

Regione Siciliana



PRESIDENZA



Città di Palermo



REGIONE  
SICILIA



Autorità di Sistema Portuali  
del Mar di Sicilia Occidentale



Una Vela Senza Esclusi 2026  
HANSA 303

*XII edizione*

**BANDO DI REGATA**

**Trofeo Challenge L.N.I “Ammiraglio Pietro Caricato”**  
**Trofeo Challenge Panathlon “Gabriella Caldarella”**  
**Trofeo Challenge “LNI & Istituti Nautici d'Italia”**  
**Palermo**





REGIONE SICILIA



### Tabella delle abbreviazioni

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR - Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	AO – Autorità Organizzatrice
CdP	- Comitato delle Proteste	CT - Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata	RCH - Regole Classe Hansa
RRS	- Regole di regata WS	UdR - Ufficiale di Regata
BdR	- Bando di Regata	PFD - Dispositivo Personale di Galleggiamento
WS	- World Sailing	OLB – Pontile LNI “Oltre Le Barriere”

#### Preambolo:

**[DP]** La penalità per un’infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

**[NP]** Un’infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a)).

#### Autorità Organizzatrice

La Federazione Italiana Vela che delega la:

- **Lega Navale Italiana – Palermo** contatto telefonico: +39 3898083087; email: [palermo@leganavale.it](mailto:palermo@leganavale.it)

#### 1. REGOLE

- 1.1. La regata sarà disciplinata dalle “Regole” come definite dalle *Regole di Regata* (WS Vigenti).
- 1.2. La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale in vigore è da considerarsi “Regola”.
- 1.3. Le “Regole di Classe” ai fini della definizione delle regole sono le regole dell’Associazione di Classe Internazionale Hansa in vigore.
- 1.4. Regolamento Campionato classe Hansa.
- 1.5. Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali sono da considerarsi regole: Hansa.
- 1.6. In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarranno le Istruzioni di Regata ed i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati (**AUC**).
- 1.7. **[DP]** **[NP]** In regata, eccetto che in situazioni di emergenza, una barca non deve eseguire trasmissioni voce o data e non deve ricevere comunicazioni data o voce che non siano disponibili per tutte le altre barche.

#### 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili ai link: [www.hansaclub.it/event](http://www.hansaclub.it/event), <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni>; presso l’Albo Ufficiale dei Comunicati (**AUC**) affisso nella segreteria di regata.



### 3. COMUNICAZIONI

- 3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) è sito presso la House Boat LNI PA Pontile OLB 1 Palermo la Cala Palermo;
- 3.2. Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, ed altri Comunicati per i concorrenti verranno pubblicati presso l'AUC sino a 90 minuti prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà notificata prima delle ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
- 3.3. I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato nel piazzale antistante la Sede del Circolo.
- 3.4. **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una Classe o di una Flotta/e, solo le barche di quella Classe o Flotta/e potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei Segnali di Regata del RRS).

### 4. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata così che "La Penalità di Due Giri" diventa "**La Penalità di Un Giro**".

### 5. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

- 5.1. La regata è aperta alla Classe Hansa e Azzurra 600. Per formare la classe devono essere iscritte almeno 3 barche.
- 5.2. Per la Classe Hansa non è consentita l'iscrizione di un concorrente in entrambe le divisioni, in singolo e in doppio.
- 5.3. I concorrenti italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento.
- 5.4. I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.
- 5.5. I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o dal tutore o da Persona di Supporto "che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 5.6. I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno presentare la relativa Licenza della FIV all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 5.7. I partecipanti dovranno compilare e firmare la "Dichiarazione Sostitutiva sul Possesso della Necessaria Documentazione" modello disponibile ai link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni>; [www.hansaclub.it/event](http://www.hansaclub.it/event). Tutta la documentazione elencata nel modello sopra riportato potrà essere richiesta in originale durante lo svolgimento della Manifestazione.
- 5.8. Le iscrizioni dovranno essere effettuate **entro il 06/04/2026 tramite Portale FIV e consegna/invio del modulo di iscrizione alla segreteria dell'organizzazione**.



REGIONE  
SICILIA



*Si chiede la massima collaborazione nel rispettare la suddetta data al fine di completare gli adempimenti amministrativi richiesti dalla FIV entro la data della regata.*

- 5.9. **Per i minori**, in aggiunta, sarà necessario compilare e firmare da parte della potestà genitoriale, la **“Liberatoria per l’iscrizione dell’atleta minorenni all’evento velico”** modello disponibile ai link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni>; [www.hansaclub.it/event](http://www.hansaclub.it/event) ed inviarlo alla Segreteria di regata all’indirizzo e-mail- [palermo@leganavale.it](mailto:palermo@leganavale.it) contestualmente all’iscrizione.
- 5.10. Eventuali equipaggi stranieri, dovranno iscriversi tramite e-mail all’indirizzo: [palermo@leganavale.it](mailto:palermo@leganavale.it) indicando: nome e cognome, numero velico, nazionalità, club di appartenenza e perfezionare l’iscrizione gratuita presso la segreteria prima della regata.

## 6. TASSA DI ISCRIZIONE

- 6.1. La tassa di iscrizione non è richiesta.

## 7. PROGRAMMA

- 7.1. La manifestazione si svolgerà con il seguente programma valido per la classe Hansa e per le Azzurra:
- |                           |  |  |
|---------------------------|--|--|
| <u>Venerdì 10 aprile</u>  | ore 13:30  | Practice race e/o sopralluogo pontili per presa Azzurra 600 e/o Hansa 303; |
| <u>Sabato 11 aprile</u>   | ore 09:20  | skipper meeting  |
|                           | ore 11:30  | segnale di avviso regata Azzurra   |
|                           | ore 11:45  | segnale di avviso Hansa  |
| <u>Domenica 12 aprile</u> | il segnale di avviso sarà pubblicato con un comunicato sabato 11 aprile all’AUC entro le ore 18:00. Nel caso non venga pubblicato, sarà automaticamente confermato l’orario del giorno precedente. |  |
- 7.2. Domenica dopo la conclusione delle prove seguirà la premiazione;
- 7.3. La partenza sarà unica per entrambe le flotte Hansa 303 (singolo e doppio). Sarà discrezione del CdR decidere eventuali partenze separate;
- 7.4. Le partenze potranno essere accorpate;
- 7.5. Nessun segnale d’**Avviso** sarà dato dopo le ore **16:30** del sabato e le ore **14:30** nell’ultimo giorno di regata.
- 7.6. Sono previste un massimo di **5** (cinque) prove. Non potranno essere disputate più di **3** (tre) prove al giorno.
- 7.7. La Regata sarà valida se sarà completata almeno **1** (una) prova.
- 7.8. Non sarà data la partenza se il vento è inferiore ai 3 nodi su tutto il campo di regata;
- 7.9. Non sarà data nessuna partenza con vento superiore ai 15 nodi e gli equipaggi dovranno rimanere a terra;
- 7.10. Non sarà data nessuna partenza con “Avviso di Burrasca” o “Burrasca in atto” pubblicata sul sito “meteoam.it” settore “*Tirreno mediterraneo est*”.

## 8. ISPEZIONE DELL’EQUIPAGGIAMENTO

- 8.1. **[DP]** Le barche, le attrezzature e le vele devono essere conformi alla RRS 78.1.
- 8.2. Tutte le barche dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di Conformità.
- 8.3. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.
- 8.4. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati dal CdR.



REGIONE  
SICILIA



- 8.5. Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento dal CT se nominato o in sua assenza dal CdR, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle RCH, dal BdR o dalle IdR. Non sono ammessi aggiustamenti sulla barca prima dell'ispezione.
- 8.6. Potranno essere effettuati controlli di stazza prima o dopo le singole prove.
- 8.7. Per la classe Azzurra 600 le barche, in monotipia, saranno messe a disposizione degli equipaggi degli Istituti Nautici partecipanti dall'Organizzazione.

## 9. PERCORSI

I percorsi saranno come da ALLEGATO delle IdR.

## 10. PUNTEGGIO

A modifica del RRS A2.1, quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## 11. BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

- 11.1. Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile ai link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni>; [www.hansaclass.it/event](http://www.hansaclass.it/event) ed inviarlo all'indirizzo e-mail [palermo@leganavale.it](mailto:palermo@leganavale.it)
- 11.2. dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza,
  - avere a bordo un dispositivo VHF,
  - l'accettazione delle "Regole per le barche di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata,
  - i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- 11.2. Conseguentemente saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e/o CdP che potrà agire in base alla RRS 64.5.
- 11.3. L'imbarcazione di supporto dovrà essere contrassegnata con una bandiera bianca con un numero identificativo o elemento che sarà indicato dal Comitato Organizzatore.

## 12. PUBBLICITA' [DP][NP]

- 12.1. È ammessa pubblicità come da WS e ai concorrenti potrà essere richiesto al CO di esporre pubblicità sempre fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla citata Regulation. I concorrenti italiani che esporranno pubblicità individuale dovranno esibire la Licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione ottemperando a quanto previsto al punto 5.7.

## 13. PROTEZIONE DEI DATI

- 13.1. Il Comitato Organizzatore adotterà ogni cautela necessaria per ottemperare alla legislazione italiana sulla protezione dei dati sensibili.

## 14. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

- 14.1. Come da regola fondamentale 3 "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".
- 14.2. I partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti



stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria Merchant Navy Association ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte di invalidità permanente, come da normativa FIV vigente

- 14.3. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla presente regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## 15. ASSICURAZIONE

- 15.1. Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile contro terzi in corso di validità con un massimale minimo di almeno **1.500.000,00** di euro per incidente o equivalente. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

## 16. RADIOCOMUNICAZIONI [DP]

- 16.1. Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet. Fare riferimento ai regolamenti di classe.

## 17. PREMI

- 17.1. I premi verranno assegnati ai primi tre della classifica:
- 17.1.1. Hansa 303 singolo,
  - 17.1.2. Hansa 303 doppio.
  - 17.1.3. Azzurra 600

Inoltre:

Saranno assegnati premi ai primi classificati per ciascuna classe.

Al 1° Classificato della classe Hansa 303 verrà assegnato anche il Trofeo Challenge perpetuo **Trofeo Challenge Panathlon "Gabriella Caldarella"**

Al 1° Classificato della classe Azzurra 600 verrà assegnato anche il Trofeo Challenge perpetuo **Trofeo Challenge LNI & Istituti Nautici d'Italia**

All'equipaggio più giovane (somma degli anni dell'equipaggio escluso eventuale membro di supporto LNI PA) partecipante con la classe Azzurra 600 verrà assegnato il Trofeo Challenge perpetuo **Trofeo Challenge L.N.I "Amm. Pietro Caricato"**

L'AO potrà decidere di accorpare la classe e/o modificare i criteri di assegnazione dei premi.

## 18. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 18.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la

Regione Siciliana



PRESIDENZA



Città di Palermo



REGIONE  
SICILIA



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar di Sicilia Occidentale



REGATA NAZIONALE ITALIANA



Federazione Italiana Sport Nautici  
 degli Intellektivi Italiani  
 Delegazione Sicilia



salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

18.2. Quando in acqua, le barche a chiglia non devono essere pulite in alcun modo sotto della linea di galleggiamento durante l'evento.

## 19.DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

19.1. Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE

**Ringraziamo le Aziende e i collaboratori che favoriscono lo svolgimento della manifestazione**