LEGA NAVALE ITALIANA
SEZ. RIVA DEL GARDA

Riva del Garda – 18/10/2026

Trofeo Cricchino

Tappa del circuito Fraglia Cup 2026

Sezione di Riva del Garda

Istruzioni di Regata

La notazione '[NP]' in una regola delle Istruzioni di Regata (IdR) significa che una barca non può protestare un'altra barca pe aver violato quella regola. Questo modifica la RRS 60.1(a)

1 VARIAZIONI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

1.1 Qualsiasi cambiamento alle Istruzioni di Regata (IdR) verrà pubblicato prima delle ore 11:00 del giorno in cui avranno effetto.

2 COMUNICAZIONI COI PARTECIPANTI

2.1 L'albo ufficiale dei comunicati è online al seguente link: Albo ufficiale dei comunicati.

3 SEGNALI FATTI A TERRA

3.1 Quando la bandiera AP è esposta a terra, le parole "1 minuto" sono sostituite con "non meno di 30 minuti". Questo modifica il segnale di regata AP;

3.2 Non sarà dato nessun segnale prima di 30 minuti dall'ammaino dell'AP.

4 PROGRAMMA DELLA REGATA

4.1 Come da Bando di Regata;

5 BANDIERE DI CLASSE

5.1 Non è prevista la divisione in Classi o Flotte;

5.2 Il segnale di avviso sarà il guidone della Lega Navale Italiana.

6 AREA DI REGATA

6.1 Come da Bando di Regata.

7 PARTENZA

7.1 Le partenze saranno date come da regola 26. Allo scopo di attirare l'attenzione dei concorrenti riguardo l'imminente inizio delle procedure di partenza, una bandiera arancione sarà esposta almeno 5 minuti prima dell'esposizione del segnale di avviso;

Procedura di partenza:

tempo	*segnale*	*significato*	*segnale acustico*
- 5 min.	Guidone L.N.I.	segnale di avviso	n° 1 segnale acustico
- 4 min.	bandiera "P" o "U" o Nera	segnale preparatorio	n° 1 segnale acustico
- 1 min	ammaino segnale preparatorio	ultimo minuto	n° 1 segnale acustico
- 0 min.	ammaino guidone L.N.I.	partenza	n° 1 segnale acustico

7.2 Una barca che non "parta" entro 4 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata, a seconda dei casi, come DNS o DNC senza udienza. Ciò a parziale modifica delle regole 63.1 e A5 del RR;

7.3 La linea di partenza è quella compresa tra la boa P e il pennone portante bandiera arancione del battello del CdR;

7.4 La barca del CdR in partenza potrà tenersi in posizione con i motori e ciò non darà adito a proteste.

8 ARRIVO

8.1 La linea d'arrivo è compresa tra la bandiera blu del gavitello A e il pennone portante bandiera blu del battello del CdR.

9 TEMPO LIMITE

9.1 Il tempo limite per gli arrivi è fissato a due ore dopo la partenza.

9.2 La finestra d'arrivo è fissata a 45 minuti dopo l'arrivo della prima barca.

10 PROTESTE

10.1 Il tempo limite per le proteste è fissato in 1 ora dall'orario del corretto completamento del percorso da parte dell'ultima barca arrivata entro il tempo limite. La barca protestante dovrà comunicare al CdR, immediatamente dopo essere arrivata, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare;

10.2 Eventuali programmi delle proteste saranno affissi all'albo ufficiale dei comunicati

10.3 Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito di Euro 150,00 e la stessa somma sarà richiesta al protestato il cui rifiuto a versare tale somma farà cessare le operazioni di controllo e la barca protestata verrà squalificata. Il deposito verrà restituito alla barca che vincerà la protesta.

11 PUNTEGGIO

11.1 La decisione dei parametri e del metodo di punteggio usati sono a mera discrezione del CdR e, insieme alla lunghezza del percorso, direzione ed intensità del vento non potranno dare adito a richieste di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1 (b).

12 DISPOSIZIONI DI SICUREZZA

12.1 [DP][NP] Una barca che si ritira dalla corsa dovrà informare il CdR il prima possibile;

12.2 [DP][NP] Una barca che non intende partecipare alla prova dovrà comunicarlo al CdR prima dell'esposizione del segnale d'avviso;

12.3 [DP] Una barca che utilizza il motore per il salvataggio, dare aiuto, o ogni altra motivazione dovrà riportarlo in forma scritta al CdR indicando la motivazione di tale procedura. Se la barca risultasse non aver tratto eccessivo vantaggio potrà essere inflitta una penalità discrezionale;

12.4 Segnale di Pericolo (Istruzioni di ricerca e salvataggio RRS 37) Bandiera V – Segnale di pericolo esposto da una barca del Comitato di Regata con un suono prolungato significa: " Monitorare il Canale 72 VHF per istruzioni di sicurezza".

13 MODIFICHE DI EQUPAGGIO O ATTREZZATURE

13.1 La barca che modifica il proprio equipaggio è tenuta a comunicarlo verbalmente al CO;

13.2 La barca che modifica la propria attrezzatura è tenuta a comunicarlo verbalmente al CO.

14 VERIFICHE DI STAZZA

14.1 Non sono previste verifiche di stazza.

15 BATTELLI UFFICIALI

15.1 I battelli ufficiali sono la pilotina del CdR ed i gommoni recanti i loghi o le scritte Lega Navale Italiana – sezione di Riva del Garda.

16 BATTELLI DI SUPPORTO

16.1 I battelli di supporto di qualsiasi barca dovranno mantenere almeno mt.100 di distanza da qualsiasi barca partecipante a partire dal primo segnale di avviso fino al termine dell'ultima prova. Una violazione di questa regola può portare ad una penalità alla barca connessa al battello di supporto.

17 PRECEDENZE

17.1 I battelli di linea hanno la precedenza sulle barche in regata.

18 PERCORSI

18.1 In caso di vento da Sud il percorso è indicato nell'allegato 1-A;

18.2 In caso di vento da Nord la partenza avverrà di poppa come riportato nell'allegato 1-B; in questo caso bompressi e tangoni dovranno essere issati dopo il segnale di partenza;

18.3 Il percorso è di 2 giri;

18.4 Con esposto il pennello N. 3  del Codice Internazionale dei Segnali il percorso sarà di 3 giri. Il pennello numerico indicante il percorso di 3 giri sarà issato, accompagnato da ripetuti segnali acustici, prima o insieme al segnale preparatorio e rimarrà esposto per tutta la durata della prova;

18.5 La boa A è un gavitello di forma sferica di colore Arancione issante bandiera blu;

18.6 P ed 1 sono boe a posizionamento GPS;

18.7 Le boe vanno lasciate a sinistra.

19 SISTEMA DELLE PENALITA'

19.1 Le RRS 44.1, 44.2 e P2.1 vengono modificate in modo tale che la penalità di due giri è sostituita da una penalità di un giro, completa di una virata e di un'abbattuta.

20 PUNTEGGIO

20.1 Saranno stilate 3 classifiche: in tempo reale, in tempo compensato - ORC club; in tempo compensato – ORC light;

20.2 Per la classifica in tempo reale saranno considerati i tempi di percorrenza del percorso;

20.3 Per la classifica in tempo compensato – ORC club verrà applicato il fattore ToT per le barche provviste di certificato ORC club valido per l'anno in corso;

20.4 Per la classifica in tempo compensato – ORC light verrà applicato il fattore ToT per le barche provviste di certificato ORC light valido per l'anno in corso.

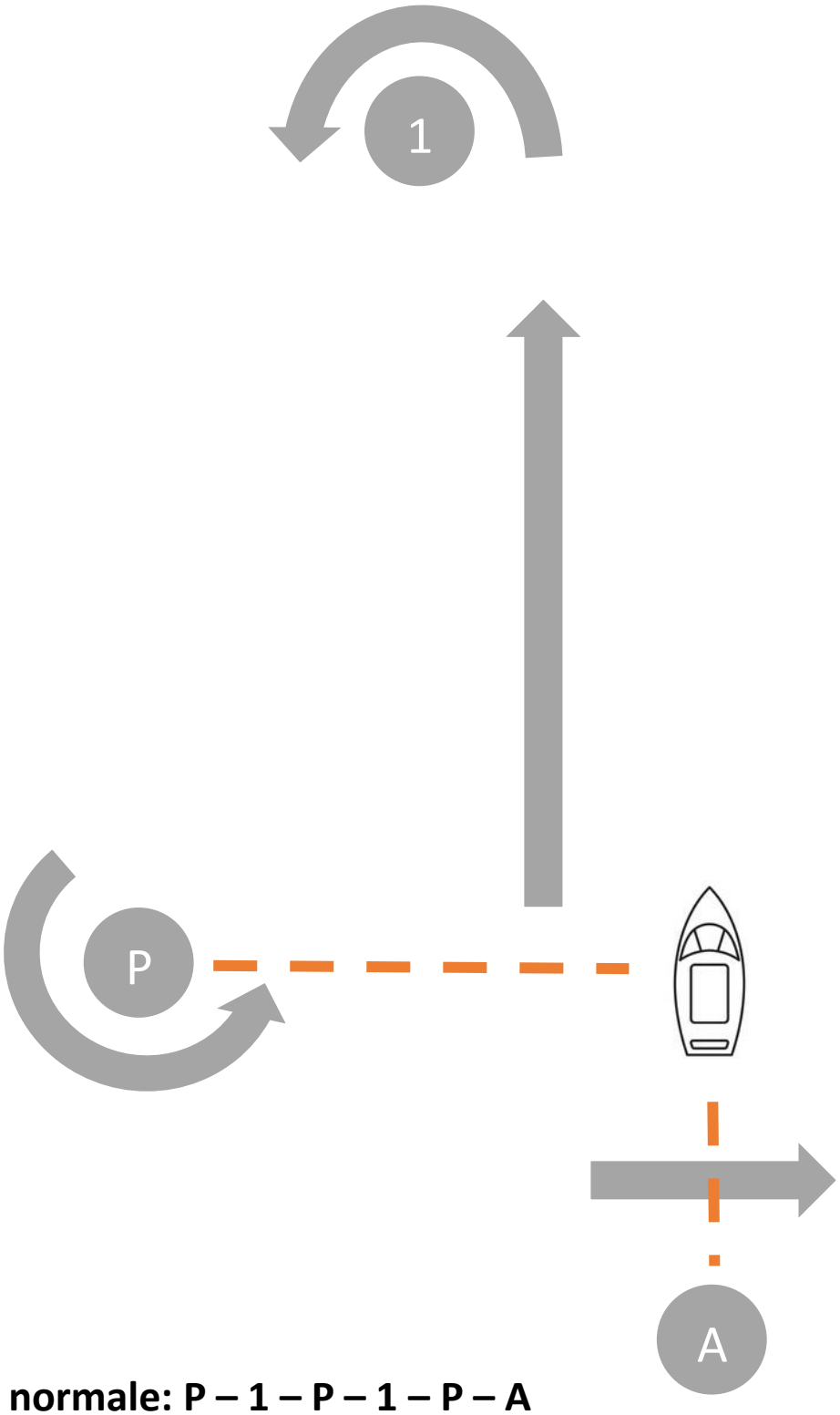
21 ASSITENZA E PERSONALE DI SUPPORTO

21.1 Le barche di supporto saranno esclusivamente i gommoni del circolo portanti bandiera bianca con una "S" rossa.

22 BARCHE SENZA NUMERO VELICO

22.1 Le barche senza numero velico potranno essere accettate dal CO, sentito il CdR, solo se saranno provvisti sufficienti elementi per distinguerle dalle altre barche partecipanti.

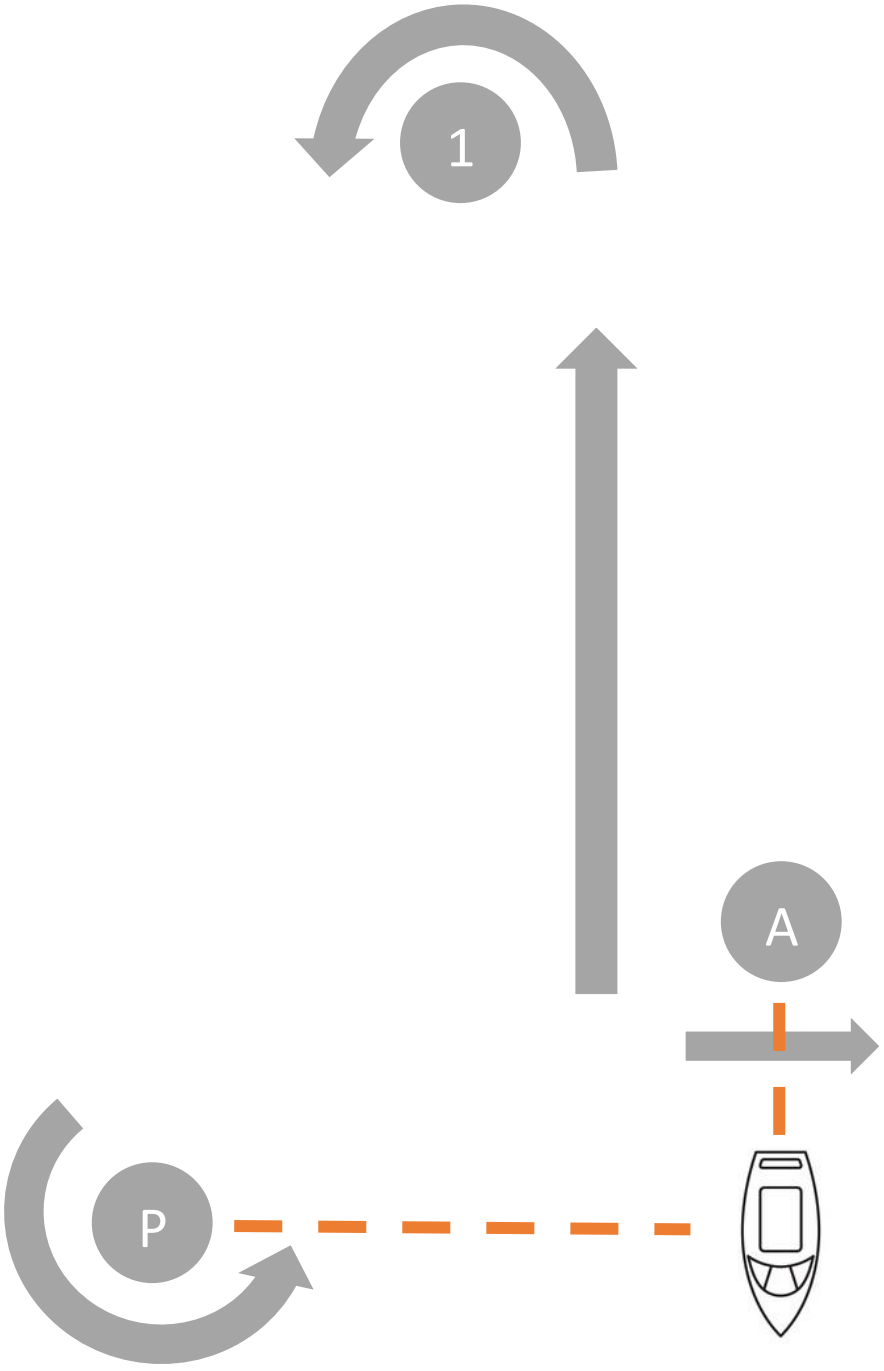
ALLEGATO “1-A” – PERCORSO CON VENTO DA SUD



Percorso normale: P – 1 – P – 1 – P – A

Percorso con pennello 3: P – 1 – P – 1 – P – 1 – P – A

ALLEGATO “1-B” – PERCORSO CON VENTO DA NORD



Percorso normale: P – 1 – P – 1 – P – A

Percorso con pennello 3: P – 1 – P – 1 – P – 1 – P – A