



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



SEZIONE di TARANTO

## *Campionato di Vela d'Altura dello Jonio Città di Taranto – Autunnale 2020*

### **Bando di Regata**

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno ed a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

**DP** - Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

**NP** - Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1)(a).

#### **ENTE ORGANIZZATORE**

Lega Navale Italiana – Sezione di Taranto, Lungomare Vittorio Emanuele III, 2

Tel.099/4593801 Tel/Fax 099/4533660 – e-mail: [taranto@leganavale.it](mailto:taranto@leganavale.it)

In collaborazione con Comando Marittimo Sud - Sezione Velica M.M. Taranto

#### **LOCALITA' DELLE REGATE:**

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo della rada di Mar Grande di Taranto ed intorno alle isole Cheradi.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



## SEZIONE di TARANTO

### PROGRAMMA:

Sabato 17 Ottobre 2020 ore 12.30	termine delle iscrizioni;
Sabato 17 Ottobre 2020 ore 18.30	briefing e presentazione Campionato;
Domenica 18 Ottobre 2020 ore 10:00	regate su percorso a bastone;
Domenica 1 Novembre ore 10:00	regata costiera;
Domenica 15 Novembre 2020 ore 10.00	regata costiera;
Domenica 29 Novembre 2020 ore 10.00	regate su percorso a bastone;
Venerdi 4 Dicembre 2020 ore 19.00	premiazione e rinfresco.

Per le regate a bastone è previsto un numero massimo di tre prove per ogni giornata.

Il programma dettagliato della manifestazione e delle singole prove verrà fornito con le istruzioni di regata.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità, a proprio insindacabile giudizio ed in accordo con il Comitato di Regata, di modificare il programma previsto tramite comunicati Ufficiali che verrà pubblicato almeno due ore prima su apposita chat WhatsApp che rappresenterà anche l'ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle Istruzioni Di Regata le quali saranno distribuite ai regatanti secondo le stesse metodologie dei comunicati, questo modifica il preambolo alla Appendice L RRS; copie dei comunicati e delle Istruzioni di Regata potranno anche essere messe a disposizione dei regatanti sulla pagina web del circolo (<https://www.leganavale.it/taranto>).

L'intero campionato prevede fino ad un massimo di 8 prove, con possibilità di scarto di una prova ogni 4 disputate. Il campionato si riterrà comunque valido con un minimo di 4 prove.

Qualora motivi tecnici e/o avverse condizioni meteo-marine impedissero ad una considerevole parte della flotta di uscire o rientrare in sicurezza nel porto, il Comitato di Regata potrà, a suo insindacabile giudizio, decidere di annullare la prova in calendario. Avverso tale decisione non potrà essere proposta richiesta di riparazione.

### IMBARCAZIONI AMMESSE

Sono ammesse a partecipare barche monoscafo con LH non inferiore a m.8,00 in possesso di un validocertificato di stazza ORC, nonché le imbarcazioni Monotipo qualora ne risultino iscritte un numero minimo giudicato congruo a parere insindacabile del Comitato Organizzatore; i Monotipo correranno con partenza differita dall'altura e, quando possibile, su percorso alternativo e/o modificato.

Le imbarcazioni dovranno essere munite di motore ausiliario funzionante e carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente, di apparato VHF (con almeno i canali 16 – 6 – 9 - 72).

Il Comitato Organizzatore, valutato il numero degli iscritti, deciderà se dividere la flotta in più gruppi secondo suo insindacabile giudizio.

### SICUREZZA

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente anche Federale. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale previsto dalle predette normative.

Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



## SEZIONE di TARANTO

Durante il briefing verrà esposto il piano di sicurezza della manifestazione, copia del quale verrà messa a disposizione di ogni imbarcazione iscritta.

### REGOLAMENTI:

Alla regata verrà applicato il seguente regolamento in vigore:

- Regolamento di WS 2017-2020 (RRS) con le disposizioni integrative FIV
- Le regole delle rispettive classi
- Il Regolamento O.R.C. per regate di 4<sup>a</sup> categoria
- Il Regolamento delle classi Monotipo
- Le prescrizioni FIV (Corsivi e neretti)
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2020
- Regolamento ORC 2020
- Le Istruzioni di Regata, (IdR) ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata/Proteste mediante Comunicato ufficiale
- Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ ED ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Una infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP][NP].

### QUOTA DI ISCRIZIONE:

La quota di iscrizione al Campionato è fissata in €.150,00 per i soci della Sezione di Taranto della Lega Navale Italiana in regola con il versamento della quota annuale ed in €.170,00 per i non soci.

Per le imbarcazioni che erano iscritte al Campionato Invernale di Altura 2020, non concluso a causa della nota Pandemia, la quota di iscrizione è ridotta ad €.80,00 per i non soci ed €.70,00 per i soci.

Gli sconti non sono cumulabili.

Le imbarcazioni che avranno richiesto il certificato di stazza ORC 2020 nel mese di ottobre corrente, avranno diritto allo sconto di €.40,00 sulla quota di iscrizione per loro prevista.

Le imbarcazioni potranno anche iscriversi soltanto alle singole prove del Campionato versando una quota pari ad €.40,00 per i soci della Sezione ed €.50,00 per i non soci.

Il versamento della quota dovrà essere effettuato utilizzando il seguente IBAN:

IT90H010051580000000041308 (intestato a LNI Sez. Taranto - Banca Nazionale del Lavoro).

### ISCRIZIONI:

L'iscrizione dovrà essere effettuata esclusivamente a mezzo mail inviando all'indirizzo [taranto@leganavale.it](mailto:taranto@leganavale.it) i seguenti documenti entro e non oltre le ore 12.30 di sabato 17 ottobre 2020 e per le singole regate non oltre le ore 12.30 del sabato precedente la regata:

- Modulo di iscrizione (allegato al presente bando);
- Copia del bonifico relativo alla quota di iscrizione come da punto precedente, con indicato nella causale di versamento quale quota è stata versata e la motivazione;
- Copia delle tessere FIV in corso di validità anno 2020 con la relativa certificazione sanitaria per tutti i membri dell'equipaggio;
- Copia del certificato di assicurazione in corso di validità completo della clausola di estensione per regate;
- Modulo di autocertificazione COVID (allegato al presente bando) per tutti i membri dell'equipaggio;
- Copia del certificato di stazza ORC in corso di validità;



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



## SEZIONE di TARANTO

- Per i concorrenti minori di 18 anni dovrà essere consegnato in originale durante il briefing il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscono in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assumerà la responsabilità di farlo scendere in acqua e regatare.
- Ove ricorra, la licenza FIV per la pubblicità.

Si ricorda che i tesserati potranno partecipare all'attività della Vela d'Altura solo dopo il compimento del 12° anno di età.

Le imbarcazioni ORC che intendono partecipare alla regata potranno scegliere di iscriversi alla categoria ORC SPI ovvero ORC NO SPI, specificandolo nel modulo di iscrizione; la categoria NO SPI correrà senza utilizzare vele di prua che non siano inferite (Spinnakers simmetrici ed asimmetrici, code 0, ecc.) e sarà istituita qualora le barche iscritte siano almeno 5; per tale categoria verrà utilizzato il GPH no spi e per la stessa verrà stilata una classifica separata.

Al momento dell'iscrizione dovrà essere fornito l'indirizzo e-mail dell'armatore oltre che il numero di cellulare dello skipper, per dare la possibilità al Circolo Organizzatore di comunicare eventuali variazioni al programma nonché di inserirlo nella chat WhatsApp per le comunicazioni di cui innanzi. La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo documento previsto per la iscrizione non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere al Campionato od alla singola prova l'imbarcazione che risulti essere inadempiente che pertanto non sarà considerata iscritta nelle liste e non potrà regatare fin quando non regolarizzerà la propria posizione.

Se l'iscrizione è per l'intero campionato l'imbarcazione sarà inserita in classifica generale: eventuali regate non effettuate saranno considerate DNC.

Gli iscritti alle regate giornaliere saranno invece inseriti nella sola classifica di giornata e parteciperanno a tutti gli eventi di quella giornata, comprese le eventuali premiazioni, ma non saranno inseriti nella classifica generale. Dopo l'iscrizione al Campionato non è consentito cambiare categoria.

### **PUBBLICITA'**

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla F.I.V. Ai concorrenti, su richiesta del Circolo Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità degli *Sponsor* della Manifestazione per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation W.S. Le eventuali bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

### **TESSERAMENTO:**

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso e con le relative prescrizioni mediche (visite di idoneità in corso di validità).

### **PREMI:**

Ai primi tre classificati di ogni Classe o Raggruppamento.

### **EVENTI COLLATERALI**

Il sabato precedente alle regate il comitato organizzatore potrà programmare manifestazioni collaterali, culinarie ed incontri a tema.

### **CONTROLLI DI STAZZA:**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere disponibili per eventuali controlli preliminari di stazza.

Tutte le imbarcazioni con certificato ORC International dovranno avere a bordo soltanto vele stazate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



## SEZIONE di TARANTO

### EQUIPAGGI

L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna barca dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata entro due ore prima della partenza della prima prova in programma o della prima prova susseguente, se modificato in seguito.

Dovrà contenere :

- Il nome e cognome;
- Nazionalità;
- Indirizzo di residenza;
- Club di appartenenza;
- Il numero di tessera F.I.V. con visita medica in corso di validità per i concorrenti di Nazionalità italiana.

Sarà necessario ottenere il visto da parte del comitato di regata.

### PUNTEGGIO

Sarà utilizzato il Sistema di Punteggio Minimo.

### CLASSIFICHE

Sarà stilata una classifica in tempo compensato nel rispetto della vigente Normativa Federale per l'Altura dalla quale saranno estrapolate le classifiche per classe e/o raggruppamento. In caso di partecipazione di classi monotipo, per queste ultime verrà stilata la relativa classifica in tempo reale. Qualora il numero dei partecipanti lo permetta, il Comitato Organizzatore potrà modificare il sistema di classifica raggruppando tutte le barche iscritte in categoria ORC in più gruppi che costituiranno ciascuno una squadra la quale concorrerà con le altre squadre in maniera autonoma secondo i seguenti criteri:

Per ogni regata verrà stilata la classifica delle imbarcazioni secondo i criteri del punteggio minimo e la sommatoria dei risultati conseguiti da ogni barca facente parte della squadra costituirà il punteggio di quest'ultima; a fine campionato la squadra che avrà conseguito il punteggio inferiore sarà dichiarata vincitrice e verranno premiate in egual maniera tutte le imbarcazioni ad essa appartenenti, senza previsione di una ulteriore classifica Overall.

### BRIEFING PER LA REGATA

Sabato 17 ottobre 2020 alle ore 18.30 presso la sede della LNI Sezione di Taranto ed all'aperto verrà tenuto il briefing per la regata al quale potranno partecipare solo due membri di ogni equipaggio. Successivamente sarà offerto un rinfresco nel rispetto delle norme per la prevenzione COVID secondo seguendo le prescrizioni di cui al punto successivo.

### PREMIAZIONE

La premiazione avverrà nel Salone della sede della LNI Sezione di Taranto il giorno 4 Dicembre 2020 alle ore 19.00 nel rispetto delle prescrizioni anti COVID in vigore al momento e quindi i dettagli sulle modalità di svolgimento della stessa verranno in seguito comunicate a tutti i regatanti.

### ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti in formato elettronico a partire dalle ore 12.30 di sabato 17 ottobre 2020, insieme con il programma dettagliato della manifestazione e verrà pubblicato su apposita chat WhatsApp che rappresenterà anche l'ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice L RRS

### ORMEGGI

Le imbarcazioni partecipanti che verranno da fuori Taranto saranno ospitate gratuitamente presso gli



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



## SEZIONE di TARANTO

ormeggi messi a disposizione da Taranto Yacht – Molo sant’Eligio a partire dal sabato precedente la regata e fino la domenica sera.

### **IMMAGINI E MEDIA:**

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente concede automaticamente all’Autorità Organizzatrice ed agli *Sponsor*, il diritto perpetuo, all’uso ed alla diffusione a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese effettuate durante lo svolgimento della manifestazione.

### **RESPONSABILITA’:**

La LNI Sezione di Taranto ed il Comitato Organizzatore non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potrà derivare a persone o a cose, sia in mare che a terra, prima durante e dopo la veleggiata, in conseguenza della veleggiata stessa.

Come da Regola Fondamentale “4” del R.R. WS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, della verifica che tutto l’equipaggio sia idoneo e conosca l’ubicazione e l’utilizzo dell’equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza; pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori, il C.d.R., il C.d.P. e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra, sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell’equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant’altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Si precisa che, trattandosi di una manifestazione di regata costiera, non potrà essere assicurata in mare altra assistenza che quella ordinariamente prevista dall’Autorità Marittima.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall’ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per la regata propriamente detta, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

### **MODIFICHE AL BANDO DI REGATA**

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata. Qualsiasi modifica effettuata prima di sabato 19 settembre verrà comunicata via email agli armatori iscritti. In ogni caso tutte le modifiche al Bando di Regata verranno esposte all’Albo Ufficiale dei Comunicati del Campionato.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



SEZIONE di TARANTO

## *Campionato di Vela d'Altura dello Jonio Città di Taranto – Autunnale 2020*

MODULO D'ISCRIZIONE (da inviare via mail a:  
taranto@leganavale.it)

### IMBARCAZIONE

<b>Nome imbarcaz.:</b>		<b>Numero velico:</b>	
<b>Cantiere:</b>		<b>Modello:</b>	
<b>Lungh. fuori tutto:</b>		<b>Monotipo J24</b>	<input type="checkbox"/>
		<b>Crociera Regata</b>	<input type="checkbox"/>
		<b>Crociera Regata senza spi</b>	<input type="checkbox"/>

### ARMATORE

<b>Cognome e nome</b>			
<b>Tessera FIV</b>		<b>Circolo velico</b>	
<b>indirizzo</b>			
<b>tel.</b>		<b>e-mail</b>	

### LISTA EQUIPAGGIO

<b>Cognome e nome</b>			
<b>Tess. FIV:</b>		<b>Ruolo:</b>	
		<b>Circolo vel.</b>	
<b>Cognome e nome</b>			
<b>Tess. FIV:</b>		<b>Ruolo:</b>	
		<b>Circolo vel.</b>	
<b>Cognome e nome</b>			
<b>Tess. FIV:</b>		<b>Ruolo:</b>	
		<b>Circolo vel.</b>	
<b>Cognome e nome</b>			
<b>Tess. FIV:</b>		<b>Ruolo:</b>	
		<b>Circolo vel.</b>	
<b>Cognome e nome</b>			
<b>Tess. FIV:</b>		<b>Ruolo:</b>	
		<b>Circolo vel.</b>	
<b>Cognome e nome</b>			
<b>Tess. FIV:</b>		<b>Ruolo:</b>	
		<b>Circolo vel.</b>	
<b>Cognome e nome</b>			
<b>Tess. FIV:</b>		<b>Ruolo:</b>	
		<b>Circolo vel.</b>	

Il sottoscritto dichiara di avere preso visione e di accettare le regole di regata anche per come indicate nel bando di regata e nelle successive istruzioni di regata. Dichiara inoltre di assumere ogni personale responsabilità sulle qualità marine del



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



## SEZIONE di TARANTO

suo yacht, del suo equipaggiamento, delle dotazioni di sicurezza, delle sue sistemazioni e di quanto possa accadere a causa di deficienze a quanto prescritto.

Con questa dichiarazione l'armatore intende inoltre sollevare da ogni responsabilità l'Ente organizzatore, il Comitato Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione stessa sotto qualsiasi titolo, assumendo a suo carico ogni danno che possa essere provocato dalla partecipazione dello yacht alle regate. Il sottoscritto, infine, autorizza formalmente la trattazione dei dati personali in conformità alla Legge 675/96.

FIRMA DELL'ARMATORE





# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



## SEZIONE di TARANTO

### PROTOCOLLO DI SICUREZZA Emergenza Covid-19

#### Allegato 2 - Autocertificazione per ogni membro equipaggio

**Società: L.N.I. - SEZIONE DI TARANTO**

**ATLETA**

COGNOME NOME \_\_\_\_\_

Tessera FIV n° \_\_\_\_\_

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_

#### DICHIARA

- Di provvedere quotidianamente a misurare la temperatura corporea riscontrando che questa sia inferiore a 37,5° C;
- Di essere a conoscenza dell'obbligo di rimanere nel proprio domicilio in presenza di febbre oltre i 37,5° C o altri sintomi influenzali;
- Di essere a conoscenza del fatto che se dovessero insorgere sintomi influenzali o febbrile, occorre rientrare immediatamente al proprio domicilio, e non permanere all'interno dell'impianto sportivo;
- Di non aver avuto contatti diretti con soggetti risultati positivo al COVID-19
- Di non aver effettuato viaggi da e per luoghi che hanno comportato un periodo di quarantena;
- Di impegnarsi a rispettare tutte le disposizioni, in primis il distanziamento interpersonale, ed osservare le regole di igiene attraverso il lavaggio frequente delle mani e l'adozione di tutte quei comportamenti corretti dal punto di vista dell'igiene.

Data \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_