



AVVISO DI VELEGGIATA
Per la Festa della Repubblica
2 Giugno 2024

CIRCOLO ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana Sezione di Giulianova
64021 Giulianova (TE)
Banchina di Riva Sud, snc
Tel. 085.8001216 – giulianova@leganavale.it

SEDE ED AREA DELLA VELEGGIATA

Le prove della veleggiata si svolgeranno nel tratto di mare antistante il litorale di Giulianova.

PROGRAMMA

Perfezionamento iscrizioni ore 9:00 del 2.6.2024 presso la LNI Giulianova.

Briefing ore 09:30

Segnale di avviso ore 10:30.

Sarà corsa una prova. Non sarà data partenza dopo le ore 15,00.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni e/o modalità della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

SISTEMA DI COMPENSO. PUNTEGGI. PREMIAZIONI.

Quale sistema di compenso unico per tutte le imbarcazioni da 6.01 m. sarà utilizzata la **"Stazza FIV Vele Bianche"** con il coefficiente **Time on Time**.

Quale sistema di compenso unico per le classi a deriva inferiori a m. 6.00 sarà applicata la **tavola dei "Numeri di Portsmouth"**.

Sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo. Saranno premiate le prime imbarcazioni nella classifica finale calcolata sui punteggi ottenuti in tempo compensato.

La premiazione si terrà presso la sede della LNI Giulianova il giorno 2 Giugno 2024 tre ore dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione.

STAZZA FIV

Tutte le imbarcazioni che vorranno partecipare dovranno essere munite di **"certificato di stazza FIV Vele Bianche"** (gratuito) che, se non già rilasciato, dovrà essere richiesto tramite il modulo di iscrizione alla manifestazione indicando anche il numero di tessera FIV dell'armatore (livello minimo: tessera diporto velico del costo di Euro 10,00 e non necessitante di certificato medico).

Le imbarcazioni munite di certificato di Stazza FIV Vele Bianche e non iscritte presso il portale FIV della LNI Giulianova dovranno allegare al modulo di iscrizione copia del certificato in loro possesso.

Il certificato ha valore anche per le successive manifestazioni, e può essere modificato qualora le caratteristiche dell'imbarcazione risultino errate o vengano modificate. Ai fini della stazza FIV le vele di prua non inferite sullo strallo (ad esempio "Code Zero") non sono considerate "vele di bolina".

Il Comitato Organizzatore si riserva di sottoporre l'imbarcazione a controllo di conformità alle caratteristiche e misure dichiarate nel certificato. Per le imbarcazioni in Stazza FIV non è comunque consentita la protesta di stazza da parte dei concorrenti, lo è invece al Comitato Organizzatore.

I certificati di stazza FIV saranno disponibili, per consultazioni, a tutti i partecipanti all'evento.

La stazzatura FIV già effettuata nel corso del 2021, 2022 e 2023 è tuttora valida, salva la facoltà dell'armatore, qualora lo ritenga più vantaggioso, di rinnovarla.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni andranno inviate entro il 1.6.2024 presso la Segreteria della Lega Navale Sez. di Giulianova o inviando il modulo compilato via e-mail, all'indirizzo giulianova@leganavale.it

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori dovranno inoltre:

- Segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali comunicazioni;
- Consegnare l'elenco della Crewlist;
- allegare all'iscrizione una fotocopia della polizza assicurativa valida per l'anno in corso riportante le assicurative obbligatorie previste dalla normativa FIV con massimale minimo di Euro 1.500.000;
- L'armatore (o comunque il responsabile a bordo in sua assenza) dell'imbarcazione dovrà avere almeno la tessera FIV di socio frequentatore o superiore o in alternativa della Lega Navale Italiana.

QUOTA D'ISCRIZIONE

È prevista una quota di iscrizione di 10,00 Euro a imbarcazione indipendentemente dalla LFT per le imbarcazioni d'altura e di 5.00 Euro per le derive.

La quota per chi vorrà rimanere a pranzo è di 5,00 Euro, con esclusione degli equipaggi delle classi a deriva.

PROCEDURA DI PARTENZA E PERCORSI

La linea e la procedura di partenza saranno uniche.

- 5 minuti Issata Guidone LNI: segnale di "Avviso"
- 4 minuti Issata "Preparatorio": lettera "I" del C.I.
- 1 minuto Ammainata "Preparatorio"
- 0 Ammainata "Avviso" – Partenza

Tutti i segnali saranno accompagnati possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio sul canale 72VHF.

Il cancello di partenza del giorno 16.7 sarà posizionato a sud del Porto di Giulianova, mentre il percorso sarà comunicato in sede di briefing pre-regata in una alle istruzioni di veleggiata.

ARRIVO, TEMPO LIMITE.

La redazione della classifica sarà a cura del Comitato Organizzatore.

La linea di arrivo sarà chiusa dopo che l'ultima imbarcazione l'avrà tagliata e comunque, per tutti coloro che non l'avessero ancora fatto, non più tardi di 90 minuti dalla partenza. Tutte le imbarcazioni in prossimità dell'arrivo (almeno 150 metri prima) dovranno preavvertire via VHF canale 72 il loro nominativo.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio 72 VHF della manifestazione o per telefono.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. É comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca della Lega Navale Italiana sezione di Giulianova almeno 30 minuti prima della partenza.

COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore in sede di briefing ed istruzioni di veleggiata.
- In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura o costiera che sarà programmata e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

PUBBLICITÀ

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

IL COMITATO ORGANIZZATORE