

ISTRUZIONI DI REGATA

“7° CAMPIONATO L.N.I. VELE BIANCHE”

1. RADIOCOMUNICAZIONI

1.1. Le imbarcazioni sono tenute a restare in ascolto sul canale radio ufficiale VHF 72, tramite il quale il CdR farà ascolto durante la regata e trasmetterà, possibilmente, informazioni riguardanti la regata e in caso di necessità apporterà modifiche alle IdR a norma della regola 90.2(c) RRS World Sailing 2017/2020.

Comunque l'impossibilità di effettuare una trasmissione radio o di farla accuratamente al momento giusto non sarà motivo per una richiesta di riparazione (ciò modifica la regola 62.1(a) RRS World Sailing 2017/2020).

2.2. Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare o ricevere comunicazioni radio di alcun genere se non accessibili anche a tutte le altre imbarcazioni, tranne che per comunicare al Comitato di Regata il proprio ritiro o per rispondere a chiamate ad essa dirette dal Comitato di Regata o dalle Autorità

2. COMUNICATI AI CONCORRENTI

I Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati situato presso l'ingresso dei locali Segreteria della LNI di Santa Marinella e tramite chat armatori.

3. SEGNALI A TERRA

3.1. I segnali a terra saranno esposti sull'Albero dei Segnali posto nei pressi della sede della LNI di Santa Marinella.

3.2. Quando il Pennello dell'Intelligenza è esposto a terra, la regata è posticipata e il Segnale di Avviso sarà dato non prima di 30 minuti dall'ammainata dell'Intelligenza.

4. AVVISI AI CONCORRENTI

Gli avvisi ai concorrenti compreso qualsiasi necessario avviso individuale da notificare ad una barca a norma della 41.1(b) RRS e le eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati posto presso la segreteria L.N.I.

5. PERCORSI

Divisione “**Crociera**”

“**percorso 1**” (pennello numerico 1): 1 lato di bolina e 1 lato di poppa con l'arrivo al lasco, lasciando la boa di partenza (A) alla propria sinistra (A-B- arrivo Linea A-B1)

“**percorso 2**” (pennello numerico 2): 2 lati di bolina e 2 lati di poppa con l'arrivo al lasco, lasciando la boa di partenza (A) alla propria sinistra (A-B-A-B arrivo Linea A-B1)

La boa di arrivo (B1) cilindrica di colore arancio, potrà essere sostituita dal Battello Comitato.

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorrerà tra l'asta portante la bandiera arancione/Intelligenza posta sulla murata di sinistra del battello Comitato di Regata e la boa colore Triangolare rossa (A) posizionata alla relativa sinistra del battello stesso, in alcuni casi il battello CDR potrà essere sostituito da una boa di colore arancio con sopra la bandiera arancione

La Linea di arrivo sarà la linea che congiunge la boa A con B1 al passaggio verranno presi i tempi. Comunque tutti gli equipaggi sono tenuti a prendere i propri tempi di arrivo, (fa fede l'orario del cellulare)

Progressione del percorso come da allegato percorsi.

6 PARTENZA

La partenza sarà data secondo la RRS 26.

Prima o insieme al segnale di avviso (intelligenza) sarà esposto il pennello numerico apposito ad indicare il percorso della medesima Divisione, (pennello 1 un giro pennello 2 due giri)

Tempo	Segnale visivo	Significato	Segnale acustico
-6 min	Ammainata intelligenza	tra 1 min (P-I)	un suono di tromba
-5 min	Esposizione Bandiere India e Papa	5 min partenza	un suono di tromba
-1 min	Ammainata India	1 min partenza	un suono di tromba
0 min	Ammainata Papa	Start Regata	un suono di tromba prolungato

Non saranno fatte partire regate con intensità del vento stabilmente maggiore a 18 nodi o in caso di raffiche maggiori a 20 nodi prima o durante la prova e/o in considerazioni di particolari condizioni meteo/marine la stessa sarà differita od annullata.

6.3. La boa di partenza sarà una boa cilindrica di colore giallo. La bandiera intelligenza sarà esposta, quando la linea di partenza sarà definitiva, 5 minuti prima del primo segnale d'avviso con ripetuti suoni.

6.4. A poppa dei battelli costituenti la linea di partenza, potrà essere filata una boa limite da considerarsi parte integrale dell'imbarcazione incluso il cavo d'ormeggio.

6.5. Un'imbarcazione che non sia partita regolarmente entro 10 minuti dopo il segnale di partenza sarà considerata DNS cioè modifica RRS A 4, A5 e 28.1

6.6. Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati da un segnale acustico e, ove possibile, saranno anche comunicati via radio (Canale VHF 72)

7. RICHIAMI INDIVIDUALI E PENALIZZAZIONI

Se una imbarcazione **tocca una Boa** di percorso dovrà al più presto (nello stesso bordo) compiere una **penalizzazione**, effettuando **un giro completo su se stessa di 360°** mentre compie tale manovra non dovrà ostacolare le altre imbarcazioni in regata pertanto **si dovrà tenere discosta non avendo diritto ad acqua**

7.1 Se un'imbarcazione parte in anticipo prima del regolare segnale di partenza dovrà penalizzarsi, ossia girare una boa di partenza passando per gli esterni riportandosi nell'area di pre-partenza e ripartire.

7.2 Ogni partecipante dovrà tenersi sempre discosto dalle altre imbarcazioni anche se non hanno diritto ad acqua, per evitare abbordi, la giuria sul gommone durante il percorso assegnerà una penalizzazione (giro 360°) alle imbarcazioni che non hanno rispettato le regole fondamentali di ingaggio.

8. LINEA DI ARRIVO

Vedi Allegato

9. TEMPO LIMITE

9.1. Il tempo limite sarà di 20 minuti dopo l'arrivo della prima barca della propria Divisione e comunque non oltre il tempo max di 90 min.

10. RITIRI

10.1. Una imbarcazione che si ritira deve darne immediata comunicazione per VHF (Canale 72,) o per telefono o qualsiasi altro mezzo al Comitato di Regata o al L.N.I. (3286138326- 3333466405)

11. CLASSIFICHE, PUNTEGGIO E SCARTI:

11.1. Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo corretto non possono essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione.

11.2. Il punteggio sarà calcolato utilizzando il Sistema di Punteggio, migliore partenza, maggiore regate svolte...

11.3. Se saranno state completate 4 o più prove, il punteggio sarà il totale dei punteggi escludendo il peggiore. Se saranno state completate meno di 4 prove, il punteggio sarà il totale dei punteggi senza nessuna esclusione.