



Sez. di Trapani

FEDERAZIONE ITALIANA VELA

LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI TRAPANI – ASD VOLATURI

MODULO D'ISCRIZIONE ALLA REGATA:

Campinato Nazionale d'area Ionio e Basso Tirreno - 3° Trofeo "Ciaccio Montalto"
- Trofeo Battaglia delle Egadi "Sebastiano Tusa"

TRAPANI - 29 aprile - 02 maggio 2021

Nome Imbarcazione: _____; N. Velico o altro segno ident. sulle vele: _____;

Cantiere/Modello/Anno: _____ / _____ / _____;

Colore scafo/Fasce: _____ / _____; L.F.T.: _____;

Categoria, vedi Bando: (**una X accanto alla categoria**)

REGATA ____; CROCIERA/REGATA ____; GRAN CROCIERA * ____; AMATORIALE V. B. _____;

Classe: A__ ; B__ ; C__ ; D__ ; Rating ORC: GPH _____; CDL _____;

Armatore: _____; Indirizzo: _____;

Recapito cell. _____; email: _____;

* Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" (stralcio della normativa FIV, attività di base 2021) le imbarcazioni devono mantenere la configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche.

Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le relative manovre fisse), e vele.

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci ____ / Rollaranda ____ / Ponte in teak completo ____ / Elica a pale fisse ____ / Alberatura senza rastrematura ____ / Salpancore completamente installato in coperta ____ / Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA ____ / Desalinizzatore proporzionato ____ / Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffettate) ____ / Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) ____ / Una sola vela imbarcata per andature portanti ____ /

Bow-thrusters a vista o in tunnel aperto ____ / Impianto di condizionamento ____ / Anno di varo anteriore al 09/02/2000 ____.

Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque.

Ciò premesso il concorrente **dovrà indicare con un "segno di spunta" ✓** le attrezzature/caratteristiche in possesso della propria imbarcazione:

Il termine "a vele bianche" significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco.

Nella categoria "vele bianche" V.B. sono permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia.

Si allega Certificato ORC o richiesta di nuova emissione di certificato.

Assicurazione R.C.T. (min. €1.500.000) N° Polizza: _____

Tassa iscrizione:€ _____ ; tel. (cell. attivo in regata): _____

L'Armatore o Skipper

(Indicare **Cognome** e **Nome** a stampatello): _____ /

Data / Date: _____ Firma / Signature: _____



FEDERAZIONE ITALIANA VELA

LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI TRAPANI – ASD VOLATURI

MANIFESTAZIONE - Campinato Nazionale d'area Ionio e Basso Tirreno - 3° Trofeo "Ciaccio Montalto" - Trofeo Battaglia delle Egadi "Sebastiano Tusa"

NOME YACHT: _____

Lista Equipaggio - Crew List

Cognome e Nome <i>Full name</i>	Punteggio <i>Handicap</i>	Ruolo <i>Role</i>	n. Tessera FIV 2021 <i>Vidimazione vis. medica</i>
1)		Armatore	
2)		Timoniere	
3)			
4)			
5)			
6)			
7)			
8)			
9)			
10)			
11)			
12)			
13)			

A tal fine il sottoscritto, (COGNOME / NOME) _____ / _____ skipper
e/o proprietario dello yacht iscritto alla regata di altura in intestazione, presa visione del Bando di Regata ed in particolare dei requisiti richiesti per l'ammissione degli yacht alla regata, **ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli art. 47, 48 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, consapevole delle sanzioni penali che l'art. 76 dello stesso D.P.R. commina per dichiarazioni non corrispondenti al vero, dichiara:**

1. Di possedere il titolo di disponibilità e di comando dello yacht iscritto;
2. Di essere, in ragione delle qualità dichiarate nel precedente punto, l'unico responsabile della sicurezza del proprio yacht e delle persone dell'equipaggio, nonché della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere, e a tale riguardo di esonerare il Comitato Organizzatore, gli addetti all'organizzazione, il Comitato di Regata e/o la Giuria da qualunque responsabilità connessa con l'organizzazione della Manifestazione stessa, ed in particolare per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione dello yacht alla Manifestazione;
3. Di conoscere e di accettare, senza riserva alcuna, il Regolamento di Regata W.S. con le norme integrative della Federazione Italiana Vela, ed in particolare le Regole Fondamentali 1.1 (Aiutare chi è in pericolo), 1.2 (Mezzi salvagente e di galleggiamento personale), 2. (Corretto navigare), 3. (Accettazione delle regole), 4. (Decisione di partecipare alla regata);
4. Di accettare, con la presente iscrizione, le norme previste dal BANDO DI REGATA, dalle ISTRUZIONI DI REGATA e dalle successive comunicazioni del Comitato Organizzatore e/o del Comitato di Regata e/o della Giuria;
5. Che lo yacht iscritto è in regola con i regolamenti prescritti dal BANDO DI REGATA, ed in particolare dispone delle attrezzature di sicurezza previste dal Bando di Regata e dai regolamenti ivi citati;
6. Che **PRENDO E DO ATTO** ad ogni effetto che nella regata (Costiera o Offshore), non può essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso, ragion per cui ogni concorrente, una volta presa la partenza, deve saper contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'Autorità Marittima tiene normalmente a disposizione di qualsiasi navigante.
7. Che lo yacht iscritto è regolarmente assicurato per la Responsabilità Civile secondo i massimali previsti dalla Federazione Italiana Vela, che tale assicurazione è valida per la tipologia della Regata in oggetto ed è vigente per tutta la durata della Manifestazione;
8. Che ciascun membro dell'equipaggio presente a bordo dello yacht iscritto dispone della tessera 2021 della Federazione Italiana Vela con l'attestato dell'avvenuta visita medica in conformità alle prescrizioni della Federazione Italiana Vela e al Decreto Ministeriale 18/2/1982 con norme integrative del Decreto Ministeriale 28/2/1983 e successive modificazioni;
9. Di consentire al Circolo Organizzatore il trattamento dei dati personali ai sensi del DLgs. 196/2003 ai soli scopi connessi con l'organizzazione e la gestione della Manifestazione in oggetto - di poter utilizzare le fotografie, ma NON per scopi Commerciali

Lì, _____ **In fede** (firma leggibile) _____