

# ISTRUZIONI DI REGATA

## Regata Zonale XI Zona

### Classe optimist

*Lega navale – Sez. di Ferrara*

*Goro (FE) 2 Ottobre 2022*

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Lega Navale – Sez. di Ferrara in collaborazione col Circolo nautico di Volano.  
Sede dell'evento: Lega Navale Italiana - Sezione di Ferrara, Via Darsena 15 – 44020 Goro (FE) Sito [www.leganavale.it](http://www.leganavale.it) – e-mail [ferrara@leganavale.it](mailto:ferrara@leganavale.it) cell: 340 4800184

ISTRUZIONI DI REGATA Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice internazionale dei segnali

AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

CT - Comitato Tecnico

IdR - Istruzioni di Regata

RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola

WS - World Sailing SR - Segreteria di Regata

RCO - Regole di Classe Optimist

AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
<b>SP</b>	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)
<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

### 1. SEQUENZA DI PARTENZA

La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26 con la modifica che il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".

### 2. BANDIERE DI CLASSE

Il segnale di avviso, in caso di regata di flotta, sarà la bandiera identificativa del gruppo chiamato a partire ovvero corrisponderà:

- alla bandiera identificativa della classe composta dal simbolo Optimist su fondo giallo oppure la bandiera "J" per il gruppo Divisione A - Juniores.
- alla bandiera identificativa della classe composta dal simbolo Optimist su fondo bianco oppure la bandiera lettera "C" per il gruppo Divisione B - Cadetti.

In caso di partenza comune ad entrambi i gruppi, verranno issate entrambe le bandiere.

Se la regata si svolgerà a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire come definito nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022.

### 3. PERCORSO

- 3.1 Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.
- 3.2 Mentre compiono il lato di poppa i concorrenti non potranno attraversare la linea di arrivo, questa è ostacolo continuo fra barca arrivi e boa arrivi.
- 3.3 Il cancello (3s-3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra. Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (Ciò modifica la RRS 28).
- 3.4 A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purchè le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

### 4. BOE

- 4.1 Le boe saranno come di seguito indicate:

AREA DI REGATA	BOE DI PERCORSO	BOA PARTENZA	BOA ARRIVI	Note
Vedi bando	1 - 2 Boa colore arancio 3s - 3p: Boa colore giallo	Boa colore giallo	Barca arrivi e boa cilindrica di colore arancione	

### 5. PARTENZA

- 5.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR e una boa così come descritta al punto 4 delle IdR posta all'estremità sinistra della linea, oppure un battello contro starter recante un'asta con bandiera arancione, In questo caso la linea sarà fra le due aste.
- 5.2 Una barca che parte più di 2 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 5.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 1.
- 5.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.(Ciò integra i Segnali di Regata)
- 5.5 **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.
- 5.6 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Per regatare il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Le decisioni del CdR in

tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

- 5.7 **[DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende circa 100 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni
- 5.8 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

## 6. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso.

## 7. SEGNALI A TERRA

- 7.1 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso lo scivolo.
- 7.2 Quando il Segnale di Regata "**Intelligenza**" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti". (ciò modifica i segnali di regata).
- 7.3 **[DP][NP]** le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'esposizione della **bandiera D** e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).

## 8. ARRIVO

- 8.1 La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo e la boa di arrivo così come descritta al punto 4 delle IdR posta all'estremità sinistra della linea.

## 9. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 9.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:
  - tempo limite: 90 minuti
  - tempo limite boa 1: 30 minuti
  - tempo target: 50 minuti
- 9.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 9.3 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 9.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

## 10. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

- 10.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT, o in sua assenza del CdR.
- 10.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe ed alle IdR. In acqua un concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.
- 10.3 Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CT, o in sua assenza del CdR alla sostituzione. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT, o in sua assenza al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

## 11. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 11.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali. Ciò modifica la regola 40 RRS.
- 11.2 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 11.3 Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrato a terra e compilare l'apposito modulo reperibile al link: [https://www.federvela.it/eventi/le-regate-fiv/organizzazione-delle-regate-fiv/modulistica-ufficiali-di-regata-1/167-04-dichiarazione\\_2017\\_agg-6-7-17-pdf/file.html](https://www.federvela.it/eventi/le-regate-fiv/organizzazione-delle-regate-fiv/modulistica-ufficiali-di-regata-1/167-04-dichiarazione_2017_agg-6-7-17-pdf/file.html)
- 11.4 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale **VHF 72**.
- 11.5 Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero tornare a terra lontano dalla base nautica Area Regatanti (vedi planimetria sull'AUC) e non siano in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO al seguente numero di telefono: cell: 340 4800184
- 11.6 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata per segnalare che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

## 12. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR

## 13. IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 13.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Bandiera arancione
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
CdP / Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posa boe dell'organizzazione	Guidone Circolo organizzatore
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera color blu con numero identificativo Giallo

- 13.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti (modifica la RRS 60.1(b)).

#### 14. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

- 14.1 L'Allegato A del Bando di Regata (REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

#### 15. PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 15.1 I moduli di protesta saranno disponibili OnLine al seguente Link: <https://www.leganavale.it/ferrara/news/45899/REGATA-CLASSE-LASER-CAMPIONATO-ZONALE-XI-ZONA> e sulla piattaforma FIV.
- 15.2. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite, tramite: email all'indirizzo [ferrara@leganavale.it](mailto:ferrara@leganavale.it). Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.
- 15.3 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.
- 15.4 Il calendario delle udienze verrà pubblicato all'esterno della sede del Circolo, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per le proteste. Le udienze si svolgeranno presso la sede della Lega Navale italiana sezione di Ferrara.
- 15.5 Verrà pubblicato sul portale della F.I.V. l'elenco delle barche penalizzate per infrazioni della RRS 42.
- 15.6 Le Penalità per infrazione delle IdR annotate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile al link: [https://www.federvela.it/formazione/qualifiche-tecniche-federali/ufficiali-di-regata/modulistica-ufficiali-di-regata/167-04-dichiarazione\\_2017\\_agg-6-7-17-pdf/file.html](https://www.federvela.it/formazione/qualifiche-tecniche-federali/ufficiali-di-regata/modulistica-ufficiali-di-regata/167-04-dichiarazione_2017_agg-6-7-17-pdf/file.html)

## 16. COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

### APPENDICE 1

Percorso: START - 1 - 2 - 3s/3p – FINISH

