



“Campionato di Primavera”

Memorial prof. Antonino Zichichi

Trapani 11-12 aprile 2026

02-03 maggio 2026

BANDO DI REGATA

La regata denominata "Campionato di Primavera Memorial Prof. Antonino Zichichi", è organizzata dalla Lega Nazionale Italiana Sezione di Trapani sotto l'egida della Federazione Italiana Vela.

"[AO]": L'Autorità organizzatrice è Lega Navale Italiana Sez. Trapani con sede in Via Lutazio Catulo, 91100 Trapani TP email: trapani@leganavale.it telefono: 0923 547467

L'Autorità Nazionale competente è la federazione italiana Vela ai sensi della Reg. 70.3 WS.

ABBREVIAZIONI

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. REGOLE

L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.

In particolare, la regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- Il Regolamento di regata in vigore include le norme integrative e le prescrizioni FIV vigenti;
- Regolamento di stazza ORC;
- Si applica la RRS 90.3 e;
- Offshore Special Regulations: la regata sarà di "Categoria 4" per quanto riguarda le dotazioni di sicurezza, riportate sul sito di World Sailing;
https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2023/12/13090955/WS_Offshore_Special_Regulations_2024-2025_v1.12wcover.pdf
- Normativa Federale Vela D'Altura 2026 (NVA);
- Il presente Bando di Regata (BdR) ed eventuali modifiche;
- L'AO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sulla piattaforma Coninet del sito della FIV e inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2 a.
- Le Istruzioni di Regata (IdR) ed eventuali modifiche;
- Nell'eventualità di conflitto fra Bando di Regata ed Istruzioni, queste ultime prevarranno.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata [IdR] saranno a disposizione dei concorrenti e pubblicate sull'Albo ufficiale dei Comunicati disponibile online, a partire dalle ore 18:00 del giorno antecedente la partenza della regata.

3. COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è disponibile sul sito FIV, selezionando la manifestazione "Campionato di Primavera" della Lega Navale Italiana Sezione di Trapani o al seguente link: <https://www.federvela.it/calendario/calendario-zonali-fiv.html> oppure facendo il relativo login <https://federvela.coninet.it/user/login>
- 3.2 Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali 72 e sul canale di emergenza 16.
- 3.3 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine della regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni di vocali e di dati che non siano disponibili per tutte le barche.
- 3.4 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF 72 indicato nelle Istruzioni di Regata, potrà essere fatto un gruppo WhatsApp dedicato agli armatori.

4. ELEGGIBILITÀ E RAGGRUPPAMENTI

Sono ammesse a partecipare alla manifestazione tutte le imbarcazioni cabinate a vela in possesso di un valido certificato di stazza ORC (International o Club) munite di motore entro bordo appartenenti alle seguenti categorie: "Altura", "Gran Crociera" e "vele bianche", come definita al paragrafo 7 Parte Seconda, della "Normativa per la Vela d'Altura 2026" (NVA) della Federazione Italiana Vela.

Il numero minimo per formare una classe è di 4 imbarcazioni.

Per appartenere alla categoria "Altura"

Possono partecipare le imbarcazioni in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "Cruiser/Racer" (rispondenza agli assetti da crociera) in conformità alle Regulations ORC per questa categoria.

Per i casi di dubbia conformità allo spirito di queste Regulations, anche se formalmente rispondenti a tutte le caratteristiche, farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / UVAI.

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera"

Per essere ammessi a competere in categoria "Gran Crociera" gli armatori dovranno compilare il modulo allegato in calce al presente bando e rispettare i requisiti dichiarati durante tutta la durata della manifestazione.

È vietato:

- a) Imbarcare Atleti qualificati;
- b) L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero (comprese le relative manovre fisse), boma, tangone, bompresso e vele.
In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio, tipo "park avenue" ovvero boma con alette atte a raccogliere la randa quando ammainata.
- c) Effettuare o aver effettuato alcuna modifica alle appendici.

L'imbarcazione dovrà avere non meno di sei attrezzature proprie per una facile crociera, delle quali le seguenti quattro obbligatorie:

1. Rollafiocco con vela inferita, o vela di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti), in ogni caso **non più di una vela** per andature di bolina;

2. Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate)
3. Salpa ancora completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone **e con una lunghezza di almeno tre volte la LH/LOA;**
4. **Non più di una vela per andature portanti non inferita** (Spi simmetrico o asimmetrico, HSF).

Ulteriori due attrezzature dovranno essere indicate dall'Armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti:

5. Elica a pale fisse;
6. Anzianità di varo ante 2000;
7. Rollaranda;
8. Ponte in teak non sintetico completo;
9. Paterazzo in cavo d'acciaio spiroidale. Singolo o doppio è consentito solo il tendi paterazzo con semplice arridatoio manuale.
10. Impianto di condizionamento installato stabilmente (tipo Webasto, non portatile);
11. Impianto di desalinizzazione installato stabilmente (non portatile).

Per appartenere alla categoria "Vele bianche"

Il termine "vele bianche" significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco o fiocchi (Cutter), pertanto dotata di certificato ORC "No Spinnaker".

Per i casi di dubbia conformità farà fede l'interpretazione congiunta CTS FIV UVAI.

L'inserimento di uno yacht nella categoria Gran Crociera è a discrezione del Comitato Organizzatore.

5. ISCRIZIONI

Le imbarcazioni interessate a partecipare **dovranno formalizzare l'adesione tramite il portale FIV.**

Formalizzata l'iscrizione delle barche accettate sul portale FIV, gli armatori dovranno versare le quote di iscrizione in base alla lunghezza dello yacht, come di seguito indicato:

€ 50,00 per yacht LOA minore o uguale a mt. 11,00;

€ 90,00 per yacht LOA da mt.11,00 a mt.15,00;

€ 120,00 per yacht LOA superiore a mt.15,00;

l'importo corrispondente dovrà essere versato mediante bonifico bancario sul c/c UNICREDIT con IBAN: **IT 94 0 02008 16404 000107280452** intestato a Lega Navale Italiana sez. Trapani indicando come causale: "Campionato di Primavera – Memorial Prof. Antonino Zichichi" – Modello – Cantiere – Nome o Numero velico imbarcazione;

Le richieste di iscrizione, ad entrambe le prove, dovranno pervenire entro le ore 24:00 del 10 aprile 2026 corredate dai seguenti documenti:

- Modulo iscrizione debitamente compilato e sottoscritto e contestuale iscrizione sul portale FIV;
- Elenco Equipaggio con estremi tessera FIV valide per l'anno 2026, con visita medica in corso di validità;
- Eventuale Modulo Ammissione al GRUPPO D (Gran Crociera);
- Copia assicurazione RCT in corso di validità con massimale di almeno € 1.500.000 con annotazione di estensione di validità per "Regate veliche";
- Copia del Certificato di Stazza ORC International o ORC Club per il 2026;
- Ricevuta di pagamento della quota di iscrizione;
- Autorizzazione FIV ad esporre pubblicità, qualora ne esponzano;

Le iscrizioni dovranno essere fatte attraverso il portale FIV; dovrà altresì essere inviata ricevuta di pagamento della quota di iscrizione e tutta la documentazione sopra richiesta a mezzo e-mail a trapani@leganavale.it, entro i termini indicati.

L'iscrizione sarà perfezionata solo quando entrambe le modalità saranno state effettuate: portale FIV e tutti i moduli d'iscrizione mandati via email. In assenza di tale modalità l'imbarcazione non sarà considerata iscritta.

Il Comitato Organizzatore potrà decidere in ordine alla partecipazione delle imbarcazioni alla regata. La decisione non è appellabile.

6. TESSERAMENTO

I concorrenti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera ordinaria e visita medica in corso di validità. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità nazionali.

I partecipanti con età inferiore a 18 anni dovranno presentare autorizzazione genitoriale/tutoriale.

7. SOSTITUZIONI

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta e presentazione delle tessere FIV dei componenti subentranti al Comitato di Regata, almeno due ore prima della partenza. Un membro di equipaggio sostituito non potrà essere inserito come membro di un'altra imbarcazione.

8. PUBBLICITA'

L'AO può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano bandiere e/o adesivi di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti all'organizzazione.

9. PROGRAMMA

Questa manifestazione è inserita nel Campionato Primaverile della Lega Navale di Trapani che si articola in due prove: la prima in data 11-12 aprile 2026, la seconda in data 02-03 maggio 2026.

Questo campionato è dedicato alla memoria dell'Illustre concittadino Prof. Antonino Zichichi.

Il programma, che potrà essere variato ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata per condizioni meteomarine e/o per altri motivi, sarà il seguente:

VENERDÌ 10 aprile 2026:

09:00 Perfezionamento iscrizione regata, consegna IR (Istruzioni di regata)

12:00 Controlli di Stazza

18:00 Briefing

SABATO 11 aprile 2026:

08:30 Skipper meeting presso i locali della LNI Sezione Trapani;

09:00 Apertura ufficiale della manifestazione con la cerimonia dell'alzabandiera ed esecuzione dell'inno nazionale a cura del coro "Nada te Turbe" con l'accompagnamento di musicisti trapanesi.

10:30 Partenza Regata;

17:00 Limite massimo arrivo.

DOMENICA 12 aprile 2026 (solo nel caso che la regata non possa svolgersi il sabato 11 aprile):

09:00 Briefing regata e meteo;
10:30 Partenza regata
17:00 Limite massimo arrivo a Trapani.

SABATO 02 maggio 2026:

09:00 Skipper meeting presso i locali della LNI Sezione Trapani;
10:30 Partenza Regata;
17:00 Limite massimo arrivo.

DOMENICA 03 maggio 2026 (solo nel caso che la regata non possa svolgersi il sabato 02 maggio):

08:30 Briefing regata e meteo;
10:00 Partenza regata
16:00 Limite massimo arrivo a Trapani
18:00 Cerimonia di commemorazione del prof. Antonino Zichichi;
19:00 Premiazione dei vincitori delle tappe della regata e del campionato, con la partecipazione Autorità invitate; a seguire brunch.

Nota Bene:

- Tutte le imbarcazioni dovranno essere disponibili, per i controlli preliminari di stazza, all'ormeggio assegnato dal Comitato Organizzatore, dalle ore 12.00 alle ore 20:00 di venerdì 10 aprile 2026. L'armatore o un suo rappresentante dovranno essere a bordo per i relativi controlli.
- [DP] Il Comitato di Regata o il Comitato Tecnico potranno in qualsiasi momento verificare la correttezza dei dati riportati sul certificato di stazza.
- [DP] Le barche potranno essere ispezionate in ogni momento.
- [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1

10. PERCORSO

Il percorso del giorno 11-12 aprile 2026:

Come da planimetria allegata (campo di regata), comprende: Partenza nelle acque antistanti la città di Trapani con eventuale boa di disimpegno; Isolotto degli Asinelli boa posizionata nella baia di Cornino, isolotto degli asinelli – Trapani scoglio Palumbo.

Oppure, in pari data, ad insindacabile giudizio del CdR: partenza dalle acque antistanti di Trapani con eventuale boa di disimpegno, boe della AMP isole Egadi – isola di Formica da lasciare a sinistra, boa posizionata in corrispondenza di Cala Minnola nell'isola di Levanzo, ritorno in direzione di Trapani lasciando a destra le boe della AMP isole Egadi – isola di Formica, arrivo a Trapani in prossimità dello scoglio Palumbo.

Il percorso del giorno 02-03 maggio 2026:

Partenza dalle acque antistanti di Trapani con eventuale boa di disimpegno, boe della AMP isole Egadi – isola di Formica da lasciare a sinistra, boa posizionata in corrispondenza di Cala Minnola nell'isola di Levanzo, ritorno in direzione di Trapani lasciando a destra le boe della AMP isole Egadi – isola di Formica, arrivo a Trapani in prossimità dello scoglio Palumbo.

Oppure, in pari data, ad insindacabile giudizio del CdR: Partenza nelle acque antistanti la città di Trapani con eventuale boa di disimpegno; Isolotto degli Asinelli boa posizionata nella baia di Cornino, isolotto degli asinelli – Trapani scoglio Palumbo

Particolari nelle Istruzioni di Regata (IdR).

11. SISTEMA DELLE PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

12. COMPENSI - CLASSIFICHE

Saranno redatte classifiche in tempo compensato con sistema ALL PURPOSE ToD (APH) per ciascuna categoria in ogni prova e pubblicate appena possibile. I risultati di ciascuna prova saranno calcolati con il software ufficiale di gestione, adottato dall'UVAI, con l'utilizzo dei compensi previsti dalla Normativa Vela d'Altura. I dati e le decisioni del CdR in merito alle opzioni di compenso prescelte, di lunghezza di percorso, direzione ed intensità del vento e corrente non potranno essere oggetto di proteste e/o richieste di riparazione.

Si applica il sistema di punteggio minimo (Appendice "A" del RRS).

Questa decisione non potrà costituire oggetto di protesta o di richiesta di riparazione.

13. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

I mezzi delle Persone di Supporto dovranno essere identificabili mediante bandiera gialla con lettera "ESSE"

14. ORMEGGI

Alle imbarcazioni che avranno richiesto l'ormeggio sul modulo d'iscrizione, inviato entro i termini stabiliti, sarà assegnato un ormeggio gratuito dal 06 aprile al 08 maggio 2026 presso i pontili della Sezione.

Saranno soggetti a pagamento i consumi di acqua ed energia eventualmente richiesti.

Comunicazioni di partecipazione tardive o incomplete potranno comportare la non disponibilità dell'ormeggio gratuito.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni.

È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. È fatto obbligo alla persona al comando avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa.

16. PREMI

A conclusione della regata del giorno 02-03 maggio 2026 verranno stilate le due classifiche (11-12 aprile, 2-3 maggio) overall in tempo compensato comprendenti tutte le barche partecipanti.

La somma dei piazzamenti delle due classifiche determineranno una classifica generale e saranno premiati, con coppa o targa, i primi tre classificati di ogni categoria.

17. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e 72. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP potrà applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

[DP]I concorrenti sono tenuti al rispetto delle ordinanze marittime locali, incluso il divieto di attraversare le aree interdette alla navigazione.

Gli armatori sono responsabili dei danni provocati alle attrezzature del Circolo organizzatore e/o a quelle da esso utilizzate.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP potrà applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare, divulgare e/o trasmettere ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento tramite qualsiasi mezzo mediatico, tra cui a titolo esemplificativo e non esaustivo: social media, siti internet, emittenti televisive con finalità informative, editoriali, promozionali, e/o pubblicitari.

19. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

[DP] Richiamando il principio base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

Valgono le restrizioni contenute nell'ordinanza della AMP Isole Egadi.

20. CONSIGLI DI SOSTENIBILITÀ PER I VELISTI

1. Non utilizzare cannuce, piatti e stoviglie di plastica: utilizza oggetti riutilizzabili o compostabili, ad esempio porta con te una borraccia riutilizzabile ovunque tu vada, anche in regata.
2. Fai la raccolta differenziata: differenzia correttamente i rifiuti a bordo e conferiscili nei bidoni della spazzatura del porto dove saranno destinati a recupero. Utilizza la plastica il meno possibile e assicurati che non possa cadere accidentalmente in acqua.
3. Utilizza detersivi e detergenti ecologici: per la tua igiene e la pulizia anche della barca, assicurati che siano 100% biodegradabili.
4. Utilizza creme solari ecologiche: i filtri solari chimici non solo possono contenere ingredienti dannosi per la nostra salute ma sono anche altamente tossici per l'ecosistema marino.
5. Non sprecare acqua: elimina gli sprechi e anche per sciacquare la barca usa riduttori di flusso che aiutano a ridurre i consumi.
6. Limita l'utilizzo di carburanti: quando usi il motore, assicurati di non sforzarlo. Navigare più lentamente non solo aiuterà a risparmiare carburante (e denaro), ma ridurrà anche il disturbo per la fauna marina.
7. Evita perdite di carburante: ricorda che la perdita in acqua di sostanze inquinanti come gas, olio e petrolio, rappresenta uno dei peggiori danni che si possano compiere nei confronti dell'ambiente marino. Rifornisci di carburante la tua barca quando ti trovi in porto, non in acqua, e controlla che non ci siano perdite dal serbatoio o nelle taniche di riserva prima della partenza.

8. Proteggi i fondali marini: gettare l'ancora e trascinarla su fondali può provocare danni significativi. Per esempio, la Posidonia è una pianta che, a proteggere le spiagge dall'erosione è un'enorme fonte di ossigeno, contribuisce a combattere i cambiamenti climatici e fornisce un habitat alla maggior parte delle specie mediterranee.

9. Rispetta le aree marine protette: le aree marine protette sono aree in cui le attività umane (come la navigazione, la pesca e il turismo) sono regolamentate per proteggere l'ambiente naturale. Ogni area marina protetta ha un proprio regolamento da rispettare, informati.

10. Diventa un ocean defender: firma la Charta Smeralda e promuovi la sostenibilità dell'ambiente applicando e diffondendo azioni virtuose e segnalando alle autorità situazioni di potenziale pericolo per l'ambiente.

Ognuno di noi attraverso le proprie scelte può contribuire alla salvaguardia dell'ambiente!

21. RESPONSABILITÀ

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non quella del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmettente in VHF, provvisto del canale di soccorso n° 16 ed almeno del canale 72.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente bando e relative istruzioni.

I partecipanti alla regata sono consapevoli che l'attività velica può rientrare tra quelle discipline dell'art. 2050 del Cod. Civ. e che pertanto dovranno essere muniti di tessera FIV in corso di validità che garantisca la copertura assicurativa da infortunio compreso il caso di morte o invalidità permanente.

E' fatto obbligo avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa, oltre a quanto prescritto dalle Offshore Special Regulations per regate di 4° categoria che, al punto 1.02, ed ai sensi della RRS 3 (Responsabilità del Comandante) recitano: "la responsabilità della decisione di una barca di partecipare o di rimanere in regata è solo sua".

La sicurezza della barca e dell'equipaggio è responsabilità del suo skipper che dovrà assicurarsi che tutte le dotazioni di sicurezza obbligatorie siano correttamente mantenute e stivate e che l'equipaggio sia a conoscenza della loro dislocazione e di come devono essere impiegate.

Le imbarcazioni dovranno tenersi discoste dalle boe e ogni danno arrecato alle stesse sarà a carico degli armatori.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Verrà formato un gruppo WhatsApp comprendente tutti gli armatori dove saranno pubblicate (oltre che in bacheca LNI) le comunicazioni e le informazioni dei CdR afferenti la regata.

Per ulteriori informazioni è possibile contattare

Lega Navale Italiana sez. Trapani

Email: trapani@leganavale.it Tel. 0923.547467

WhatsApp 320.3368103

MODULO AMMISSIBILITÀ DIVISIONE GRAN CROCIERA

Lista di controllo dei parametri per l'inserimento nel **GRUPPO D GRAN CROCIERA**

NOME IMBARCAZIONE	NUMERO VELICO

Per la divisione Gran Crociera, le imbarcazioni, oltre ad essere conformi nelle loro caratteristiche generali a quanto prescritto dalla Normativa vela d'altura 2026, devono essere dotate dei parametri previsti dal Bando di Regata e dal punto 7.3 della NVA. L'inserimento in tale Categoria sarà ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Sono escluse da questa categoria le imbarcazioni dotate di certificato FIV Rating by ORC.

Caratteristiche obbligatorie:

MANTENIMENTO CONFIGURAZIONE ORIGINALE DI BARCA DA DIPORTO EFFETTIVA RISPONDENZA ALLE CARATTERISTICHE NECESSARIE ALLA CROCIERA

Arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni.

È vietato:

- Imbarcare Atleti qualificati;
- L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero (comprese le relative manovre fisse), boma, tangone, bompresso e vele. In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio, tipo "park avenue" ovvero boma con alette atte a raccogliere la randa quando ammainata.
- Effettuare o aver effettuato alcuna modifica alle appendici.

Per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà avere non meno di sei attrezzature proprie per una facile crociera, delle quali quattro obbligatorie (7.3 della NVA 2026) :

ATTREZZATURE OBBLIGATORIE:		
1	ROLLAFIOCCO CON VELA DI PRUA INSTALLATA O VELA DI PRUA CON GARROCCI con vela inferita, o vela di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti), in ogni caso non più di una vela per andature di bolina;	
2	SALPA ANCORA completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH-LOA;	
3	NON PIU' DI UNA VELA PER ANDATURE PORTANTI NON INFERITA (Spi simmetrico o asimmetrico, HSF)	
4	VELE DI TESSUTO A BASSA TECNOLOGIA (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate);	
ULTERIORI DUE ATTREZZATURE TRA LE SEGUENTI:		
1	ELICA A PALE FISSE	
2	ANZIANITÀ DI VARO ANTE 2000	
3	PATERAZZO IN SOLO CAVO D'ACCIAIO SPIROIDALE. Singolo o doppio è consentito solo il tendipaterazzo con semplice arridatoio manuale.	
4	PONTE IN TEAK NON SINTETICO COMPLETO	
5	ROLLARANDA	
6	IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO INSTALLATO STABILMENTE (TIPO WEBASTO, NON PORTATILE);	
7	IMPIANTO DI DESALINIZZAZIONE INSTALLATO STABILMENTE (NON PORTATILE).	

Quanto dichiarato ai fini della certificazione deve effettivamente corrispondere, pena il passaggio alla categoria Crociera Regata o Regata, l'applicazione di una penalità che potrà arrivare fino alla squalifica e, nei casi più gravi, il deferimento agli organi di disciplina.

Data _____

Firma _____

Allegato: campo di regata

