



6 LUGLIO 2025
“3^a Cat Race Dello Stretto”

ISTRUZIONI DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE:

Lega Navale di Messina – sez. di Messina

Tel. 090.311307 - Email: messina@leganavale.it

2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE:

Le regate si svolgeranno nella data indicata nel bando nel tratto di mare compreso tra località Paradiso (ME), e località Grotte e più precisamente all'interno del quadrilatero individuato dalle seguenti coordinate nautiche:

- 1) 38°14'10" N - 15°34'44" E
- 2) 38°14'13" N - 15°34'38" E
- 3) 38°13'05" N - 15°34'03" E
- 4) 38°13'09" N - 15°34'12" E

Sono previste massimo tre prove. Inizio prima prova ore 12.00. Ultimo avviso ore 16.00

Nessuno segnale sarà dato oltre le ore 16.00.

3. REGOLAMENTI:

3.1. La regata è disciplinata dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata dell'ISAF 2021-2024, comprese i suoi corsivi e le prescrizioni della FIV;

3.2. La RRS 63.7 è modificata nel senso che in caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarrà quanto stabilito nelle Istruzioni di Regata;

3.3. I comunicati ufficiali del C.d.R. e della Giuria verranno affissi all'albo Ufficiale dei Comunicati della Lega Navale Italiana - Sez. Messina.

4. AMMISSIONE E TESSERAMENTO:

4.1. I concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso ed in regola per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti, con certificazione valida almeno sino al 6 Luglio 2025.

4.2. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni inerenti alla partecipazione alle regate in vigore nella propria Nazione.

4.3. I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli scendere in mare a regatare.

5. ISCRIZIONI:

5.1 I concorrenti e le barche possono iscriversi sulla piattaforma telematica FIV. Le iscrizioni dovranno essere completate presso la segreteria del comitato organizzatore sita presso la segreteria della Lega Navale Italiana - Sez. Messina, entro le ore 9.30 del 6 luglio 2025.

5.2 Le quote di iscrizione e le modalità di pagamento della quota sono riportate nel bando di regata.

6. PUNTEGGIO:

6.1 La regata sarà valida con un qualsiasi numero di prove disputate.

7. PREMI:

vedi bando di regata

8. CONTROLLI DI STAZZA O CONFORMITA':

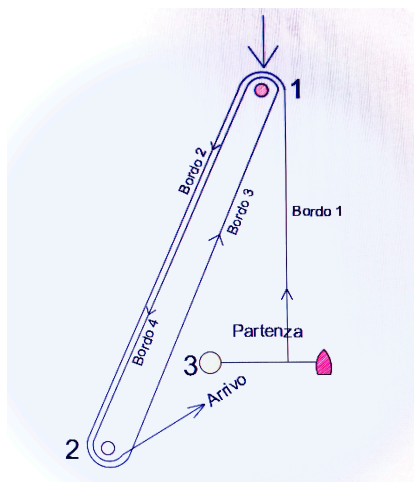
Le imbarcazioni dovranno essere conformi alle normative della classe e non saranno effettuati controlli preventivi di stazza. Controlli di conformità di qualsiasi genere sono sempre possibili durante e dopo le regate.

9. COMUNICATI UFFICIALI:

I "Comunicati" saranno affissi nella circolo organizzatore e pubblicati FIV.

10. PERCORSO:

Le regate si svolgeranno su percorso Il percorso sarà un bastone di 4 lati arancione o giallo. Le boe sono da



Percorso:P-1-2-1-2-3A

bacheca "comunicati" del sulla piattaforma telematica

a bastone con arrivo di bolina. con boe a vista di colore lasciare a sinistra.

PARTENZA

- 5.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR e una boa così come descritta al punto 10 delle IdR posta all'estremità sinistra della linea, oppure un battello contro starter recante un'asta con bandiera arancio, In questo caso la linea sarà fra le due aste.
- 5.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 5.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 1.
- 5.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.(Ciò integra i Segnali di Regata)
- 5.5 **[DP]** Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, le barche non in partenza dovranno tenersi discoste dalla linea di partenza. Le barche potranno avvicinarsi alla linea solo dopo il segnale di partenza della flotta precedente
- 5.6 **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

12. ARRIVO:

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera blu sul battello comitato e la vicina boa di colore arancione o gialla.

13. TEMPO TARGET E TEMPI LIMITE:

Il tempo Target di ogni percorso di regata è 60 minuti.

L'errore sul tempo target non sarà motivo di richiesta di riparazione.

Il Tempo Limite per l'arrivo del primo concorrente è fissato in 60 minuti dalla sua partenza. La barca che non arrivi entro 30 minuti dall'arrivo del primo, sarà qualificata DNF.

14. MODIFICHE AL PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Non sono previste modifiche al percorso dopo la partenza.
Una RIDUZIONE del percorso può essere effettuata.

15. PROTESTE

Non sono ammesse proteste.

16 RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Il timoniere sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata. Gli organizzatori, il Comitato di Regata e per le Proteste declineranno ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate.

Il Comitato Organizzatore