



Circoli Velici Riuniti Palermo

Campionato Nazionale d'Area - Isole Sicilia e Sardegna

Palermo 21 – 24 maggio 2026

Bando di Regata

Abbreviazioni

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2025 – 2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

[DP] Indica Regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

[SP] Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal CdR o dal CT senza che sia tenuta una udienza da parte del CdP (modifica le RRS A5.1 e A5.2 e RRS 60.5.b).

1 - Organizzazione

La manifestazione è organizzata dalla Società Canottieri Palermo in collaborazione con i Circoli Velici Riuniti Palermo su delega della Federazione Italiana Vela.

2 – Regolamenti

Le regate del Campionato saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

2.1 - L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a. - Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS);
- b. - Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di IV categoria;
- c. - Normativa d'Altura FIV e Disposizioni FIV per Attività Sportiva 2026;
- d. - Regolamenti IMS-ORC;
- e. - Questo Bando di Regata e eventuali modifiche ed integrazioni;
- h. - L'AO si riserva di modificare questo BdR entro le ore 10.00 del giorno 18 maggio, pubblicando la nuova versione nel sito web dell'evento inviandolo anche agli yacht iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme al RRS.89.2(b).

2.2 - Per la sola prova costiera viene applicata la regola sperimentale World Sailing DR21-01. La definizione di Partenza è modificata come di seguito:

PARTENZA: Una barca parte quando il suo scafo si trova interamente sul lato pre-partenza della linea di partenza, e dopo aver rispettato la regola 30.1, se applicabile, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato pre-partenza al lato del percorso, durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Quando una barca parte riceverà una penalità calcolata in conformità con RRS 44.3(c). i.

Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 61.4(b1)).

2.3 - [DP] [NP] Il CO potrà chiedere a ogni barca di esporre sulla prua un logo o marchio dello sponsor della manifestazione. Il pannello dovrà essere posizionato sia sul lato di dritta sia sul lato di sinistra del pulpito di PRUA dal primo segnale di avviso del primo giorno fino al termine della manifestazione. (NB: Il numero è la parte che va più vicina al pulpito) dal primo segnale di avviso del primo giorno fino al termine dell'ultima prova della manifestazione).

2.4 - In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime ed i successivi comunicati ufficiali prevarranno. (a modifica RRS 63.5(c)).

3 – Istruzioni di Regata

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria dei Circoli Velici Riuniti, dal dalle ore 12.00 del 20 maggio e pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati, disponibile online su "Racing Rules of Sailing" ai seguenti indirizzi:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66568/0/0/documenti/add>

https://www.racingrulesofsailing.org/events/14645/event_links?name=campionato-nazionale-d-area-sicilia-e-sardegna-2026

4 – Comunicazioni

Le comunicazioni ai concorrenti, saranno pubblicate sull'ALBO Ufficiale dei Comunicati (ON LINE) visibile su:

<https://canottieripalermo.it/bacheca-comunicati-vela/>

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14645/event>

4.1 – [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali 16 (Emergenza) e sul canale 72

4.2 – [DP] Le comunicazioni con i partecipanti avverranno sul canale VHF72 o come indicato nelle IdR e dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare o ricevere trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

5 – Ammissione

5.1. Sono ammesse tutte le imbarcazioni d'Altura in possesso di un regolare Certificato di Rating ORC International o Club con CDL da 16,400 a meno di 9,631.

5.2. La suddivisione in gruppi sarà come previsto dalla Normativa Federale Vela d'Altura 2026 per l'attività finalizzata alla qualificazione per il Campionato Italiano Assoluto di Altura. In accordo con quanto previsto dagli art. 7 e 8 della Normativa FIV per la Vela d' altura 2026, le imbarcazioni concorrenti saranno suddivise in: GRUPPO 1 comprendente le classi 0-A-B Altura; GRUPPO 2 comprendente la classe C Altura.

- 5.4. È previsto anche uno specifico raggruppamento per le imbarcazioni “Gran Crociera” così come definite al punto 7.3 della Normativa Federale Vela d’Altura, purché in numero uguale o superiore a sei (6).
- 5.5. All’interno di ogni Gruppo (1-2) verrà estrapolata una classifica “Corinthians” composta esclusivamente dalle imbarcazioni con equipaggi composti anche da Atleti Classificati non eccedenti il limite dell’HC ammesso per le singole Classi.
- 5.6. Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l’anno in corso ed in regola con le disposizioni sanitarie. Le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato d’assicurazione per Responsabilità Civile come previsto dalla Normativa FIV in vigore.
- 5.7. Il Campionato Nazionale D’Area è valido come prova di qualificazione per il Campionato Assoluto d’Altura.

6 – Iscrizioni e quota d’iscrizione

Le iscrizioni per il Campionato D’Area Isole Sicilia e Sardegna dovranno pervenire improrogabilmente **entro le ore 13.00 di lunedì 18 maggio 2026** nella seguente modalità:

- on line sul portale FIV CONINET <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66568/iscrizioni>
- scaricando il modulo dal sito <https://canottieripalermo.it/bacheca-comunicati-vela/> ed inviandolo, **obbligatoriamente**, a canottieripalermo1927@gmail.com.

L’iscrizione dovrà essere effettuata unitamente alla tassa d’iscrizione così regolata:

I.f.t. per lo yacht fino a	mt. 11,00	Euro 200,00
I.f.t. per lo yacht maggiore di	mt. 11,01	Euro 250,00
I.f.t. per lo yacht maggiore di	mt. 15,01	Euro 300,00

La quota di iscrizione dovrà essere versata, mediante bonifico bancario, su Crédit Agricole

IBAN : IT 08 Q 06230 04602 000 015 360 630 e presentata unitamente a:

- assicurazione RTC con estensione “Regata” con massimale minimo di Euro 1.500.000,00.
- certificato di stazza ORC (International o Club) 2026 o di richiesta di nuovo/rinnovo certificato.

L’iscrizione e l’accettazione di iscrizioni giunte in ritardo, di uno yacht, sono a discrezione del Comitato Organizzatore. La quota d’iscrizione non verrà rimborsata qualora l’imbarcazione non partecipi alla manifestazione.

6.1 – Il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza di tale numero in una delle classi del gruppo, le imbarcazioni potranno essere accorpate in un’unica classe (la più numerosa).

7 – Requisiti equipaggio e tesseramento

Possono prendere parte alle regate i concorrenti italiani in possesso della tessera F.I.V. 2026 con validazione “Visita Medica” in corso di validità.

7.1 - gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali

7.2 – i partecipanti con età inferiore a 18 anni dovranno presentare, il modulo Autorizzazione Minori

7.3 - Il massimo peso dell’equipaggio deve corrispondere al Rating ORC riportato sul Certificato di Stazza.

7.4 - I membri dell’equipaggio dichiarati all’atto dell’iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta al CT entro le ore 10.00 del giorno della regata (vedi punto 20 Normativa d’Altura) e se sostituiti potranno richiedere di essere reimbarcati solo sull’imbarcazione da cui sono temporaneamente sbarcati.

7.5 – L’armatore interessato all’inserimento nel proprio equipaggio di Atleti “Qualificati” dovrà indicare nella “Lista Equipaggio” il valore dell’HC ed il totale imbarcato (vedi Punto 78 della Normativa D’Altura).

8. – Pubblicità

8.1 - Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.

8.2 - Tutte le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV valida per il 2026.

8.3 - Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali.

8.4 - Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all’interno dell’area adibita alla regata, devono indicare nel modulo d’iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l’iscrizione o ritirare l’iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

9 - Programma

Il programma della manifestazione sarà il seguente:

- Mercoledì 20 maggio: ore 10.00 - 17.00 perfezionamento Iscrizioni.
- Giovedì 21 maggio: ore 9:00 - 18:00 controllo stazze
ore 19.00 cocktail di benvenuto.
- Venerdì 22 maggio: ore 09.30 skipper meeting;
ore 12.00 Segnale di Avviso Regata sulle boe o Costiera
- Sabato 23 maggio: ore 09.00 Skipper meeting
ore 11.55 Regata Costiera

La regata costiera del 23 maggio sarà valida anche come prova del 34° campionato di primavera 2026 della Società Canottieri Palermo.

- Domenica 24 maggio: ore 11.55 Segnale di Avviso Regata sulle boe
ore 18.00 Cerimonia di Premiazione

Il segnale di avviso della 1ª prova, del Campionato, sarà esposto alle 12.00; il segnale di avviso delle regate nelle date successive, ove non modificato da apposito comunicato dal Comitato di Regata da pubblicare entro le ore 20:00 del giorno precedente, sarà come da programma. Non saranno dati segnali di partenza dopo le 15,00 di Domenica 24 maggio.

9.1 - In conformità alla Normativa 2026 per la Vela d'Altura Il programma comprende una regata costiera, una o più prove a bastone o triangolo, come meglio dettagliato nelle IdR.

9.2 - L'orario ufficiale dell'evento è Gps CEST.

9.3 - Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di variare, adattare e/o modificare il presente programma ed il tipo delle regate, in funzione delle categorie e delle classi e/o per necessità meteomarine o logistiche.

9.4 - I percorsi di regata saranno dettagliati nelle Istruzioni di Regata.

9.5 - Nel caso di condizioni meteo marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che sarà comunicato con apposito briefing nel giorno della partenza, o anche a mare.

9.6 - Non potranno essere disputate più di 5 (cinque) prove totali. È richiesto il completamento di almeno 2 (due) prove per considerare valida la manifestazione.

9.7 - Non potranno essere disputate più di due prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma per più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta antecedentemente.

10 – Controlli

Potranno essere effettuati controlli di stazza prima e dopo ogni Regata.

10.1 [DP] L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza. Il Modulo completo di firma d'accettazione dovrà essere presentato alla segreteria regata.

11 - Penalità

Per tutti i gruppi e classi la RRS 44.1 è così modificata: Una barca può eseguire una penalità di UN GIRO quando può aver infranto una o più regole della parte 2 in un incidente mentre è in regata o quando può aver infranto la Regola 31.

11.1 - Per infrazioni minori alle Regole ed alle IdR, contrassegnate con [DP], il CdP potrà assegnare una penalità diversa da DSQ o non imporre nessuna penalità, a sua discrezione.

12 - Proteste

Sarà nominato un CdP. Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

13 - Punteggio

13.1 Il coefficiente di punteggio scelto dal CdR, sarà tra quelli richiesti dalla "Normativa 2026 per la Vela d'Altura" al Punto 22 per i percorsi a BASTONE o COSTIERE. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a). Sarà applicato il punteggio "Minimo" RRS Appendice "A" con applicazione degli scarti come segue:

- Quando sono state completate tre prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati escluso il suo peggior risultato, con esclusione della prova costiera, come da Normativa Altura 2026 (questo modifica la reg.A2.1).

14 – Classifiche

14.1 Sarà redatta una classifica relativa alla categoria Altura. Verranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato di ogni Gruppo o Classe (con almeno 6 iscritti se costituite).

14.2 Sarà stilata una classifica generale per le Classi O – A – B (Gruppo 1) e separatamente, per la Classe C (Gruppo 2), ai fini dell'assegnazione dei Titoli.

14.3 Saranno altresì premiate le categorie Corinthian di entrambi i Gruppi

15 – Barche delle persone di supporto

[DP] Il personale di supporto dovrà OBBLIGATORIAMENTE accreditarsi, dichiarando:

a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;

15.1 - Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo o bandiera dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

15.2 - Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP.

15.3 – Il mezzo utilizzato deve avere una adeguata copertura assicurativa.

16 – Droni - Diritti fotografici e/o televisivi

[DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata nei giorni precedenti e durante la partenza della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'CO.

16.1 - L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

16.2 - In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

16.3 - Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16.4 – PROTEZIONE DATI – In conformità alla legislazione vigente sulla protezione dei Dati (art.13 Regolamento UE 2016 679 -GU n.190 del 14 agosto 2004) il responsabile del trattamento dei dati è il Presidente dell'Autorità Organizzatrice del Club dei Circoli Velici Riuniti.

17– Ospitalità – Eventi collaterali

17.1 - Le imbarcazioni iscritte che avranno fatto richiesta, provenienti da altri porti, godranno di ormeggio gratuito alle banchine dei Circoli Riuniti Palermo alla Cala (fino a saturazione dei posti disponibili), dal giorno Martedì 19 maggio, fino a Lunedì 25 maggio, sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper.

17.2 - Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sul sito della regata.

18 – Responsabilità

[DP] [NP] Come da regola fondamentale 3 W.S., "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio in VHF, provvisto del canale di soccorso 16 e del canale 72. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. - Si ricorda agli Armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le "obbligatorie" assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

19 – Restrizioni per l'alaggio

Le barche non possono essere alate durante la manifestazione, salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato Tecnico o Comitato di Regata.

20 - Attrezzatura subacquea

Non è consentito l'uso di respiratori subacquei nel Porto della Cala di Palermo.

21 – Regole riguardanti la Sicurezza

21.1 È fatto obbligo alla persona al comando avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa.

21.2 È fatto obbligo alla persona al comando di conoscere le ORDINANZE e gli AVVISI riguardanti le "Zone Vietate" che interesseranno la navigazione che sarà intrapresa.

21.3 - Responsabilità della persona al comando - Si riporta il punto 1.02 delle Prescrizioni Speciali per la Vela d'Altura:

1.02.1 - La sicurezza di una imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva e inderogabile responsabilità della persona in comando, la quale deve fare del suo meglio per assicurare che l'imbarcazione sia pienamente affidabile, perfettamente in grado di tenere il mare ed armata da un equipaggio esperto che sia stato appropriatamente addestrato, e che sia fisicamente idoneo ad affrontare il cattivo tempo. Egli deve assicurarsi che tutte le dotazioni di sicurezza siano correttamente mantenute e stivate e che l'equipaggio sia a conoscenza della loro dislocazione e di come devono essere impiegate.

1.02.2 - L'istituzione delle presenti Prescrizioni Speciali, il loro impiego da parte degli organizzatori di regate e l'ispezione di un'imbarcazione ai fini di queste Prescrizioni Speciali in nessun caso limitano o riducono la completa ed illimitata responsabilità della persona in comando.

22 – Assicurazione

Si ricorda, che ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro, con estensione alla partecipazione a regate. Per le imbarcazioni straniere, inoltre, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, in italiano o inglese, attestante la piena validità della copertura all'estero. È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio.

23 - Responsabilità ambientale

[DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando si è in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

24 – Ulteriori Informazioni

Per Ulteriori informazioni è possibile contattare la Segreteria del CO [email: canottieripalermo1927@gmail.com](mailto:canottieripalermo1927@gmail.com) tel. SCP 091.328467 - Monica Bacchi +39 337250715.

Il Comitato Organizzatore



CIRCOLI VELICI RIUNITI
PALERMO