



LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI ALGHERO

VENTO DE L'ALGUER
www.ventodelalguer.it

Trofeo Acque Minerali Santa Lucia

REGATA A VOLI CLASSE J24
Alghero, 17 e 18 ottobre 2020

BANDO DI REGATA

Premessa:

“Con l’adesione al presente bando, i partecipanti alle attività di regata dichiarano di conoscere e accettare le prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19 inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela e si impegnano ad osservarle, nella consapevolezza che eventuali comportamenti non conformi saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore”.

Restrizioni da COVID 19

Il rispetto delle misure da Covid-19 limita fortemente la fruibilità della sede della Sezione di Alghero della Lega Navale Italiana. Si rimanda al riguardo a quanto previsto dal PROTOCOLLO. In particolare si evidenzia quanto segue:

- Divieto di accesso in presenza di sintomi influenzali;
- Obbligo di autocertificazione;
- Rispetto delle misure igienico-sanitarie da Covid-19;
- Svolgimento attività esclusivamente all’aperto e senza la presenza di pubblico;
- Divieto di assembramento;
- Distanza interpersonale e uso di mascherina;
- Briefing a partecipazione limitata ad un solo componente di ciascun equipaggio;
- Divieto di lasciare in alcun luogo oggetti, indumenti, etc.;
- Divieto di accesso in segreteria (per casi eccezionali servizio di sportello dall'esterno);
- Iscrizione, pagamento, trasmissione documenti, etc., per via telematica;
- Impossibilità di svolgere eventi conviviali.

Abbreviazioni:

AO=Autorità Organizzatrice; **CO**=Comitato Organizzatore; **CR**=Comitato di Regata; **PRO**=Principal Race Officer; **RRS**=Regolamento di Regata; **SI**=Istruzioni di Regata; **AUC**=Albo Ufficiale Comunicati; **PL**=Pairing List.

Annotazioni:

[DP] la penalità per un’infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)



1. ORGANIZZAZIONE

La Regata a voli "Trofeo Acque Minerali Santa Lucia" della Classe J24, si svolgerà ad Alghero sabato 17 e domenica 18 ottobre 2020.

L'AO è la FIV che delega l'Affiliato: GRUPPO VELA della SEZIONE di ALGHERO della LEGA NAVALE ITALIANA - Banchina del Porto – 07041 – ALGHERO (SS) - Tel. 079.984093 - e-mail: alghero@leganavale.it

2. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- Le "Regole" come definite nel RRS WS 2017/2020.
- Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP][NP].
- Le regate saranno disputate applicando l'allegato C delle SI.
- Sarà applicata l'Appendice P (procedure speciali per l'art. 42) con le modifiche indicate nell'allegato C delle SI.
- Sarà applicata l'appendice T (arbitrato) del RRS.
- Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 comprese le Schede di Classe e le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola"
- Le Regole di Classe
- Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'AUC. In caso di contrasto tra Bando e RI queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7). Modifiche verbali alle SI possono essere fatte acqua dal battello Comitato, ai sensi della RRS 90.2(c).i
- Non è consentito l'uso del genoa.

3. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

4. ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO

La regata è aperta a tutte le barche della classe J24 come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore compresa la Scheda Attività della Classe.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità e il tesseramento all'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe.

Due equipaggi possono alternarsi sulla stessa imbarcazione. Questa eventualità deve essere comunicata al CO al più tardi il 15 ottobre 2020 e comporterà che i due equipaggi non si scontreranno mai nelle regate previste dalla PL.



5. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP My Federvela o sul sito FIV, entro e non oltre il 14 ottobre 2020 e andranno perfezionate entro le ore 12:00 del 15 ottobre 2020.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 80,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI ALGHERO - **IBAN IT92Z0101584890000070684533** indicando in causale: Titolo Manifestazione, il nome dell'armatore e il nome della barca.

In caso di un unico Bonifico per più equipaggi indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

La sottoelencata documentazione dovrà essere inviata, in un'unica mail, al seguente indirizzo: alghero@leganavale.it, indicando in oggetto - DOCUMENTI -NOME DELLA BARCA,:

•Ricevuta della tassa di iscrizione; •Certificato di stazza; •Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Le iscrizioni o i pagamenti tardivi effettuati direttamente presso la segreteria regate del circolo organizzatore entro e non oltre le ore 10:00 del 17 ottobre 2020, se accettate, avranno un costo aggiuntivo di **Euro 40,00** (non meno del 50% della tassa d'iscrizione).

6. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2020.

7. PROGRAMMA

La manifestazione sarà disputata tramite il succedersi di prove composte ognuna da diversi Voli elencati nella PL che abbinerà gli equipaggi al singolo Volo.

Due prove dovranno essere completate affinché la manifestazione sia valida.

17/10/2020	09:00 - Perfezionamento iscrizioni e consegna al CO autocertificazione individuale COVID 19
	09:45 - Skipper meeting con abbinamento delle barche mediante sorteggio e formazione della PL.
	11:00 - Segnale di avviso del primo volo.



18/10/2020 09:00 - Consegna al CO autocertificazione individuale COVID 19
09:30 - Skipper meeting.
10:45 - Segnale di avviso del primo volo di giornata.
17:00 - Premiazione

E' permesso il cambio di equipaggio, ad esclusione del timoniere, tra un regata e l'altro a condizione che il membro imbarcato sia presente nella lista dell'equipaggio consegnata alla segreteria del AO.

Nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15:30 del 18/10/2020.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Le SI saranno a disposizione dei regatanti sull'App MyFedervela non più tardi del giorno 16 ottobre 2020.

Non è prevista la consegna di SI in formato cartaceo.

9. BARCHE APOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d.BPS" ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/74. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

10. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

Non sarà scartato alcun risultato peggiore. Questo modifica la regola A2.1 dell'Appendice A RRS.

DNF, DNS, UFD, RET, OCS, etc. riceveranno un punto in più del numero di barche designate dalla PL a disputare ciascun volo, DSQ e DNE riceveranno due punti in più del numero di barche designate dalla PL a disputare ciascun volo. Questo cambia la regola A4.2 dell'Appendice A RRS.

11. CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

12. PREMI

Sono previsti premi per le prime tre imbarcazioni classificate (eventuali altri premi ad altre categorie se previsti).



13. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 74 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture indicate dal CO, così come carrelli ed auto, previa tempestiva comunicazione dei relativi n. di targa.

17. FACILITIES

Un elenco di strutture alberghiere e dei B&B convenzionati sarà pubblicato sul gruppo WA J24 Flotta Sarda Armatori.

Il Comitato Organizzatore

