

Veleggiata d'altura MINI GIRAGLIA

Trofeo Challenge PAOLO MANCA

2 Maggio 2025

ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

1. Organizzazione

Presidente del Comitato Organizzatore: Giunto Canigiani

Membri del Comitato Organizzatore: Attilio Cozzani, Nicoletta Manca, Massimiliano Amirfeiz, Jean-Luc Michelot, Lorenzo Castellani Lovati, Francesco Bianciardi

Comitato di veleggiata: Attilio Cozzani (Responsabile), Jean-Luc Michelot

2. Regolamenti

La navigazione durante la veleggiata si effettua rispettando:

- Le “**Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare**” (NIPAM); pertanto **non si applicano** le “Regole di Regata World Sailing”;
- Il Bando di veleggiata, le presenti “Istruzioni di veleggiata” e i comunicati del Comitato Organizzatore;
- I vincoli alla sicurezza marina DST e di rispetto ambientale previsti dalle disposizioni del Parco Nazionale dell’Arcipelago Toscano e del Parc Naturel Marin de Cap Corse et Agriate.

In caso di contrasto con il Bando di Veleggiata prevarranno le Istruzioni di Veleggiata e i successivi comunicati ufficiali del Comitato Organizzatore.

3. Programma

La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

Venerdì 2 maggio 2025

- ore 07:00 (ora H): partenza
- ore 20:00: tempo massimo per il completamento del percorso

4. Comunicati

I Comunicati del Comitato Organizzatore e le eventuali modifiche alle presenti Istruzioni saranno esposti entro le ore 06:00 del 2 maggio 2025 al quadro dei comunicati, situato sulla facciata interna dell’edificio denominato “la Salata” sede della Delegazione della LNI Capraia Isola. I partecipanti sono tenuti a prenderne visione.

Gli stessi potranno essere anche diffusi tramite il gruppo WhatsApp, a tutti i comandanti che abbiano richiesto e autorizzato l’inserimento del proprio numero telefonico.

Qualora il pennello “Intelligenza” () venga issato a terra presso la sede della Delegazione della LNI Capraia Isola prima delle ore 7:00 del 2 maggio 2025 significa “Partenza differita” (ritardata). Il segnale di avviso sarà dato non meno di 20 minuti dopo l’ammainata del pennello “Intelligenza”.

L'eventuale posticipo della partenza non modifica il tempo limite delle ore 20.00 per il completamento del percorso.

5. Procedure di partenza, percorso e arrivo

La **linea di partenza**, PER TUTTI I PERCORSI, sarà la linea che intercorre tra un'asta con guidone LNI () posta sul battello del Comitato di veleggiata da tenere sulla destra e la boa GIALLA (posizionata indicativamente a NORD delle FORMICHE) da lasciare a sinistra.

I segnali di partenza e gli orari (salvo differimento) saranno i seguenti:

ORARIO	SEGNALE	SIGNIFICATO
Ora H-10 min	Issata bandiera arancione 	Campo di regata pronto
Ora H- 8 min	Issata pennello 1  o 2 	Scelta del percorso
Ora H-5 min	Issata bandiera Gialla 	Segnale avviso
Ora H-4 min	Issata bandiera Bianca 	Segnale preparatorio
Ora H-1 min	Ammainata bandiera Bianca 	Ultimo minuto
Ora H	Ammainata bandiera Gialla 	Partenza

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati, per informazione o da un suono di tromba e, possibilmente da comunicazione radio.

Un'imbarcazione dovrà partire entro 15 minuti dal segnale di partenza.

A seconda delle condizioni meteo il Comitato di veleggiata potrà adottare uno dei seguenti percorsi di veleggiata:

Percorso 1 -- pennello n.1  Partenza dalle Formiche (come meglio descritto sopra) → Isola della Giraglia (da tenere a destra) → Formiche (da tenere a destra) → meda Est Porto vecchio (da tenere a destra) → Arrivo Isola di Capraia (come meglio descritto più avanti) mg. 41 circa

Percorso 2 -- pennello n.2  Partenza dalle Formiche (come meglio descritto sopra) → Barca Comitato di mezzo canale posizionata a 43° 03,112' N, 009° 40,101' E (da lasciare a destra) Formiche (da tenere a destra) → meda Est Porto vecchio (da tenere a destra) → Arrivo Isola di Capraia (come meglio descritto più avanti) mg 17 circa

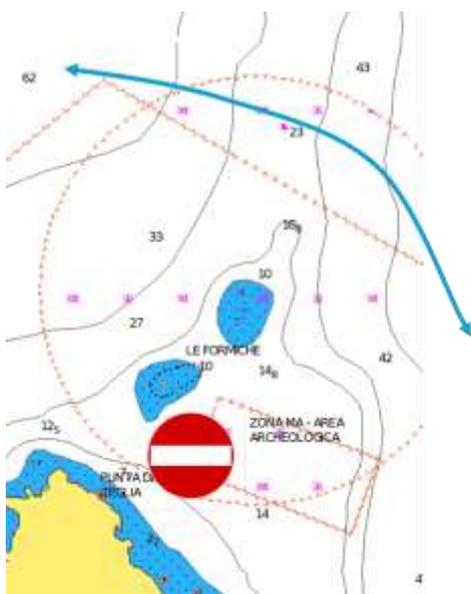
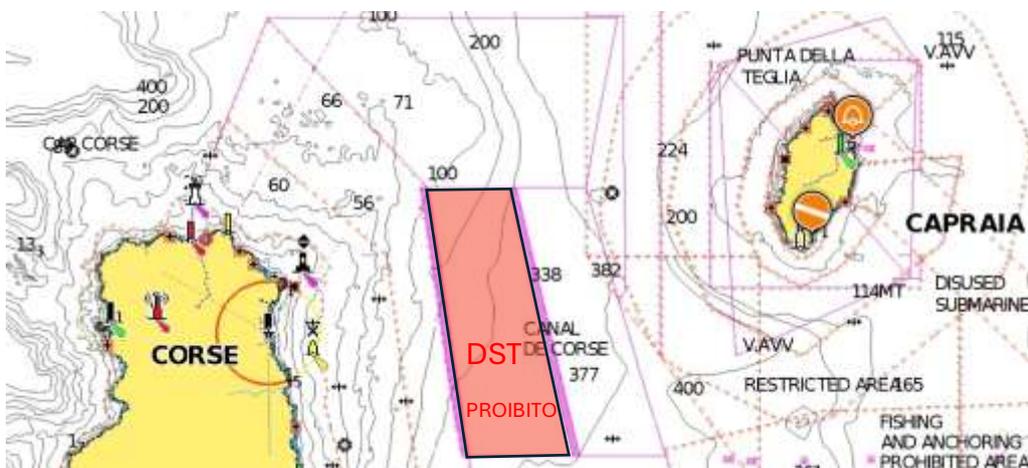
La **linea di arrivo** a Capraia sarà la congiungente tra il Molo Toremar da lasciare a destra e P.Ta Ferraiona che dovrà essere lasciata a sinistra. Le imbarcazioni dovranno annunciare al comitato, tramite chiamata VHF, il proprio avvicinamento indicando **NUMERO DI MASCONI** e **NOME IMBARCAZIONE** verificando con lo stesso la conferma del passaggio effettuato.

Le imbarcazioni dovranno dare precedenza all'eventuale arrivo o partenza del Traghetto TOREMAR.

6. Limitazioni di sicurezza

Nel canale di Corsica è presente una zona denominata **DST** riservata al passaggio delle grandi navi. E severamente proibito passare in quella zona. Qualora una barca si trovasse a passare nell'area **DST**, verrà classificata **DSQ**.

Le imbarcazioni dovranno prestare attenzione al passaggio degli scogli "Formiche" a Nord di Capraia; resta inteso che se una barca si trovasse a passare tra le Formiche e Capraia, verrà classificata **DSQ**.



7. Tempo limite

Il tempo limite per il completamento del percorso è stabilito inderogabilmente entro le ore 20.00 del 2 Maggio 2025 indipendentemente dall'ora di arrivo della prima imbarcazione. Le

imbarcazioni che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro il tempo limite saranno classificate come riportato di seguito:

Salvo in caso di riduzione di percorso (vedi punto 8), alle imbarcazioni che transiteranno al passaggio della Giraglia entro le ore 15:00 verrà rilevato il tempo intermedio. Le imbarcazioni non rilevate al passaggio dopo tale orario non saranno considerate più in gara e saranno classificate DNF.

Per le imbarcazioni che non completano il percorso completo entro il tempo limite il Comitato di veleggiata utilizzerà, per l'elaborazione delle classifiche, i tempi intermedi rilevati al passaggio della Giraglia o di mezzo canale e questa classifica seguirà la classifica delle imbarcazioni che hanno completato l'intero percorso.

A puro titolo di esempio: se una sola imbarcazione completa l'intero percorso sarà quindi la prima classificata assoluta mentre, (esclusa la suddetta imbarcazione), l'imbarcazione che ha completato il solo percorso intermedio, dato il suo miglior tempo compensato, sarà invece classificata come seconda assoluta e così a seguire. La classifica sarà redatta con i tempi compensati.

8. Riduzione del percorso

Il Comitato di veleggiata può interrompere la manifestazione e/o ridurre il percorso di regata a suo insindacabile giudizio. La riduzione di percorso sarà comunicata via radio e via Whatsapp come indicato al punto 12 delle IdV; date la scarsa copertura in alcuni punti del canale di Corsica, il canale Whatsapp non è vincolante e farà fede la segnalazione VHF. In caso di riduzione, sull'imbarcazione dell'organizzazione posizionata sulla linea di arrivo intermedio

verrà issata una bandiera Sierra  accanto a quella del guidone della LNI .

Per il percorso n.1 la linea di arrivo dell'eventuale riduzione del percorso potrà essere costituita:

- dalla barca del Comitato ed il faro della Giraglia
- oppure dalla barca del Comitato e le Formiche.

Per il percorso n.2 la linea di arrivo dell'eventuale riduzione del percorso sarà costituita:

- dalla barca del Comitato posizionata a 43° 03,112' N, 9° 40,101' E ed una linea immaginaria tragguardante a Sud dalla barca del Comitato stesso
- oppure tra la barca del Comitato e le Formiche.

Le imbarcazioni dovranno annunciare al comitato tramite VHF il proprio avvicinamento indicando NUMERO DI MASCONI e NOMINATIVO chiedendo conferma del passaggio effettuato.

In caso di riduzione del percorso, dopo il superamento della linea di arrivo intermedio le imbarcazioni potranno tornare in Capraia liberamente.

9. Imbarcazioni ufficiali

La Barca del Comitato di veleggiata sarà identificata da un guidone della LNI . I battelli di servizio saranno identificati da una bandiera bianca.

10. Richiamo individuale

In caso di partenza anticipata l'imbarcazione che si troverà oltre la linea di partenza durante l'ultimo minuto sarà penalizzata del 12% del suo tempo di arrivo (parziale o totale) e non dovrà rientrare nella parte di pre partenza.

11. Richiamo generale

Sarà segnalato con issata del pennello Primo ripetitore  con avviso generale via radio e la procedura di partenza sarà ripetuta 1 minuto dopo l'ammainata del Primo ripetitore.

12. Comunicazioni

Tutte le imbarcazioni devono rimanere in ascolto radio sui canali 16 e 72 VHF per l'intera durata della manifestazione per ricevere eventuali comunicazioni dal Comitato di veleggiata o rispondere alle richieste di segnalazione della propria posizione.

Si potrà chiamare il Comitato di veleggiata esclusivamente per:

- identificazione in prossimità del passaggio della Giraglia (o del giro di boa di mezzo canale) e dell'arrivo (completo o ridotto)
- comunicazioni d'emergenza
- richieste di assistenza
- comunicazioni di ritiro (obbligatorie)

Data la difficoltà di comunicazioni tra il comitato e le imbarcazioni in gara, sarà obbligatorio tenere acceso l'apparato telefonico portatile (cellulare) indicato al momento dell'iscrizione attraverso il quale saranno ripetute su WhatsApp le comunicazioni ai concorrenti trasmesse via radio.

Le imbarcazioni dovranno confermare la presenza rispondendo sul canale VHF 72 alla chiamata di appello effettuata dalla Barca del Comitato di veleggiata prima o dopo le operazioni di partenza; le imbarcazioni che non rispondono all'appello saranno considerate DNS.

Le imbarcazioni che non intendono prendere parte alla veleggiata dovranno comunicarlo entro le ore 7.00 del 2 Maggio 2025 sul gruppo Whatsapp.

13. Proteste

Non sono ammesse proteste.

Il Comitato di veleggiata si riserva la facoltà di adottare provvedimenti nel caso di gravi scorrettezze che potesse verificare nel corso della veleggiata (ad es: motore ausiliario con marcia inserita negli ultimi 4 minuti).

14. Dichiarazione di osservanza

A tutte le imbarcazioni è richiesto **OBBLIGATORIAMENTE** di segnalare il proprio passaggio della Giraglia sia mediante comunicazione sul canale 72 VHF, sia inviando un messaggio sul gruppo whatsapp Minigiraglia 2025 con l'indicazione del NUMERO MASCONI - NOME BARCA - ORA PASSAGGIO-FOTO O SCREEN SHOT DELLA PROPRIA POSIZIONE SUL CARTOGRAFICO.

Il punto in cui segnalare il passaggio è il seguente:



15. Equipaggiamento

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata delle dotazioni di bordo prescritte dalla vigente legislatura per la navigazione entro le 12 miglia con obbligo di presenza a bordo di VHF con almeno i canali 16 e 72. In caso di incidenti e/o contestazioni da parte della autorità per la mancata osservanza di leggi e disposizioni in vigore, ogni responsabilità ricade esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni.

16. Ritiro

In caso di ritiro dalla manifestazione, l'imbarcazione dovrà comunicarlo tempestivamente al Comitato di veleggiata attraverso i mezzi di comunicazione di cui al punto 12 con conferma di ricezione del Comitato stesso; il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro nel porto di Capraia, **tassativamente OBBLIGATORIO (su richiesta della Guardia Costiera)**. Se per causa di forza maggiore il rientro avvenisse in località diversa da quella prevista, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il Comitato Organizzatore.

N.B.: in caso di mancato rientro di un'imbarcazione, il Comitato Organizzatore sarà obbligato a segnalarlo alla Guardia Costiera che avvierà le procedure di ricerca.

17. Classifiche

Come da Bando di Veleggiata. A parziale modifica del Bando di veleggiata (punto 10) il premio alla prima skipper donna verrà assegnato sulla base della classifica in tempo compensato.

18. Premiazione

La premiazione si svolgerà il giorno 3 maggio, alle ore 12:00 sul traghetto Stelio Montomoli della Toremar dopo l'evento "Volevo essere un vassoio: la vera storia Juicy Salif a Capraia" a cura di Francesca Appiani del Museo Alessi, che si terrà alle ore 11.00 presso il Capraia Sailing Village.

Ai partecipanti verrà chiesto un contributo di € 10,00 per la partecipazione al rinfresco successivo alla premiazione (partecipazione offerta a due persone di ciascuna imbarcazione).

19. Responsabilità

L'armatore e il comandante, ciascuno per i propri ambiti, saranno i soli responsabili della decisione di partire o di continuare la manifestazione velica; pertanto i concorrenti partecipano alla manifestazione velica a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

È competenza degli Armatori o dei comandanti decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a tutto quanto debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla manifestazione velica, ovvero se continuarla.

L'armatore e il comandante sono responsabili del comportamento del loro equipaggio e per esso potrà essere sottoposto a sanzioni, inoltre, pur trattandosi di attività diportistica e non essendo quindi obbligatorio alcun certificato medico sullo stato di salute dei membri dell'equipaggio, quest'ultimo è comunque "consigliato" rimandando la decisione al solo giudizio dell'armatore e del comandante.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire persone e cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione velica disciplinata dalle presenti istruzioni.

PIANO DELLA SICUREZZA VELEGGIATA MINIGIRAGLIA – TROFEO PAOLO MANCA

AUTORIZZAZIONE DELLA CAPITANERIA DI PORTO DI LIVORNO N. 33/2025

	 (nominativo radio)	
Presidente Comitato Organizzatore e coordinamento a terra: Giunto Canigiani		+393358351867
Ormeggi Capraia Isola: So.Pro.Tur	VHF 69 (Marina di Capraia)	+390586 905307 +393383744102
Responsabile di veleggiata in mare: Attilio Cozzani (su 4 Brighelle)	VHF 72 (Comitato 1)	+393356961043
Responsabile e assistenza in mare: Jean-Luc Michelot (su Second Life)	VHF 72 (Comitato 2)	+39335218430
Membri giuria in partenza: Presidente: Attilio Cozzani Membri: Nicoletta Manca, Vittorio Maffeis	VHF 72 (Comitato 1)	+393356961043
Battello appoggio: Lorenzo Castellani Lovati,	VHF 72 (gomme 1)	+393460245512
Membri giuria arrivo a Capraia a cura del comitato di veleggiata	VHF 72 (Comitato arrivi)	+393358351867

PER EMERGENZE

Centro Operativo di Sorveglianza e Salvataggio in Corsica (CROSS)	VHF 16	196
Guardia Costiera Italiana	VHF 16	112 Numero Unico Emergenze 1530 +390586826070 sala operativa Livorno +390586905290 Ufficio Locale Marittimo di Capraia
Assistenza sanitaria in mare: CIRM	VHF 16 (pan pan medico)	+390659290263
Assistenza sanitaria a terra		118

DESCRIZIONE PERICOLI E OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE

Le imbarcazioni devono prestare particolare attenzione alla secca a NW dell'Isola Giraglia (rilevando il faro delle Giraglia per 120° a circa 140m dalla costa) e a non intralciare le manovre del traghetto Toremar nelle acque antistanti il Porto di Capraia, **in particolare nei transiti all'arrivo in capraia alle 18:15 e partenza alle 18:45**

METEO PREVISTO (30/04/2025)

2 maggio 2025 ore 7.00	2 Maggio 2025 ore 13.00	2 Maggio 2025 ore 18.00
Vento: NW 5 nodi	Vento: NNW 3 nodi	Vento: W 6 nodi
Mare: Calmo	Mare: Calmo	Mare: Calmo



Percorsi 1 e 2

