



# LE VELE DI MOLPÈ

## Regata di vela latina - V Edizione

### Competizione velica con compensi sul tempo

#### BANDO

##### **Organizzazione**

Lega Navale Italiana – Delegazione di Palinuro.

##### **Denominazione, luogo e data**

La manifestazione denominata **LE VELE DI MOLPÈ** avrà la Segreteria nella sede del Ristorante “La Taverna del Porto” di Palinuro e si svolgerà nello specchio d’acqua antistante il porto di Palinuro nei giorni di sabato 25 e domenica 26 settembre 2021.

I partecipanti alla regata avranno la possibilità di varare le imbarcazioni o di raggiungere il porto di Palinuro nel pomeriggio del venerdì 24 settembre 2021, dalle ore 16.00 alle 19.00.

##### **Ammissione**

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni a vela latina, costruite in legno, siano esse da lavoro crociera o regata.

##### **Iscrizioni**

Le preiscrizioni, compilate sul modulo allegato, dovranno pervenire alla Segreteria organizzativa entro il giorno 24 settembre 2021 ed andranno perfezionate entro le ore 10 del giorno 25 settembre, presso la Segreteria stessa. Per informazioni contattare:

Paolino Vitolo 347 8110106 - 0974 1984030 – e-mail: [paolino.vitolo@gmail.com](mailto:paolino.vitolo@gmail.com)

Le domande di iscrizione dovranno essere accompagnate dalla tassa di iscrizione di 30,00 € (trenta euro) per ciascuna imbarcazione.

##### **Raggruppamenti**

Le barche partecipanti saranno raggruppate nelle seguenti classi:

- Classe 1: “GOZZI” imbarcazioni con Lft. oltre 5,50 metri.
- Classe 2: “GOZZETTI” imbarcazioni con Lft. inferiore a 5,50 metri
- Classe 3: “LANCE” imbarcazioni con poppa quadra.

##### **Prove e percorso**

Sono previste 2 prove. La partenza della prima è prevista alle ore 11,00 del 25 settembre 2021, quella della seconda è prevista alle ore 11,00 del giorno successivo, salvo diversa decisione del C.O. Il percorso sarà un bastone costituito da due boe di colore arancione da percorrere 2 volte, come da istruzioni di regata consegnate all’atto dell’iscrizione.

Nel giro di boa non è consentito virare o abbattere all'interno di un cerchio di 50 mt. di raggio dalla boa da girare.

In ogni caso è proibito virare o abbattere a meno di tre lunghezze di barca da qualsiasi imbarcazione; le tre lunghezze si misurano dalla imbarcazione più lunga interessata dalla manovra.

In caso di riduzione del percorso la barca giuria esporrà la bandiera blu.



### **Arrivo**

La linea di arrivo sarà tra un'asta sul battello di arrivo, che esporrà una bandiera blu, ed una boa posizionata a poppa del battello.

### **Controlli**

Il controllo delle imbarcazioni avrà luogo a cura di un apposito Comitato Tecnico – Storico, che potrà agire secondo le indicazioni deliberate dal Comitato Organizzatore, su richiesta del Comitato di Regata, o di propria iniziativa. Tali controlli potranno svolgersi in orario diurno, sia prima che successivamente allo svolgimento delle varie prove, dal momento dell'iscrizione di ogni imbarcazione fino ad un termine previsto sulle istruzioni di regata.

### **Regolamenti**

La gara verrà disputata nel rispetto delle norme di navigazione per prevenire gli abbordi in mare integrate con le istruzioni.

### **Modifiche, integrazioni, facoltà del Comitato organizzatore**

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di integrare e/o modificare il presente Bando.

### **Responsabilità**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in regola con documenti e dotazioni prescritte dalle leggi dello Stato e dai regolamenti sportivi, nonché **coperte da assicurazione RC con un massimale minimo di 1.000.000 €**. Non verranno accettate iscrizioni di imbarcazioni prive di copertura assicurativa R.C. che preveda anche il rischio regata.

Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le abilitazioni e le documentazioni previste dallo Stato.

L'armatore ed il comandante di ciascuna imbarcazione sono gli unici responsabili della osservanza di quanto innanzi descritto.

L'armatore ed il comandante di ciascuna imbarcazione sono gli unici responsabili della decisione di mettere l'imbarcazione in mare e di partecipare a ciascuna prova, valutando l'idoneità dell'imbarcazione e dell'equipaggio e le circostanze di tempo e luogo, anche considerando che gli organizzatori non hanno disponibilità di fornire servizio di assistenza a mare.

L'armatore ed il comandante di ciascuna imbarcazione, comunque coinvolta, sono gli unici responsabili per qualsiasi incidente o infortunio dovesse accadere a terra o in mare a persone o cose, sia partecipanti alla manifestazione, compresi i minori imbarcati, sia spettatori od estranei.

Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata rifiutano ogni responsabilità per incidenti o inconvenienti che dovessero accadere a terra o in mare, all'ormeggio o durante lo svolgimento di una delle prove, alle imbarcazioni o cose a chiunque appartenenti, agli equipaggi, ospiti, spettatori o terzi.

Una dichiarazione di esonero e manleva da ogni responsabilità diretta e indiretta degli Enti Organizzatori dovrà essere depositata dagli armatori congiuntamente all'iscrizione. Le imbarcazioni dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente per la navigazione entro le sei miglia dalla costa, e dovranno dotarsi di adeguate riserve di galleggiamento in dimensioni tali da impedirne l'affondamento. Il C.O. ricorda che per tale manifestazione non è prevista alcuna assistenza in mare ed in caso di necessità l'assistenza sarà quella prevista dallo Stato per la navigazione costiera.

### **Diritti d'uso e di immagini**

Un concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente, e senza alcun compenso, all'Autorità Organizzatrice ed agli Sponsor il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare,



occasionalmente e a loro discrezione, qualunque fotografia, filmato o ripresa televisiva, in diretta o differita, nonché qualsiasi altra loro riproduzione, realizzati durante la manifestazione.

Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio o apparecchi di localizzazione.

Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

### **Documenti per l'iscrizione**

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- Certificato Assicurativo con copertura di almeno €1.000.000 completo di clausola rischio regata.
- I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata. Tale modulo sarà accompagnato dalla fotocopia del documento di chi firma.

### **Eventi sociali**

Al momento del perfezionamento delle iscrizioni verranno comunicati gli eventi sociali legati alla regata.



Delegazione di Palinuro

