Pesce Serra	<i>Poomatomus Saltator;</i>	4
12	Spigola	<i>Dicentrarchus Labrax</i>	4
11	Sgombro	<i>Scomber Spp</i>	4
10	Ricciola	<i>Seriola Dumerili</i>	5
3	Lampuga	<i>Coriphena Hippurus</i>	5
6	Leccia Stella	<i>Trachinotus Glaucus</i>	5
5	Leccia Amia	<i>Lichia Amia</i>	5
14	Tombarello	<i>Auxis Thazard</i>	10
15	Tonnetto Alletterato	<i>Euthynnus Alletteratus</i>	10
8	Palamita	<i>Sarda Sarda</i>	10
2	Barracuda	<i>Sphirena Viridensis</i>	10

L'ispettore di bordo, oltre a confermare il rilascio ne dovrà certificare l'avvenuta esecuzione con ogni dovuta precauzione per la salvaguardia del pescato e dovrà garantire la registrazione su apposita scheda fornita dall'organizzazione specificando la specie rilasciata.

Tutti i rilasci e le relative registrazioni saranno validi ai fini della classifica solo se l'ispettore di bordo verifichi e certifichi tutte le condizioni necessarie e che le stesse siano comprovate, ogni eventuale contestazione deve essere fatta al momento della registrazione, il concorrente ha la facoltà di controllare la corretta registrazione della preda.

Art. 16 OPERAZIONI DI VERIFICA A FINE GARA

Al termine della prova tutte le attrezzature punzonate dovranno essere messe a disposizione della Direzione di Gara per le eventuali verifiche che intendesse effettuare, in particolare:

- l'Ispettore di Bordo e un rappresentante dell'equipaggio provvederanno alla consegna delle attrezzature;
- le verifiche potranno essere effettuate anche a "campione" e anche su attrezzature che non abbiano catturato o rilasciato, ma comunque detenute in barca durante la gara, ad insindacabile giudizio del G.D.G.;
- in mare il controllo potrà essere effettuato dal Direttore di Gara o da altri Ufficiali di Gara.

Art. 17 PULIZIA DEL CAMPO DI GARA

Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.

È fatto obbligo di rispettare e tutelare la natura, nonché di denunciare eventuali comportamenti scorretti da parte dei concorrenti o altre persone aventi attinenza con la gara. **Eventuali infrazioni comporteranno la retrocessione dell'equipaggio.**

Art. 18 PUNTEGGIO DA ATTRIBUIRE AL PESCATO

Ad ogni pesce valido verrà assegnato il relativo punteggio registrato dall'ispettore di bordo su apposito modulo. La somma di tali punteggi determinerà la classifica.

Art. 19 SISTEMA DI CLASSIFICA

Al termine del conteggio pescato verrà redatta la classifica di ogni prova del Campionato. Nel caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio che avrà effettuato per primo una cattura valida. Se vi è ulteriore parità verrà considerato il minor numero di catture.

L'equipaggio primo classificato nelle Due Prove sarà proclamato Campione Provinciale di Traina Costiera 2025 e avrà il diritto alla partecipazione al Campionato Italiano Assoluto di Traina Costiera per l'anno 2026.

Art. 20 PREMIAZIONE

Classifica di giornata per equipaggio

- 1° Equipaggio classificato: Medaglie similoro e Coppa;
- 2° Equipaggio classificato: Medaglie similargento e Coppa;
- 3° Equipaggio classificato: Medaglie similbronzo e Coppa.

Classifica Finale per equipaggio

- 1° Equipaggio classificato Coppa o Targhe;
- 2° Equipaggio classificato Coppa o Targhe;
- 3° Equipaggio classificato Coppa o Targhe;

Eventuali altri premi messi a disposizione dall'Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all'atto del briefing.

Art. 21 UFFICIALI DI GARA

Sono Ufficiali di Gara:

- Giudice di Gara:
- Direttore di Gara:
- Segretario di Gara:
- **Gli equipaggi di Unità di sicurezza e controllo in mare.**

Art. 22 RECLAMI

Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo. Il giudizio del G. d. G. riguardante i reclami presentati deve essere formulato per iscritto e pubblicizzato provvedendo ad affiggerlo accanto alle classifiche. L'affissione deve aver luogo dopo che siano trascorsi i termini per la presentazione dei reclami. Ogni Atleta che si faccia autore di un reclamo deve essere sentito dal G. d. G. il quale decide redigendo apposito verbale contenente l'istruttoria sulla quale ha fondato la sua decisione. Qualsiasi reclamo, per essere ricevuto, deve essere accompagnato dalla tassa per spese di giudizio. L'ammontare di detta tassa è

di 25,00 €. I reclami presentati oltre i termini previsti non debbono essere accettati. Per la determinazione dell'ora di presentazione, fa fede quella in cui il reclamo viene presentato unitamente alla prevista tassa per

spese di giudizio, nelle mani del Direttore di gara. Nel caso di momentanea assenza di questi, i reclami possono essere ricevuti direttamente dal Giudice di Gara. Non sono ammessi altri tempi o forme per la presentazione dei reclami. I verbali degli Ufficiali di gara debbono essere firmati da chi li redige, e presentati al Direttore di gara. Gli Ufficiali di gara interessati a un reclamo o a un rilievo devono restare a disposizione fino alla risoluzione della controversia. È preciso compito del Giudice di Gara seguire e avere sotto controllo l'andamento della gara, nel modo e nelle forme ritenute più idonee allo scopo intervenendo, ove possibile, per prendere conoscenza diretta delle controversie che dovessero sorgere. Compete solamente al Giudice di Gara, infatti, decidere, previo espletamento della fase istruttoria, sui reclami presentati dagli Ufficiali di gara. Compete al Direttore di gara ricevere i ricorsi e i rapporti di cui sopra. Segnalazioni verbali, da chiunque effettuate, non hanno alcun valore. Così dicasi per i reclami presentati da persone non concorrenti. Il reclamo deve essere limitato a un solo argomento e deve essere motivato e provato. I reclami devono essere firmati solo dall'atleta ricorrente che deve farsi rilasciare dall'ufficiale di Gara a cui consegna il reclamo una ricevuta che attesti l'avvenuta presentazione. Eventuali reclami attinenti più argomenti debbono essere esaminati limitatamente al primo di essi, mentre i restanti non debbono essere presi in considerazione. Viceversa, i rapporti presentati agli Ufficiali di gara saranno esaminati e valutati in toto.

Art. 23 RESPONSABILITÀ

I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

Art. 24 NORMA DI RINVIO

Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa di Disciplina 2025.

Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive Antidoping attuative del Programma Mondiale Antidoping WADA. La normativa Antidoping è visionabile sia sul sito FIPSAS (www.fipsas.it) che sul sito CONI (www.coni.it) ai link antidoping.

Il Responsabile Pesca di Superficie della
Sezione Provinciale FIPSAS di
TRAPANI

Francesco RITI



Trapani, li 01/09/2025

Il Presidente della Sezione Provinciale di
TRAPANI

Gianvito MOBILE



M O D U L O I S C R I Z I O N E

Dovrà pervenire via Mail all'indirizzo della Sezione Provinciale di Trapani trapani@fipsas.it entro il 11 Settembre 2025 per la 1^ Prova - Entro il 16 Ottobre 2025 per la 2^ Prova.

Campionato	Denominazione	CAMPIONATO PROVINCIALE DI TRAINA COSTIERA 2025 - TRAPANI
	Data	14 Settembre 2025
	Data	19 Ottobre 2025
	N. Prove	2
	Partecipanti	Circa 10 Equipaggi

Il Sottoscritto Presidente della Società,

<i>Società</i>		<i>Sede Società - Comune</i>		<i>Telefono</i>
<i>Equipaggio</i>		<i>Tessera Federale</i>	<i>Tessera Atleta</i>	<i>N. MIPAF</i>
<i>Skipper</i>				
<i>Capo Equipaggio</i>				
<i>Componente</i>				
<i>Ispettore di Bordo</i>				

conferma la propria partecipazione al Campionato Provinciale di Traina Costiera che si svolgerà a Castellammare del Golfo Domenica 14 Settembre 2025 e a San Vito lo Capo Domenica 19 Ottobre 2025. Dichiara inoltre di sollevare da ogni responsabilità inerente alla partecipazione della gara la Sezione Provinciale FIPSAS di Trapani, gli Ufficiali di Gara e gli Organizzatori della manifestazione.

Data

Firma del Capo Equipaggio

Il sottoscritto Presidente della Società dichiara che gli Atleti componenti l'equipaggio di cui sopra sono in possesso della prescritta certificazione medica depositata presso la sede sociale.

Il Presidente della Società

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Domenica	14 Settembre	ore 07:00	Operazioni preliminari c/o il Pontile della Lega Navale di Castellammare del Golfo
		ore 07:15	Partenza dal porto
		ore 07:30	Inizio Gara
		ore 12:30	Fine Gara
		ore 13:30	Redazione Classifica e Cerimonia d Premiazione

Domenica	19 Ottobre	ore 07:00	Operazioni preliminari c/o il Pontile della ASD Sanvitese di San Vito
		ore 07:15	Partenza dal porto
		ore 07:30	Inizio Gara
		ore 12:30	Fine Gara
		ore 13:30	Redazione Classifica e Cerimonia d Premiazione

Organizzazione:

Sezione Provinciale FIPSAS Trapani
Gianvito Mobile 3478480103

Lega Navale Italiana Sezione di Castellammare del Golfo
Giuseppe Stabile 3299314355
Gaspere Stallone 3297457559

ASD Sanvitese di San Vito lo Capo
Giuseppe Lampiasi 3388626460

Scheda Catture Campionato Provinciale Traina Costiera 2025

Equipaggio	Società	Barca	Data

Punti	Pesci	Punti	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	Totali
1	Aguglia	1																										
	Occhiata	1																										
	Sugarello	1																										
	Tracina	1																										
	Lanzardo	1																										
4	Pesce Serra	4																										
	Spigola	4																										
	Sgombro	4																										
5	Ricciola	5																										
	Lampuga	5																										
	Leccia Stella	5																										
	Leccia Amia	5																										
10	Tombarello	10																										
	Tonnetto Alletterato	10																										
	Palamita	10																										
	Barracuda	10																										

Firma Ispettore di Bordo

Data

Firma Capo Equipaggio
