



"Trofeo Velico Don Giovanni d'Austria" 2026

BANDO DI REGATA

1. Organizzazione.

- **Lega Navale Italiana - Sez. di Messina**
Via C. Pompea, 244 - Riviera Pace - Messina
Tel: 090 311307/337 958516 - e-mail: messina@leganavale.it
- **Associazione Motonautica e Velica Peloritana**
Via Case Basse, 1 - Paradiso - Messina
Tel: 090 359787 - e-mail: info@motonauticamessina.it

2. Luogo e Date.

A) La regata si svolgerà tra le località Paradiso e Grotte alle coordinate meglio descritte nelle Istruzioni di Regata.

B) La regata avrà luogo in data **08 Agosto 2026** e si potranno effettuare fino a un massimo di tre prove, con esposizione del segnale di avviso, per la prima prova, alle ore 11,30. La regata sarà valida anche con una sola prova disputata.

DATA	TIPO REGATA	PERCORSO
08 Agosto 2026	Derive tutte	Vedi istruzioni di regata

La giornata seguirà indicativamente il seguente svolgimento:

- Ore 10:00 – Chiusura iscrizioni
- Ore 10:30 – Briefing
- Ore 11:30 – Avviso prima prova

3. Regolamenti Applicati.

La regata sarà disciplinata da:

- RRS WS 2025 - 2028
- Le istruzioni di regata e le successive eventuali modifiche o Comunicati del Comitato di Regata e del Comitato Organizzativo.
- Il presente Bando

4. Imbarcazioni Ammesse.

Sono ammesse le seguenti barche: Derive, multiscafi, Windsurf, Foil.

Il Comitato Organizzatore si riserva di ammettere o meno imbarcazioni a proprio insindacabile giudizio e di inserirle nella classe più omogenea.

5. Istruzioni Di Regata.

Sono a disposizione dei concorrenti in allegato al presente bando e presso la segreteria della LNI Messina assieme al piano di percorso.

6. Quote e Documenti di Iscrizione.

- Deriva singolo € 15,00
- Deriva doppio € 30,00
- Windsurf € 15,00

Le quote dovranno essere versate presso la Segreteria della LNI Sez. Messina entro le ore 10,00 del 08/08/2026, oppure, entro lo stesso termine, tramite bonifico al seguente IBAN: IT68S0306909606100000188011, intestato a Lega Navale Italiana Sezione di Messina, indicando nella Causale la classe di partecipazione.

Ad ogni membro dell'equipaggio al momento dell'iscrizione è raccomandato di presentare i seguenti documenti:

- Tessera FIV valida per l'anno in corso attestante visita medica non scaduta.

Ogni imbarcazione al momento dell'iscrizione deve presentare i seguenti documenti:

- Polizza assicurativa di Responsabilità Civile Verso Terzi, massimale minimo € 1.500.000,00 o tessera FIV PLUS.

7. Classifica e Punteggio.

Le imbarcazioni verranno suddivise in classi al raggiungimento del numero minimo di 3 (tre) ed avranno classifiche differenti ciascuna per raggruppamento, per le imbarcazioni NON inserite in nessun raggruppamento verrà redatta una unica classifica in tempo compensato

(coefficienti di Portsmouth). Nel caso che il modello di barca iscritta non abbia tale numero, il C.O. ne applicherà uno d'ufficio (TCS*).

Verrà utilizzato il sistema di Punteggio Minimo, non è previsto nessuno scarto.

Alle imbarcazioni che parteciperanno al campionato ma non disputeranno una o più prove, verrà assegnato il punteggio massimo più un punto.

8. Premiazione.

La premiazione della regata avverrà nel pomeriggio del giorno stesso della regata appena redatte le classifiche presso la sede della LNI Sezione di Messina. Verranno premiati i primi classificati di ogni singola classe, i primi tre classificati in tempo compensato non appartenenti a nessuna classe e l'equipaggio più giovane.

9. Responsabilità.

L'autorità organizzatrice, il Comitato di Regata e quanti collaborano all'organizzazione della manifestazione non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potrebbe derivare a persone o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata, od in conseguenza della regata stessa.

I concorrenti, come da RRS 3 World Sailing, partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende l'Autorità Organizzatrice responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza della barca e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile del comandante, dell'armatore o di un suo rappresentante, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele e di tutta l'attrezzatura ed equipaggiamento.

Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale

adatto alle circostanze. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna barca decidere o meno di partire o continuare la regata.

10. Pubblicità.

La Pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. I concorrenti italiani dovranno presentare l'apposita licenza rilasciata dalla FIV per l'esposizione della pubblicità.

Ai concorrenti, su richiesta del Circolo Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione, per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 WS.

11. Immagine e media.

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione.

*) **TCS Tempo Compensato Storico** - ricavato dalla media dei tempi di regata dell'ultimo campionato di tutti gli iscritti. In questo modo tutte le imbarcazioni risultano "competitive" indipendentemente dall'anno, dall'armo, dalla capacità dell'equipaggio. Lo scopo è dare a tutti i partecipanti le stesse probabilità di piazzamento.

Il Comitato Organizzatore