



BATTAGLIA DELLE EGADI 2025

“Trofeo Challenge Sebastiano Tusa”

Trapani 17 – 18 MAGGIO 2025

BANDO DI REGATA

"[AO]": L'Autorità Organizzatrice della regata denominata LA BATTAGLIA DELLE EGADI è la LEGA NAVALE ITALIANA sez. di Trapani, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela e con il Patrocinio della Fondazione Sebastiano Tusa.

Lega Navale Italiana Sez. Trapani
con sede in Via Lutazio Catulo,
91100 Trapani TP –
email: trapani@leganavale.it -
telefono: 0923 547467

ABBREVIAZIONI

AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
AO	Autorità Organizzatrice
CO	Comitato Organizzatore
BdR	Bando di Regata
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CI	Codice Internazionale dei Segnali
CT	Comitato Tecnico
IdR	Istruzioni di Regata
PRO	Principal Race Officer
RRS	Regolamento di Regata WS 2021-2024
SR	Segreteria di Regata
WS	World Sailing

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. REGOLE

L'evento è governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- Le Regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS);
- Si applica la RRS 90.3 e.
- Offshore Special Regulations: la regata sarà di "Categoria 4 + liferaft" per quanto riguarda le dotazioni di sicurezza, riportate sul sito di World Sailing;
- Regolamenti IMS-ORC;
- Il presente Bando di Regata (BdR) e eventuali modifiche;
- L'AO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito web "...", sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2 a.
- Le Istruzioni di Regata (IdR) ed eventuali modifiche;
- Le Regole di Navigazione Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) e WS Appendice RV, (Regole per Regate a visibilità Ridotta), sostituiscono le RRS della Parte 2 dal tramonto all'alba;
- Nell'eventualità di conflitto fra Bando di Regata ed Istruzioni, queste ultime prevarranno.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata [IdR] saranno a disposizione dei concorrenti e pubblicate sull'Albo ufficiale dei Comunicati disponibile online, a partire dalle ore 18:00 del giorno antecedente la partenza della regata.

3. COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è disponibile sul sito Fiv, selezionando la manifestazione "Battaglia delle Egadi 2025", o al seguente link: <https://www.federvela.it/calendario/calendario-zonali-fiv.html>
- 3.2 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine della regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati.
- 3.3 Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali 16, e 72
- 3.4 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata
- 3.5 Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibile per tutte le imbarcazioni.

4. ELEGGIBILITÀ E RAGGRUPPAMENTI

Sono ammesse a partecipare alla manifestazione tutte le imbarcazioni cabinate a vela in possesso di un valido certificato di stazza ORC (International o Club) munite di motore entro bordo appartenenti alle seguenti categorie: "Crociera\Regata", "Gran Crociera" e "vele bianche", come definita al paragrafo 7 Parte Seconda, della "Normativa per la Vela d'Altura 2025" (NVA) della Federazione Italiana Vela.

Il numero minimo per formare una classe è di 4 imbarcazioni

Per appartenere alla categoria "Crociera/Regata"

Possono partecipare le imbarcazioni in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "Cruiser/Racer" (rispondenza agli assetti da crociera) in conformità alle Regulations ORC per questa categoria. Per i casi di dubbia conformità allo spirito di queste Regulations, anche se formalmente rispondenti a tutte le caratteristiche, farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / UVAI.

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" (stralcio della normativa FIV, attività di base 2024),

Possono Partecipare le imbarcazioni che dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici. Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, albero, boma e vele. Dette imbarcazioni, in regola anche con le norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate di arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pala fissa - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di adeguato peso (Kg) nel medesimo gavone, e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA – Desalinizzatore proporzionato – Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) – una sola vela per andature portanti - bow-thruster a vista - impianto di condizionamento.

Un ulteriore parametro potrà essere l'anno di varo, anteriore al 1992.

Le caratteristiche da indicare dovranno essere quattro, se tra esse sono comprese le vele a bassa tecnologia, cinque in assenza di vele a bassa tecnologia.

Nella categoria "Vele bianche" il termine significa imbarcazione che naviga solamente con Randa e Fiocco - sono permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia (no spi, no asimmetrico).

L'inserimento di uno yacht nella categoria Gran Crociera, è a discrezione del Comitato Organizzatore.

5. ISCRIZIONI

La regata è ad inviti con un tetto massimo di barche ammesse. Le imbarcazioni interessate a partecipare dovranno formalizzare una pre-iscrizione con una mail indirizzata alla Sezione LNI di Trapani al seguente indirizzo mail: trapani@leganavale.it. Successivamente il comitato organizzatore, valutata la regolarità delle informazioni e degli allegati elencati nel seguito, selezionerà le imbarcazioni ammesse ed autorizzerà via mail l'armatore ad accedere all'apposito form di iscrizione, disponibile sul portale FIV.

Le richieste di pre-iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 24:00 del 03 maggio 2025 corredate dai seguenti documenti:

- copia assicurazione RCT in corso di validità con massimale di almeno € 1.500.000. valida per "Regate veliche";
- Copia del Certificato di Stazza ORC International o ORC Club in corso di validità;
- Autorizzazione FIV ad esporre pubblicità, qualora ne espongano;
- Elenco Equipaggio con estremi tessera FIV;

in assenza dei suddetti documenti l'imbarcazione sarà esclusa dalla selezione preliminare.

Le decisioni del Comitato Organizzatore in ordine all'accettazione delle imbarcazioni non è appellabile.

Formalizzata l'iscrizione delle barche accettate sul portale FIV gli armatori dovranno versare le quote di iscrizione in base alla lunghezza dello yacht, come di seguito indicato:

€ 100,00 per yacht LOA minore o uguale a mt. 11,00;

€ 150,00 per yacht LOA da mt.11,00 a mt.13,00;

€ 200,00 per yacht LOA da mt.13,00 a mt.15,00;

€ 250,00 per yacht LOA superiore a mt.15,00;

l'importo corrispondente dovrà essere versato mediante bonifico bancario sul c/c UNICREDIT con IBAN:

IT 94 0 02008 16404 000107280452

intestato a Lega Navale Italiana sez. Trapani indicando come causale: Battaglia delle Egadi 2025–Modello–Cantiere–Nome o Numero velico imbarcazione;

6. TESSERAMENTO

I concorrenti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera ordinaria e visita medica in corso di validità. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità nazionali.

7. SOSTITUZIONI

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta e presentazione delle tessere FIV dei componenti subentranti al Comitato di Regata, almeno due ore prima della partenza.

8. PUBBLICITA'

L'AO può richiedere che tutte le imbarcazioni esponano bandiere e/o adesivi di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti all'organizzazione.

9. PROGRAMMA

Il programma, che potrà essere variato ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata per condizioni meteomarine e/o per altri motivi, sarà il seguente:

VENERDÌ 16 MAGGIO 2025:

09:00 Perfezionamento iscrizione regata

12:00 Controlli di Stazza

18:00 Briefing regata e meteo e consegna IR (Istruzioni di regata)

SABATO 17 MAGGIO 2025:

09:00 Partenza della regata.

19:00 Termine regata.

Nel caso di condizioni meteo marine avverse il CdR potrà valutare lo spostamento della partenza della regata domenica 18 maggio.

DOMENICA 18 MAGGIO 2025:

Premiazione con Brunch che sarà comunicata ai regatanti dal CO sulla chat Whatsapp di gruppo

Nota Bene:

- Tutte le imbarcazioni dovranno essere disponibili, per i controlli preliminari di stazza, all'ormeggio assegnato dal Comitato Organizzatore, dalle ore 12.00 alle ore 20:00 di venerdì 03 Maggio 2024. L'armatore o un suo rappresentante dovranno essere a bordo per i relativi controlli.
- [DP] Il Comitato di Regata o il Comitato Tecnico potranno in qualsiasi momento verificare la correttezza dei dati riportati sul certificato di stazza.
- [DP] Le barche potranno essere ispezionate in ogni momento.
- [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1

10. PERCORSO

Il percorso, come da planimetria allegata, comprende il giro tra le isole Egadi, con partenza e arrivo nelle acque antistanti il porto di Trapani.

Particolari nelle Istruzioni di Regata (IR).

11. SISTEMA DELLE PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

12. COMPENSI - CLASSIFICHE

I tempi compensati saranno calcolati con sistema GPH, ALL PURPOSE (APH) o ALL PURPOSE PCS.

Il sistema di calcolo sarà deciso dal Comitato di Regata e comunicato entro le 18:00 del giorno precedente la partenza della regata. Questa decisione non potrà costituire oggetto di protesta o di richiesta di riparazione.

13. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

I mezzi delle Persone di Supporto dovranno essere identificabili mediante il guidone della LEGA NAVALE ITALIANA.

14. ORMEGGI

Alle imbarcazioni che lo avranno richiesto sul modulo d'iscrizione, inviato entro i termini stabiliti, sarà assegnato un ormeggio gratuito dal 12 maggio al 19 maggio 2025.

Saranno soggetti a pagamento i consumi di acqua ed energia eventualmente richiesti.

Comunicazioni di partecipazione tardive o incomplete potranno comportare la non disponibilità dell'ormeggio gratuito.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni.

È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. È fatto obbligo alla persona al comando avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa.

16. PREMI

Il Trofeo Challenge "Sebastiano Tusa" verrà assegnato al primo classificato overall.

Saranno premiati, con coppa o targa, i primi tre classificati di ogni categoria.

17. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare, divulgare e/o trasmettere ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento tramite qualsiasi mezzo mediatico, tra cui a titolo esemplificativo e non esaustivo: social media, siti internet, emittenti televisive con finalità informative, editoriali, promozionali, e/o pubblicitari.

19. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il principio base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"

20. CONSIGLI DI SOSTENIBILITÀ PER I VELISTI

1. Non utilizzare cannuce, piatti e stoviglie di plastica: utilizza oggetti riutilizzabili o compostabili, ad esempio porta con te una borraccia riutilizzabile ovunque tu vada, anche in regata.
2. Fai la raccolta differenziata: differenzia correttamente i rifiuti a bordo e conferiscili nei bidoni della spazzatura del porto dove saranno destinati a recupero. Utilizza la plastica il meno possibile e assicurati che non possa cadere accidentalmente in acqua.
3. Utilizza detersivi e detergenti ecologici: per la tua igiene e la pulizia anche della barca, assicurati che siano 100% biodegradabili.
4. Utilizza creme solari ecologiche: i filtri solari chimici non solo possono contenere ingredienti dannosi per la nostra salute ma sono anche altamente tossici per l'ecosistema marino.
5. Non sprecare acqua: elimina gli sprechi e anche per sciacquare la barca usa riduttori di flusso che aiutano a ridurre i consumi.
6. Limita l'utilizzo di carburanti: quando usi il motore, assicurati di non sforzarlo. Navigare più lentamente non solo aiuterà a risparmiare carburante (e denaro), ma ridurrà anche il disturbo per la fauna marina.
7. Evita perdite di carburante: ricorda che la perdita in acqua di sostanze inquinanti come gas, olio e petrolio, rappresenta uno dei peggiori danni che si possano compiere nei confronti dell'ambiente marino. Rifornisci di carburante la tua barca quando ti trovi in porto, non in acqua, e controlla che non ci siano perdite dal serbatoio o nelle taniche di riserva prima della partenza.
8. Proteggi i fondali marini: gettare l'ancora e trascinarla su fondali può provocare danni significativi. Per esempio, la Posidonia è una pianta che, a proteggere le spiagge dall'erosione è un'enorme fonte di ossigeno, contribuisce a combattere i cambiamenti climatici e fornisce un habitat alla maggior parte delle specie mediterranee.
9. Rispetta le aree marine protette: le aree marine protette sono aree in cui le attività umane (come la navigazione, la pesca e il turismo) sono regolamentate per proteggere l'ambiente naturale. Ogni area marina protetta ha un proprio regolamento da rispettare, informati.
10. Diventa un ocean defender: firma la Charta Smeralda e promuovi la sostenibilità dell'ambiente applicando e diffondendo azioni virtuose e segnalando alle autorità situazioni di potenziale pericolo per l'ambiente.

Ognuno di noi attraverso le proprie scelte può contribuire alla salvaguardia dell'ambiente!

ULTERIORI INFORMAZIONI

Verrà formato un gruppo WhatsApp comprendente tutti gli armatori dove saranno pubblicate (oltre che in bacheca LNI) le comunicazioni e le informazioni dei CdR afferenti la regata.

Per ulteriori informazioni è possibile contattare

Lega Navale Italiana sez. Trapani

Email: trapani@leganavale.it Tel. 0923.547467 WhatsApp 320.3368103

Allegato campo di regata

