

# Regata dei Borghi più belli d'Italia

TERMINI IMERESE - PORTO DI PRESIDIANA, CEFALÙ'  
(19 giugno – 21 giugno 2026)

## BANDO DI REGATA

### ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

[DP] Indica Regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

[SP] Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal CdR o dal CT senza che sia tenuta una udienza da parte del CdP (modifica le RRS A5.1 e A5.2 e RRS 60.5.b).

### 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela, delega l'organizzazione di questa manifestazione:

*Lega Navale Italiana di Palermo, il Vela Club Cefalù ADS, la Lega Navale Italiana di Termini Imerese e il Vela Club Termini Imerese*

email: [velaclubti@libero.it](mailto:velaclubti@libero.it) (segreteria organizzativa) cell. 347 7261693

### 2. Regolamenti

Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore e governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS);
- Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di IV categoria;
- Normativa d'Altura FIV e Disposizioni FIV per Attività Sportiva 2026;
- Regolamenti IMS-ORC;
- Questo Bando di Regata e eventuali modifiche ed integrazioni;
- L'AO si riserva di modificare questo BdR entro le ore 8.00 del giorno 20 giugno, pubblicando la nuova versione nel sito web dell'evento inviandolo anche agli yacht iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme al RRS.89.2(b).

### 3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata [IdR] saranno a disposizione dei concorrenti e pubblicate sull'Albo ufficiale dei Comunicati disponibile online e sul gruppo wa degli armatori a partire dalle ore 12:00 del giorno antecedente le prove del primo giorno di regata.

### 4. COMUNICATI

- 4.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati è disponibile sull'app Racing Rules Of Sailing, selezionando la manifestazione "Regata dei borghi più belli d'Italia" al seguente link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67537/note> e sul gruppo wa degli armatori.
- 4.2. [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 72 e sul canale di emergenza 16.
- 4.3. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

### 5. Eleggibilità e iscrizione

Sono ammesse a partecipare alla manifestazione tutte le imbarcazioni in possesso di certificato di stazza 2026:

- Classe ORC (International o Club);
- Classe FIV Rating Powered by ORC (ORC Light);

Una categoria è regolarmente costituita con almeno 6 iscritti e le imbarcazioni concorrenti saranno suddivise nelle seguenti categorie:

- Altura
- Gran Crociera (categoria che soddisfano quanto prescritto dalla Normativa Vela d'Altura 2026),
- Gran Crociera Vele Bianche
- FIV / ORC Light

Per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà rispettare quanto prescritto dal punto 7 della Normativa Federale d'Altura 2026 deve avere non meno di **sei attrezzature** proprie per una facile crociera, delle quali le seguenti **quattro obbligatorie**:

1. **Rollafiocco** con vela inferita, o vela di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti), in ogni caso non più di una vela per andature di bolina;
2. **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate);
3. **Salpa ancora** completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH/LOA;
4. **Non più di una vela per andature portanti non inferita (Spi simmetrico o asimmetrico, HSF):.**

*Ulteriori due attrezzature dovranno essere indicate dall'Armatore nel modulo di iscrizione alla regata tra le seguenti:*

5. **Elica a pale fisse;**
6. **Anzianità di varo ante 2000;**
7. **Rollaranda;**
8. **Ponte in teak non sintetico completo;**
9. **Paterazzo in cavo d'acciaio spiroidale.** Singolo o doppio e consentito solo il tendi paterazzo con semplice ardatoio manuale.
10. **Impianto di condizionamento installato stabilmente (tipo Webasto, non portatile);**
11. **Impianto di desalinizzazione installato stabilmente (non portatile).**

**Il termine "a vele bianche" significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco o fiocchi (Cutter), pertanto dotata di certificato ORC "No Spinnaker".**

Per i casi di dubbia conformità farà fede l'interpretazione congiunta CTS FIV UVAI.

Sono ammesse alla categoria **FIV / ORC Light** le imbarcazioni in possesso del relativo certificato che verrà rilasciato esclusivamente dal proprio circolo di appartenenza.

Gli armatori si impegnano ad accettare il presente bando e saranno escluse in qualsiasi momento le imbarcazioni che non rispettino le prescrizioni del bando di regata e delle istruzioni di regata.

L'ammissibilità delle imbarcazioni sarà decisa dal Comitato Promotore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

## 6. Iscrizioni

L'iscrizione deve essere effettuata nelle due modalità sotto indicate:

- sul portale FIV <https://federvela.coninet.it/user/login>;
- compilando i moduli presenti sul portale Federvela firmati. I moduli, inclusi gli allegati riportati di seguito al punto 6A, potranno essere inviati via email a [velaclubti@libero.it](mailto:velaclubti@libero.it) o consegnati direttamente alla segreteria del Comitato Organizzatore di Termini Imerese.

Le quote d'iscrizione, non rimborsabili, sono definite in euro 30 indipendentemente dalla tipologia di imbarcazione. L'iscrizione dovrà essere effettuata nelle modalità di cui al punto precedente, inderogabilmente entro le ore **22.00 del 18 giugno 2026**.

**La quota di iscrizione** dovrà essere versata mediante **BONIFICO BANCARIO** al **VELA CLUB DI TERMINI IMERESE** – IBAN: **IT33W0538743647000047554520** presso **BPER Banca Ag di Termini Imerese** **indicando come causale: Iscrizione Regata BORGHI 2026** – nome e/o n. velico imbarcazione. La quota di iscrizione non è restituibile.

Tutti i documenti dovranno essere inviati alla email [velaclubti@libero.it](mailto:velaclubti@libero.it) **entro il 18 GIUGNO 2026**.

Eventuali iscrizioni tardive, effettuate successivamente al **16 giugno 2026**, potranno essere accettate con un supplemento di Eur 50,00 e comunque secondo la disponibilità dei posti barca e a discrezione dell'AO.

Vi invitiamo a contattare preventivamente Termini Imerese Ernesto Piazza al +39347 7261693 per l'ospitalità della sera del 19 giugno e Cefalù Paolo Leca al +39328 1624443 per la sera del 20 giugno.

### Documenti da produrre

Il modulo d'iscrizione dovrà essere completato allegando:

- Modulo iscrizione debitamente compilato e sottoscritto e contestuale iscrizione sul portale FIV;
- Elenco Equipaggio con relative tessere FIV valide per l'anno 2026, con visita medica in corso di validità
- Eventuale Modulo Ammissione al gruppo Gran Crociera
- Copia assicurazione RCT in corso di validità;
- Copia del Certificato di Stazza ORC o ORC Light;
- Ricevuta di pagamento della quota di iscrizione;

**Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione entro i termini sopra indicati.**

## 7. Requisiti equipaggio e tesseramento

Ai fini dell'iscrizione alla Manifestazione per gli equipaggi italiani si richiama espressamente la Normativa FIV per l'Altura 2026 e con essa tutte le limitazioni relative alla somma degli handicap degli atleti imbarcabili per ciascuna classe e del timoniere.

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2026 inclusa la relativa certificazione sanitaria in corso di validità.

I concorrenti di altre nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA di provenienza.

I tesserati potranno partecipare all'attività della Vela d'Altura solo dopo il compimento del 12° anno di età.

I concorrenti minori di 18 anni dovranno aver compiuto il 12° anno di età alle ore 24:00 del giorno 19 giugno 2026.

Per la partecipazione dei concorrenti minori la A.O. dovrà ricevere il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con il RRS e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua e regatare.

La lista dell'equipaggio da comunicare entro il termine previsto da BdR dovrà contenere il nome e cognome, n° della tessera FIV, handicap FIV e quanto richiesto nei campi.

## 8. Sostituzioni

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta al Comitato organizzatore almeno due ore prima della partenza.

## 9. Pubblicità

L'AO può richiedere che tutte le imbarcazioni esponano bandiere e/o adesivi di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

## 10. PROGRAMMA

Il programma della manifestazione sarà il seguente:

### Venerdì 19 giugno, sabato 20 giugno e domenica 21 giugno

Venerdì 19 Giugno	Ore 11:00	Accoglienza imbarcazioni. Preannunciarsi almeno 1 ora prima chiamando il n. <b>347 7261693</b> Perfezionamento iscrizioni e controlli di stazze.
Sabato 20 Giugno	Ore 09:00	Termini Imerese - Briefing Armatori
	Ore 10:55	Termini Imerese - Avviso regata costiera
	Ore 16:30	Cefalù - Avviso regata sulle Boe
	Ore 19:00	Cerimonia alla presenza delle Autorità e Premiazione delle due regate
Domenica 21 Giugno	Ore 10:55	Avviso regata costiera

Gli orari del programma si riterranno confermati per la prima prova di tutte le giornate salvo che non siano modificati mediante comunicato ufficiale.

L'AO, a suo insindacabile giudizio, si riserva di modificare il presente programma per condizioni meteo o altre cause contingenti.

L'ultimo giorno di regata non potranno essere dati segnali di Avviso dopo le ore 14:30.

Ogni barca deve produrre un certificato di stazza valido.

[DP] Il Comitato di Regata o il Comitato Tecnico potranno in qualsiasi momento verificare la correttezza dei dati riportati sul certificato di stazza.

[DP] Le barche potranno essere ispezionate in ogni momento.

[DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1

## 11. Sede dell'evento e descrizione dei percorsi:

**20 giugno** Regata Costiera fino a Cefalù ed a seguire regate a bastone a Cefalù

**21 giugno** regata costiera Cefalù – Campofelice di Roccella

**Come di seguito:**

**20 GIUGNO.** Il programma prevede sabato una COSTIERA SPRINT "DA **GOLFO A GOLFO**" DI CIRCA **10.00 NM con lo sconto anticipato dell'abbuono con partenza nel Golfo di Termini Imerese** a partire dalle **11:00 e arrivo a Cefalù** (all'incirca 38°02.186N - 014°00.318E)

Partirà prima l'imbarcazione più lenta e via via inseguiranno quelle più veloci come da certificato. La classifica finale sarà data dall'ordine di arrivo in tempo reale. Il tempo limite per l'arrivo a Cefalù per tutte le barche sarà le ore 16:00; pertanto, si consiglia nel caso di vento leggero, di ritirarsi dando comunicazione al CdR e di avviare il motore per raggiungere il punto di partenza delle successive regate nelle acque del Golfo di Cefalù.

**REGATA SULLE BOE A CEFALU' con inizio segnali alle ore 16:25.**

Dopo l'arrivo tutte le barche si indirizzeranno verso il **Porto di Presidiana** dove alle ore 19:00 inizierà la cerimonia di premiazione delle prime due prove della giornata alla presenza delle Autorità.

**21 GIUGNO.** REGATA COSTIERA CEFALU' – CAMPOFELICE DI ROCCELLA (CASTELLO DI ROCCELLA), circa 7 Nm dal golfo di Cefalù al Castello di Roccella con inizio segnali alle ore 10:55. La linea d'arrivo sarà tra la torre e una boa da lasciare a destra sulle coordinate 38°00.204N -013°51.850. Tempo massimo ore 4 dalla partenza.

Premiazione a Termini Imerese in data successiva, che sarà comunicata dalla A.O.

I percorsi saranno meglio specificati nelle istruzioni di regata o in eventuali comunicati del **CdR**, durante il briefing unitamente alle Istruzioni di regata.

Il percorso potrà essere modificato in qualsiasi momento dal **CdR** tramite comunicazione anche tramite comunicazione VHF, questo in accordo con la RRS 90.2(c).

Le coordinate delle linee di partenza e di arrivo e delle eventuali boe di passaggio saranno comunicate in sede di briefing e comunque inserite nelle IdR.

In caso di avviso di burrasca o burrasca in corso o condizioni meteorologiche sfavorevoli la regata potrà essere rinviata o annullata dal Comitato Organizzatore ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore e comunicato all'albo della manifestazione.

In ogni caso il percorso definitivo potrà essere perfezionato e comunicato ufficialmente il giorno 20 giugno 2026 durante il briefing.

## 12. Sistema delle penalità

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

## 13. Classifiche

Saranno redatte classifiche in tempo compensato (con uno dei sistemi "Tempo sulla Distanza" (ToD) messi a disposizione dell'ORC come correttore del tempo reale, **All Purpose ToD** per le costiere e **Windward/Leeward ToD** per le regate a bastoni) per ciascuna categoria e pubblicate sui canali ufficiali appena possibile.

I risultati di ciascuna prova, per le imbarcazioni dotate di certificato ORC, saranno calcolati con il software ufficiale di gestione, adottato dall'UVAI, con l'utilizzo dei compensi previsti dalla Normativa Vela d'Altura.

I dati e le decisioni del CdR in merito alle opzioni di compenso prescelte, di lunghezza di percorso, direzione ed intensità del vento e corrente non sono suscettibili di proteste e/o richieste di riparazione.

Sarà nominato un Comitato delle Proteste. Le procedure saranno dettagliate nelle Istruzioni di Regata.

## 14. Mezzi delle persone di supporto

I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante il guidone del Lega Navale Italiana o del Vela Club.

## 15. Ormeggi

Alle imbarcazioni provenienti da altri porti sarà garantito, salvo disponibilità, un posto d'ormeggio gratuito. Vi invitiamo a contattare preventivamente Termini Imerese Ernesto Piazza al 347 7261693 per l'ospitalità della sera del 19 giugno e Cefalù Paolo Leca al 328 1624443 per la sera del 20 giugno.

[DP] Le barche devono essere ormeggiate nei posti loro assegnati mentre si trovano nel Porto di Presidiana.

### RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

[DP] Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata o dal Comitato Tecnico.

## 16. Responsabilità

[DP] [NP] Come da regola fondamentale 3 W.S., "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio in VHF, provvisto del canale di soccorso 16 e del canale 72. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. - Si ricorda agli Armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le "obbligatorie" assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi. della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. È fatto obbligo alla persona al comando avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa.

## 17. Regola ecologica

[DP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 18. [DP][DP] Regole riguardanti la sicurezza

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e 72. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP potrà applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

[DP]I concorrenti sono tenuti al rispetto delle ordinanze marittime locali, incluso il divieto di attraversare le aree interdette alla navigazione.

## 19. Assicurazione

Si ricorda, che ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro, con estensione alla partecipazione a regate.

Per le imbarcazioni straniere, inoltre, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, in italiano o inglese, attestante la piena validità della copertura all'estero. È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio.

## 20. Premiazione

Sarà redatta una classifica overall compensata contenente le categorie Altura, Gran Crociera e Vele Bianche e una classifica a parte per le barche con certificato ORC light.

Saranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato della categoria Altura, estrapolando le classifiche dalla overall compensata.

Saranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato della categoria Gran Crociera estrapolando le classifiche dalla overall compensata.

Saranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato della categoria Vele Bianche estrapolando le classifiche dalla overall compensata.

Saranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato della categoria ORC Light.

Le premiazioni saranno in funzione degli iscritti, se in una categoria non ci saranno un minimo di n. 6 barche, la categoria sarà accorpata con quella più affine a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

## 21. Diritti fotografici e/o televisivi

Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Promotore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

## 22. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

## 23. DRONI DEI PARTECIPANTI

23.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.

23.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

23.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

## 24. PROTEZIONE DEI DATI



In conformità alla legislazione sulla protezione dei Dati (art 13 Regolamento UE 2016 679 - GU n. 190 del 14 agosto 2004) il responsabile del trattamento dei Dati è il presidente dell'Autorità Organizzatrice del Club presente a Cefalù.

25. **ULTERIORI INFORMAZIONI**

Per ulteriori informazioni è possibile contattare la Segreteria dell'Autorità Organizzatrice email: [velaclubti@libero.it](mailto:velaclubti@libero.it) (segreteria organizzativa)

Termini Imerese Ernesto Piazza al 347 7261693 (supporto a terra /ormeggi/organizzazione)

Cefalù Paolo Leca 3281624443 (supporto a terra /ormeggi/organizzazione)

CON IL PATROCINIO DEL COMUNE DI CEFALU'