



## FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA ATTIVITÀ SUBACQUEE E NUOTO PINNATO

SETTORE TECNICO

Pesca di Superficie  
Circolare n. 110/2026  
CDS/fg

Roma, 13 maggio 2026



Protocollo FIPSAS  
Documento in uscita  
00002615-2026  
13/05/2026  
PESUP

Ai Presidenti Provinciali FIPSAS  
Alla Società Organizzatrice  
Al Giudice di Gara

-----  
Via @mail

**Oggetto: Regolamento Campionato Italiano di Traina Costiera per Società 2026**

Con la presente si trasmette il Regolamento Particolare del Campionato Italiano in oggetto, redatto dal Comitato di Settore Pesca di Superficie, con all'interno inserito il modulo di iscrizione per la partecipazione allo stesso.

Nell'augurare alla manifestazione il massimo successo, si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

Il Segretario Generale  
Barbara Durante



C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

**FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE**  
Viale Tiziano 70 - 00196 Roma

**SETTORE PESCA DI SUPERFICIE**  
**BIG GAME FISHING**

**12° CAMPIONATO ITALIANO DI TRAINA COSTIERA PER SOCIETA' 2026**

**CATCH and RELEASE**

**Ortona (CH) 09 – 12 Luglio 2026**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE**

**Art. 1 - DENOMINAZIONE** - La Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee indice il 12° Campionato Italiano di Traina Costiera per SOCIETA' che si svolgerà a **Ortona (CH) 09 – 12 Luglio 2026**

**Art. 2 - ORGANIZZAZIONE** - Per l'organizzazione della manifestazione la Federazione si avvale della **Sezione FIPSA S Provinciale di Chieti** con la collaborazione della Società organizzatrice **Legha Navale Italiana Sezione Di Ortona**.

Compete alla Società organizzatrice richiedere e ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare. La FIPSA S è sollevata da ogni responsabilità organizzativa. La manifestazione è retta dalla Circolare Normativa del corrente anno e dal presente Regolamento Particolare.

Tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere e accettare le norme contenute nelle Carte Federali sopracitate.

**Art. 3 - PARTECIPANTI –**

L'iscrizione sarà libera, ogni società potrà partecipare con un massimo di **tre equipaggi**, per la determinazione di eventuali priorità farà fede la data della mail inviata all'Ufficio Tecnico del Settore Pesca di Superficie. In ogni caso dovrà essere salvaguardata la partecipazione di Società provenienti dal maggior numero possibile di Sezioni Provinciali equamente distribuite sul territorio nazionale.

Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da 3 concorrenti tutti appartenenti alla stessa Società dei quali uno fungerà da Ispettore di bordo su altra imbarcazione concorrente. Nel corso della seconda giornata l'Ispettore di bordo potrà essere sostituito da altro membro dell'equipaggio previa comunicazione alla Direzione di Gara.

Coloro che, esercitano la funzione di Skipper, sia nel caso di imbarcazione propria, sia nel caso di imbarcazione a noleggio o fornita dall'organizzazione, e non fanno parte dell'equipaggio, dovranno limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione, senza svolgere altre funzioni nell'azione di pesca. In tutti i casi, **lo Skipper dovrà essere in regola col tesseramento.**

Nel caso di partecipazione con propria Unità da diporto, il proprietario (Comandante) se componente dell'equipaggio, potrà mantenere tale funzione all'interno dell'equipaggio iscritto che

sarà quindi composto da max. 3 componenti. In questo caso potrà regolarmente partecipare all'azione di pesca. Il proprietario (Comandante) potrà altresì delegare il ruolo di Skipper a persona di sua fiducia, in questo caso lo Skipper non sarà componente l'equipaggio e dovrà limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione senza partecipazione alcuna all'azione di pesca. Ai sensi di legge, la responsabilità dell'equipaggio e dell'Unità sarà comunque del proprietario (Comandante) in quanto presente a bordo.

I concorrenti dovranno:

- **Avere la Tessera Federale valida per l'anno in corso;**
- **Avere la Tessera Atleta valida per l'anno in corso;**
- **Avere ottemperato alla iscrizione al "MIPAAF" ed essere in possesso di regolare attestazione;**
- **Essere iscritti a Società regolarmente affiliate alla FIPSAS.**

Gli Atleti di età inferiore a 18 anni che volessero prendere parte a questa Manifestazione dovranno essere autorizzati da chi esercita la patria potestà.

Tutti i documenti descritti dovranno essere mostrati a richiesta degli Ufficiali di Gara.

E' fatto divieto ai tesserati di pubblicizzare l'immagine di Associazioni non riconosciute dal CONI ed è in ogni caso vietato, senza la preventiva autorizzazione della FIPSAS, indossare divise o mostrare quant'altro riflettente la suddetta immagine.

#### **Art. 4 - ISCRIZIONI ON LINE**

**Le iscrizioni per essere considerate valide dovranno essere effettuate obbligatoriamente dalla Sezione/Comitato Provinciale o dalla società' di appartenenza tramite il SIF (Sistema Informatico Federale), secondo la modalità e la scadenza di seguito indicate:**

La guida per l'iscrizione online è pubblicata sul portale federale FIPSAS - Settore Pesca di Superficie - area Documenti:

<https://fipsas.it/wp-content/uploads/2026/01/Guida-Iscrizioni-Online-Pesca-Sportiva-FIPSAS.pdf>

**Scadenza iscrizioni 20 giugno 2026**

**Modalità di iscrizione on line dell'equipaggio:**

**Va sempre inserito per primo il capo equipaggio**

**1 Capo equipaggio**

**2 componente**

**3 Ispettore di Bordo**

**Lo Skipper dovrà essere comunicato direttamente alla società organizzatrice tramite mail**

**NB L'orario di iscrizione verifica e attesta che l'ultimo componente dell'equipaggio è l'ispettore di bordo**

N. Società	Squadra	Denominazione	Sez	Azioni
Nascondi		SOCIETA'		 
Nominativo	Numero Tessera	Codice Fiscale	Data Inserimento	Sez. Prec.
			13/05/2025 14.12.27	
1 Capo equipaggio			13/05/2025 14.12.38	
2 componente				
3 ispettore di bordo			13/05/2025 14.12.46	

Il contributo d'iscrizione, fissato in **Euro 180,00** dovrà essere accreditato direttamente alla Associazione Organizzatrice su c/c bancario intestato alla stessa. Il contributo di iscrizione è limitato alla partecipazione della manifestazione. E' escluso pertanto l'eventuale onere del noleggio delle imbarcazioni.

### **GARA N. 1901511 - 1901529**

**Società Organizzatrice: Lega Navale Italiana Sezione Di Ortona**

**Referente: Graziani Andrea**

**Tel. 3895809473 - mail: [segreteria@leganavaleortona.it](mailto:segreteria@leganavaleortona.it)**

**Codice Iban: IT10U076011550000010318665**

**Intestato a: Lega Navale Italiana Sezione Di Ortona**

La mancata osservanza dei termini suddetti comporterà la non ammissione al Campionato.

**Art. 5 - CAMPO DI GARA** - Il campionato si svolgerà entro le miglia nautiche dalla costa antistanti la località di Ortona. Il campo di gara verrà descritto e consegnato in copia di carta nautica durante il Briefing Comandanti.

**Art. 6 - UNITA' DA DIPORTO** - Sarà possibile concorrere con una propria Unità o con una Unità messa a disposizione dagli organizzatori.

Per l'eventuale noleggio delle Unità da diporto è possibile contattare l'organizzazione (vedi Notizie Utili).

Gli Equipaggi che intendono partecipare con la propria Unità dovranno comunicarlo entro la scadenza dell'iscrizione.

**Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI e VERIFICA DELLE ATTREZZATURE** - Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno 9 luglio 2026. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione del Giudice e del Direttore di Gara presso il luogo e l'ora che saranno comunicati dalla Società organizzatrice nel Programma della Manifestazione.

Le operazioni preliminari consisteranno:

- Nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- Nella consegna del materiale di gara;
- Nel sorteggio/abbinamento degli ispettori di bordo a cui dovranno essere assegnati dei pettorali per contraddistinguerli dal resto dell'equipaggio;
- Nel sorteggio di eventuali Unità da diporto messe a disposizione dagli Organizzatori;
- Nel controllo e punzonatura delle attrezzature da pesca;
- Nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o altro componente lo stesso, con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la Manifestazione è in regola con le vigenti leggi;
- Nella verifica, nel caso di equipaggi che partecipano con la propria imbarcazione, della presenza, pena l'esclusione dalla gara, dell'imbarcazione stessa;

- Nella riunione dei Comandanti, ispettori e Skipper (briefing).

**I Capi equipaggi dei Team iscritti alla gara dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.**

#### **Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI -**

Tutti i concorrenti accederanno direttamente alle postazioni gara, in caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere ed osservare.

**Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE** - La competizione ha inizio alle ore 06:00 di ogni singola giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti presso la base logistica per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento delle manche. Effettuato l'appello radio dei concorrenti la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Dopo l'ultimo appello dei concorrenti, la Direzione darà lo start ufficiale alle singole prove. L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto.

**Il pesce già ferrato al segnale di fine prova è considerato valido se recuperato immediatamente con azione continua e comunque per un tempo non superiore a minuti 15 dall'orario di fine gara.**

**Art. 10 - DURATA E VALIDITA' DELLE PROVE** - Il Campionato consisterà in una prova unica divisa in due manches da disputarsi rispettivamente il venerdì e il sabato (salvo annullamenti). La giornata di domenica sarà utilizzata esclusivamente qualora nelle due manches non si siano raggiunte, singolarmente o complessivamente, 6 ore di gara.

La durata massima di ciascuna prova è stabilita in 6 ore, condizioni marine permettendo, tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di 4 ore.

In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorso almeno la metà del tempo previsto per la sua durata (3 ore)

**Art. 11 - PESCI VALIDI** - Sono considerati validi, ai fini della classifica, i pesci rilasciati secondo quanto stabilito nel presente Regolamento Particolare e indicato nella tabella allegata.

**Art. 12 - ATTREZZATURE ED ESCHE** - Oltre quanto previsto dalla Circolare Normativa 2025 si dovranno osservare le seguenti disposizioni:

**Canne** - Ogni equipaggio può portare a bordo **un massimo di 7 (Sette) (tutte possono essere utilizzate in pesca)** attrezzature da pesca del libbraggio consentito, preventivamente punzonate e numerate,

**Esche** - Sono consentite esclusivamente **esche artificiali** (cucchiai, minnows, kona, octopus, piume etc.) di qualsiasi forma e colore; gli artificiali dovranno essere dotati di **un solo amo a singola punta e non in acciaio inox**, è vietata qualsiasi forma di pasturazione.

L'amo se posizionato di coda non potrà superare la gonna dell'artificiale (Kona, octopus, etc.). Per minnows o similari, l'amo, comunque posizionato, potrà superare il termine della coda di una lunghezza pari all'amo stesso (2 anelli max. di congiungimento standard escluso). Se l'amo è posizionato al centro o superiormente è consentito l'utilizzo di assist hook con o senza anellino spaccato o chiuso (Split ring o solid ring) purché l'amo non superi la coda dell'artificiale di una misura pari alla sua lunghezza.

Le singole lenze debbono essere munite di una sola esca.

E' vietato l'uso di parti di mammiferi o di pesce o di qualsiasi altro tipo di animale.

E' vietata qualsiasi forma di pesca con il vivo.

## **Non sono consentiti attrezzi che consentano di bloccare il pesce: Acchiappacoda**

**Altre attrezzature- Potrà essere utilizzato il Boga Grip al fine di facilitare la slamatura del pesce** inoltre potranno essere usati Teaser quali spreaderbars, birds, daisychains ecc. purché utilizzati esclusivamente come richiamo quindi **non muniti di amo, per il loro utilizzo non si potranno usare canne e/o mulinelli, i richiami dovranno quindi essere collegati ad una sagola per il loro calamento e recupero che dovranno avvenire manualmente. In caso di ferrata tutti i Teaser dovranno essere salpati a bordo. Sono ammessi al massimo 2 Teaser a imbarcazione.**

**Potranno essere usati divergenti sia di superficie che di profondità, nel caso di utilizzo di divergenti di profondità, i medesimi dovranno essere dotati di sistema di sgancio della lenza e calati con una sagola dedicata, in entrambi i casi il terminale e la doppia lenza non potranno essere collegati in alcun modo al sistema di sgancio.**

**L'inosservanza di queste disposizioni comporterà la squalifica dell'equipaggio.**

**Nelle singole Lenze è consentito l'uso del Bird a due metri dall'artificiale.**

**Nelle singole Lenze è inoltre consentito l'uso sui terminali di piombi a sgancio rapido**

Sulle suddette attrezzature saranno previsti controlli prima, durante e dopo la gara.

Per le norme, non previste dal presente Regolamento, farà fede la Circolare Normativa dell'anno in corso.

**Art. 13 - PREDE VALIDE** - Sono considerati validi tutti i pesci "sportivi", purché catturati secondo quanto stabilito dalle norme federali e dal presente Regolamento Particolare; **non sarà possibile imbarcare nessuna preda ma per tutte le ferrate si applicherà la tecnica del catch and release come meglio specificato all'art. 18 del presente regolamento particolare.**

**Art. 14 - CONDOTTA DI GARA** - Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e per quanto in esso non previsto dovrà farsi riferimento a quanto disposto dalla Circolare Normativa del corrente anno. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- Tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- Sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e ad eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- Le imbarcazioni devono essere dotate di apparato ricetrasmittente omologato per comunicazioni mare-terra e specificatamente di apparecchiatura elettronica GPS atta a stabilire il punto nave in qualsiasi momento;
- Per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta;
- Durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- Per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;
- Il pescatore deve ferrare, combattere e portare la preda sotto bordo senza l'aiuto di altra persona che non sia un componente dell'equipaggio;
- È consentito l'uso di cinture a bretelle o a reni; tale cintura può essere collegata al mulinello, ma a nessun punto barca;
- Si possono usare panciere da combattimento dotate di punto di appoggio per la canna.

## COMPITI DELL'ISPETTORE DI BORDO;

- Annotare l'orario della prima ferrata e conseguente rilascio
- Ad ogni rilascio effettuato, attribuire il punteggio preda sulla scheda gara consentendo al pescatore la verifica della esatta attribuzione di punteggio per specie di pesce.
- La scheda punteggi è pubblicata sul Sito Federale.  
In merito alle operazioni di rilascio, perché esse avvengano nel modo corretto, si forniscono alcune note esplicative su come procedere: avvenuta la ferrata il pescatore la segnalerà all'ispettore, quando la preda recuperata sarà a portata di slamatura (che dovrà essere eseguita cercando il più possibile di non creare danni alla preda ed evitando di toccarla a mani nude), l'ispettore di concerto con il pescatore individuerà la specie del pesce e annoterà il punteggio relativo alla preda; tale annotazione verrà verificata dal pescatore al fine di garantirne la massima regolarità

**L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERÀ AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA DELL'EQUIPAGGIO CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE.**

**Art. 15 - - OPERAZIONI DI VERIFICA A FINE GARA** - Al termine di ogni manche o prova tutte le attrezzature punzonate dovranno essere consegnate complete alla Direzione per le verifiche e, in particolare:

- l'ispettore di Bordo e un rappresentante dell'equipaggio provvederanno alla consegna delle attrezzature;
- Le verifiche potranno essere effettuate anche a "campione" e anche su attrezzature che non abbiano rilasciato, ma comunque detenute in barca durante la gara, ad insindacabile giudizio del G.D.G.; in mare il controllo potrà essere effettuato dal Direttore di gara o da altri Ufficiali di Gara.

**Art. 16 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA** - Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura, il natante deve essere lasciato pulito. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.

E' fatto obbligo di rispettare e tutelare la natura, nonché di denunciare eventuali comportamenti scorretti da parte dei concorrenti o altre persone aventi attinenza con la gara.

Eventuali infrazioni comporteranno la retrocessione dell'equipaggio.

**Art. 17 - PUNTEGGIO DA ATTRIBUIRE AL PESCATO** - Ad ogni tipo di pesce valido rilasciato verrà assegnato il relativo punteggio tecnico indicato sulla scheda gara dall'ispettore di bordo durante l'azione di pesca.

**Art. 18 - SISTEMA DI CLASSIFICA** - Il Campionato si svolgerà in una prova unica strutturata in due manche; la classifica consisterà pertanto nella somma dei punteggi acquisiti dagli equipaggi nelle due manche. Nel caso in cui la gara dovesse risolversi in un'unica manche la classifica finale sarà quella relativa all'unica giornata di gara portata regolarmente a termine.

In caso di parità verrà data la precedenza all'equipaggio che avrà effettuato il maggior numero di rilasci validi e in caso di ulteriore parità, verrà preso in considerazione l'orario del primo rilascio valido. Agli equipaggi che non hanno effettuato rilasci verrà assegnato il punteggio risultante dalla sommatoria dei piazzamenti assegnabili, ma non assegnati, diviso il numero degli stessi.

La classifica finale per Società sarà redatta con le seguenti modalità:

- Se sono iscritti 3 equipaggi, si terrà conto della somma dei migliori punteggi acquisiti dai 2 migliori equipaggi;
- Se sono iscritti 2 equipaggi, si sommeranno i punteggi da loro acquisiti;
- Se è iscritto un solo equipaggio, verrà preso in considerazione il punteggio da esso acquisito.

**La Società prima classificata sarà proclamata “Società Campione d’Italia di Traina Costiera 2026”.**

**Art. 19 - PREMIAZIONE-** La premiazione finale verrà effettuata a fine Manifestazione

Il luogo e all’orario indicati dalla Società organizzatrice.

### **CLASSIFICA FINALE X SOCIETÀ**

1° Equipaggio classificato: Trofeo, Medaglie, Maglie e Labaro;

2° Equipaggio classificato: Trofeo, Medaglie;

3° Equipaggio classificato: Trofeo, Medaglie;

### **CLASSIFICA FINALE X EQUIPAGGIO**

1° Equipaggio classificato: Medaglia

2° Equipaggio classificato: Medaglia

3° Equipaggio classificato: Medaglia

### **CLASSIFICA FINALE X SKIPPER**

1° classificato: Maglia Azzurra e Medaglia;

2° classificato: Medaglia;

3° classificato: Medaglia.

**Art. 20 - UFFICIALI DI GARA** - Sono Ufficiali di Gara:

**Giudice di Gara:** Alibertini Vittorio

**Direttore di Gara:** Graziani Andrea

**Segretario di Gara:**

**Gli equipaggi di Unità di sicurezza e controllo in mare.**

**Art. 21 - RECLAMI** - Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo. Il giudizio del G. d. G. riguardante i reclami presentati deve essere formulato per iscritto e pubblicizzato provvedendo ad affiggerlo accanto alle classifiche. L'affissione deve aver luogo dopo che siano trascorsi i termini per la presentazione dei reclami. Ogni Atleta che si faccia autore di un reclamo deve essere sentito dal G. d. G. il quale decide redigendo apposito verbale contenente l'istruttoria sulla quale ha fondato la sua decisione. Qualsiasi reclamo, per essere ricevuto, deve essere accompagnato dalla tassa per spese di giudizio. L'ammontare di detta tassa è di **€. 25,00**. I reclami presentati oltre i termini previsti non debbono essere accettati. Per la determinazione dell'ora di presentazione, fa fede quella in cui il reclamo viene presentato unitamente alla prevista tassa per spese di giudizio, nelle mani del Direttore di gara. Nel caso di momentanea assenza di questi, i reclami possono essere ricevuti direttamente dal Giudice di Gara. Non sono ammessi altri tempi o forme per la presentazione dei reclami. I verbali degli Ufficiali di gara debbono essere firmati da chi li redige, e presentati al Direttore di gara. Gli Ufficiali di gara interessati a un reclamo o a un rilievo devono restare a disposizione fino alla risoluzione della controversia. E preciso compito dei Giudice di Gara seguire e avere sotto controllo l'andamento della gara, nel modo e nelle forme ritenute più idonee allo scopo intervenendo ove possibile per prendere conoscenza diretta delle controversie che dovessero sorgere. Compete solamente al Giudice di Gara, infatti, decidere, previo espletamento della fase istruttoria, sui reclami presentati dagli Ufficiali di gara. Compete al Direttore di gara ricevere i ricorsi e i rapporti di cui sopra. Segnalazioni verbali, da chiunque effettuate, non hanno alcun valore. Così dicasi per i reclami presentati da persone non concorrenti. Il reclamo deve essere limitato a un solo argomento e deve essere motivato e provato. I reclami devono essere firmati solo dall'Atleta ricorrente che deve farsi rilasciare

dall'Ufficiale di Gara a cui consegna il reclamo una ricevuta che attesti l'avvenuta presentazione. Eventuali reclami attinenti più argomenti, debbono essere esaminati limitatamente al primo di essi, mentre i restanti non debbono essere presi in considerazione. Viceversa, i rapporti presentati agli Ufficiali di gara saranno esaminati e valutati in toto.

**Art. 22 - RESPONSABILITA'** - I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

**Art. 23 - NORMA DI RINVIO** - Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in corso.

**Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive Antidoping attuative del Programma Mondiale Antidoping WADA.**

**La normativa Antidoping è visionabile sia sul sito FIPSAS ([www.fipsas.it](http://www.fipsas.it)) che sul sito CONI ([www.coni.it](http://www.coni.it)) ai link antidoping**



C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

**FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE  
SETTORE PESCA DI SUPERFICIE**

**BIG GAME FISHING Catch and release**

**12° CAMPIONATO ITALIANO DI TRAINA COSTIERA PER SOCIETA' 2026  
CATCH and RELEASE**

**Ortona (CH) 09 – 12 Luglio 2026**

**MODULO ISCRIZIONE**

L'Associazione \_\_\_\_\_ cod. Soc. \_\_\_\_\_  
con sede in \_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_  
cell. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Mail \_\_\_\_\_

si iscrive al Campionato Italiano di Traina Costiera per Società 2026.

Secondo le norme della Circolare Normativa vigente e del Regolamento Ufficiale della manifestazione il seguente equipaggio parteciperà con l'imbarcazione:

Di proprietà      nome \_\_\_\_\_ modello \_\_\_\_\_ matricola \_\_\_\_\_

Noleggio      nome \_\_\_\_\_ modello \_\_\_\_\_ matricola \_\_\_\_\_

Skipper \_\_\_\_\_ Tess. Fed. \_\_\_\_\_

1 (Capo equip.): \_\_\_\_\_ Tess. Fed. \_\_\_\_\_

2 \_\_\_\_\_ Tess. Fed. \_\_\_\_\_

3 \_\_\_\_\_ Tess. Fed. \_\_\_\_\_

Dichiara inoltre di sollevare da ogni responsabilità inerente alla partecipazione alla manifestazione la FIPSA S, gli Ufficiali di Gara e gli Organizzatori del suddetto Campionato Italiano.

Data \_\_\_\_\_ Il Capo Equipaggio \_\_\_\_\_

Il sottoscritto, presidente della Società, dichiara che gli atleti sono in possesso di certificazione attestante l'idoneità fisica alla pratica di attività sportiva non agonistica (D.M. 24/04/2013, parzialmente modificato attraverso l'art. 42 bis della Legge n. 98 del 9 agosto 2013 (Gazzetta Ufficiale del 30/10/2013, pag.7, legge n°125) depositata agli atti della Società medesima.

Il Presidente della Società

\_\_\_\_\_