



Green Cup Città di Garda

Garda domenica 18 ottobre 2026

BANDO DI REGATA

NP	Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a).
SP	Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e 62.2).

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La FIV delega: LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI GARD

Sede: Lungolago Pincherle, 1 – 37016 Garda (VR)

Tel. 045 7256317 – 379 2007867, email: garda@leganavale.it web: www.lnigarda.it

2. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni ORC in possesso di valido certificato di stazza 2026 (ORC International, ORC Club, ORC One Design o ORC Double Handed).

Sarà costituita la Divisione ORC Classic per tutte le imbarcazioni la cui data del primo varo della serie sia antecedente al 1990 escluse le classi monotipo riconosciute FIV e le imbarcazioni dotate di blast, trapezi o foil.

I partecipanti dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca (con massimale non inferiore a Euro 1.500.000 ed esplicita estensione per le regate), del certificato di stazza dell'imbarcazione e della licenza di pubblicità se necessaria.

3. REGOLE

3.1 La regata è disciplinata dalle "Regole" come definite dal Regolamento di Regata della Vela World Sailing in vigore.

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026, comprese le sue prescrizioni e la Normativa Vela d'Altura 2026 sono da considerarsi Regola.

3.3 Per la classe ORC si applicheranno il Regolamento Campionato Zonale Altura XIV Zona FIV e le relative linee guida in vigore.

3.4 Per la classe ORC l'Appendice B delle OSR di WS.

3.5 L' A.O. si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 18.00 del giorno precedente la prima prova, sia pubblicando la nuova versione sul portale <http://federvela.coninet.it> sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS89.2(b).

3.6 La RRS 60.2 "intenzione di protestare" è integrata come segue:

"Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".

3.7 In caso di contrasto fra BdR e IdR, queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c).

3.8 Le Ordinanze relative alla Navigazione sul Lago di Garda. Tutte le imbarcazioni devono attenersi a qualsiasi regola o disposizione che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda. In particolare, le barche dovranno tenersi discoste dai battelli di navigazione pubblica, che hanno la precedenza su qualsiasi altro natante, e dovranno rispettare la protezione della fascia costiera ed i divieti di navigazione previsti dal testo coordinato di disciplina interregionale del demanio lacuale e della navigazione sul Lago di Garda in vigore.

3.9 Si applica la RRS 40.1

3.10 Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata e un'abbattuta. Ogni Concorrente che abbia compiuto una penalità o si sia ritirato a norma della Regola 31.2 o 44.1 RSS dovrà informare il CdR compilando, entro il limite delle proteste, l'apposito modulo In assenza la penalizzazione potrà essere considerata come non eseguita.

3.11 Si applica la RRS 90.3(e)

4. COMUNICATI:

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà ON-LINE sul portale FIV <http://federvela.coninet.it> e sulla bacheca dell'Autorità Organizzatrice.

4.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla terrazza del Circolo Organizzatore

4.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 30 minuti". (ciò modifica i segnali di regata)

5. PUBBLICITA'

5.1 La pubblicità è libera come da regole di classe ed in osservanza della WS Regulation 20.

5.2 Le barche che espongono pubblicità devono essere in regola con la normativa FIV, e devono consegnare all'atto dell'iscrizione la relativa licenza FIV.

5.3 Il Comitato Organizzatore potrà richiedere di esporre il materiale pubblicitario degli sponsor dell'evento.

6. PROGRAMMA

- Sabato 17, ore 18:00 Skippers Meeting. È previsto un aperitivo all'aperto nel piazzale della LNI.

- Domenica 18: ore 8:30 partenza con tempo massimo di arrivo entro le ore 13:30: a seguire momento conviviale e premiazioni, presso il cortile del Municipio di Garda (vedi mappa).

La regata si svolgerà lungo un percorso di 13 miglia tra il golfo di Garda e Torri del Benaco.

7. PERCORSO

Percorso come da istruzioni di Regata.

8. CLASSIFICA E PUNTEGGIO

8.1 Per le imbarcazioni appartenenti a classi ORC, la classifica verrà stilata in tempo compensato così come previsto dal Regolamento Campionato Zonale ORC XIV Zona FIV 2026.

9. ISCRIZIONI

9.1 Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria entro le ore 12.00 di giovedì 15 ottobre 2026 e dovranno essere effettuate on-line tramite il portale manifestazioni della FIV:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/68520/iscrizioni>

9.2 La segreteria sarà disponibile per il perfezionamento e il ritiro del pacco gara venerdì 16 ottobre dalle 9:30 alle 12:00 e dalle 14:00 alle 18:00. I documenti da consegnare in segreteria sono i seguenti:

- Assicurazione RC (come da normativa FIV in vigore)
- "Modulo di affido per minore (se necessario)"
- versamento della quota di iscrizione
- Licenza Pubblicità (se necessaria)
- Certificato ORC 2026

9.3 La quota di iscrizione è di euro 70,00. Le iscrizioni pervenute dopo il 15 ottobre saranno maggiorate del 30%.

9.4 Pagamento tassa di iscrizione: solo tramite bonifico bancario intestato a Lega Navale di Garda presso la Banca:

Valpolicella Benaco Banca di Garda

IBAN: IT60J0831559460000000014457

Causale: Iscrizione Green Cup 2026, numero velico e nome imbarcazione.

9.5 Per tutte le imbarcazioni iscritte alla "Green Cup Città di Garda", che si iscriveranno al Campionato Invernale organizzato dal Centro Nautico di Bardolino, questa regata verrà considerata come prima prova.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili a partire dal 16 ottobre 2026 sul portale FIV

<http://federvela.coninet.it>

11. PREMI E PREMIAZIONI

- Trofeo permanente Green Cup Città di Garda al primo della classe ORC.
- Premio ai primi tre in classifica ORC Overall e nelle categorie ORC
- Premio per categorie speciali.
- L'Autorità Organizzatrice si riserva di assegnare ulteriori premi o gratificazioni.
- A tutti i partecipanti verrà consegnata la maglietta della manifestazione e ad ogni imbarcazione una borsa contenente i gadget.

12. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere

muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

13. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con estensione per regate, con un massimale di almeno di euro 1.500.000,00.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento inclusi, ma non limitare a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. POSSIBILITA' DI ORMEGGIO

Le imbarcazioni potranno essere ormeggiate ai gavitelli messi a disposizione dalla Lega Navale di Garda da sabato 17 ottobre ore 14:00 a domenica 18 ottobre ore 16:00.

Ringraziamo i sostenitori dell'evento:

- Valpolicella Benaco Banca,
- Zadro Italian Sails Est. 1917,
- TaoPatch Human Upgrade Device,
- BWT Best Water Technology,
- Cembre Group,
- Edizioni il Frangente,
- Cantiere Nautico Dal Ferro,
- Roccavela base nautica,
- Galletti Panificio Pasticceria,
- Lorenzini Drinks,
- Pieropan Marmi,
- Fergas ferramenta,
- Fonderia Brustolin.