



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

Sezione di Gallipoli



Federazione Italiana Vela  
VIII ZONA

## XXIII COPPA DEL SALENTO

Gallipoli 20 e 21 Aprile 2024



II<sup>a</sup> Trofeo Lions Club Gallipoli

## BANDO DI REGATA

### ORGANIZZAZIONE:

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI GALLIPOLI - GRUPPO DILETTANTISTICO VELA

Sede Sociale Porto Commerciale - Tel. 0833-261041

Sede Nautica "RIVELLINO" Seno del Canneto - Tel. 375-7776842

[www.gallipoli.leganavale.it](http://www.gallipoli.leganavale.it) - [gallipoli@leganavale.it](mailto:gallipoli@leganavale.it)

In collaborazione con:

- Circolo Della Vela Gallipoli -A.S.D.
- I.I.S.S. A. Vespucci
- Club Velico Ecoresort LeSirenè
- C.N. La Lampara

### PROGRAMMA:

20 aprile LNI Gallipoli ore 8.30 - Apertura Segreteria (sede porto commerciale)

ore 12.00 - Segnale di avviso prima prova

21 aprile LNI Gallipoli ore 11.00 - Segnale di avviso

La prova disputata nella giornata del 20 aprile sarà valida per l'assegnazione del Trofeo Lions Clubs.

Domenica nel pomeriggio al termine delle prove di giornata si terrà la premiazione con buffet presso la Sede Sociale (all'interno del porto commerciale).

#### **REGOLAMENTI:**

Le regate saranno disputate applicando:

- Regolamento W.S. 2021/2024 comprese le prescrizioni integrative della F.I.V.;
- Normativa vela d'altura vigente;
- Le World Sailing Special Regulations vigenti per l'equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard per regate di 4° cat.;
- I Comunicati ufficiali affissi all'Albo;
- Il Presente Bando di Regata;
- Le istruzioni di Regata e successive eventuali variazioni

#### **AMMISSIONI:**

Saranno ammesse le seguenti categorie:

- **Classe ORC/Monotipi:** imbarcazioni stazzate ORC International, ORC Club e One Design
- **Classe Libera:** imbarcazioni divise per classi metriche

#### **PUBBLICITÀ:**

Saranno applicate le norme WS per la pubblicità

#### **ISCRIZIONI:**

La segreteria regate per briefing, iscrizioni e discussioni proteste sarà situata per tutta la durata dell'evento presso la sede sociale della Lega Navale Italiana, sita all'interno del Porto Commerciale di Gallipoli.

La tassa di iscrizione sarà così suddivisa:

- |                    |                  |         |
|--------------------|------------------|---------|
| - Imbarcazioni con | L.f.t. <= 10 mt. | 50,00 € |
| - Imbarcazioni con | L.f.t. > 10 mt.  | 70,00 € |

Il pagamento della quota d'iscrizione dovrà essere effettuato tramite Bonifico Bancario intestato a:

Lega Navale Italiana sez. Gallipoli - Iban IT02R0526279671CC0660717217

Causale: Iscrizione Coppa del Salento 2024 <nome imbarcazione>

La ricevuta dell'avvenuto pagamento dovrà essere esibita al momento dell'iscrizione o comunque non oltre i termini per essa previsti.

Per velocizzare le procedure di segreteria i moduli d'iscrizione interamente compilati insieme ai documenti di seguito descritti dovranno essere inviati a mezzo e-mail all'indirizzo: [gallipoli@leganavale.it](mailto:gallipoli@leganavale.it) entro e non oltre venerdì 19 aprile. Le iscrizioni potranno essere completate a partire dalle ore 8:30 di sabato 20 aprile presso gli uffici della segreteria regata.

**Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV in corso di validità e in regola con le prescrizioni sanitarie**, gli armatori sono tenuti ad inviare all'atto dell'iscrizione:

1. il certificato di stazza ove presente
2. licenza di navigazione valida per le sole imbarcazioni classe Libera
3. le tessere FIV in corso di validità con relativa visita medica di tutti i componenti dell'equipaggio
4. l'assicurazione R.C.T. con massimale non inferiore a € 1.500.000
5. eventuale licenza per esposizione pubblicitaria
6. Tutti gli armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento della iscrizione un **numero di telefono mobile e un indirizzo e-mail** al quale verranno inviate le comunicazioni della manifestazione
7. Nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata, **Delega dell'armatore** per il suo rappresentante a bordo

**Non verrà accettata l'iscrizione di imbarcazioni non in regola con le predette prescrizioni.**

#### **CLASSIFICHE E PUNTEGGI:**

Le imbarcazioni stazate ORC saranno suddivise nelle seguenti categorie: Crociera/Regata, Gran Crociera e Minialtura per i criteri di suddivisione dei raggruppamenti si fa riferimento al punto 7 della Normativa d'altura 2024.

Per tutte le classi si applicherà il sistema di punteggio minimo (Appendice "A") del R.d.R.

**Con meno di tre iscritti per classe si procederà all'accorpamento della classe a quella superiore, ulteriori raggruppamenti potranno essere decisi ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore**

#### **PREMI:**

Trofeo Lions Clubs Gallipoli e Maglie al vincitore Overall della regata, nella giornata di sabato, in tempo reale.

Verranno assegnati premi alle imbarcazioni classificate nei primi tre posti delle rispettive categorie.

Altri premi sono previsti per ulteriori piazzamenti e per eventuali raggruppamenti, come di seguito indicato:

- Coppa X2
- Coppa in Solitario
- Coppa al timoniere donna meglio classificata
- Coppa allo yacht con il membro equipaggio più giovane
- Coppa allo yacht LNI meglio classificato

#### **ISTRUZIONI DI REGATA:**

Saranno consegnate ai concorrenti all'atto dell'iscrizione.

#### **RESPONSABILITÀ:**

Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza della regata stessa, i concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare.

La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione.

Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizzi l'equipaggiamento di sicurezza.

Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire o di continuare la regata, ed è competenza degli skipper o dei responsabili di bordo di decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e al tipo di imbarcazione se uscire in mare e partecipare o rinunciare alla regata.

Infine, si ricorda agli armatori o ai responsabili di bordo che trattandosi di regate d'altura non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella prevista dalle ordinanze dell'Autorità Marittima, dall' I.S.A.F. e dalla F.I.V. (Normativa Attività Sportiva Generale Lettera B 4.4/C e Normativa Vela d'Altura cap. VI paragrafo 18/b).

#### **RISPETTO DELL'AMBIENTE:**

Tutti i concorrenti sono obbligati ad osservare le regole del rispetto ambientale dei luoghi ove si svolge la manifestazione sia a terra che a mare. Qualora ciò non si verificasse, il Comitato di Regata si riserva di applicare penalizzazioni sul punteggio della classifica.

*Il Comitato Organizzatore*

