

Società Canottieri Palermo
Leggna navale Centro Palermo

**34° CAMPIONATO di PRIMAVERA
2026**

ISTRUZIONI DI REGATA
per **TUTTO** il 34° Campionato di Primavera 2026

(per Tutte le Categorie)

1 Regolamenti

Come da Bando

2 Ammissioni

Come da Bando.

3 Programma

Come da Bando.

L'inizio dei segnali della prima regata, del giorno: **Domenica 19/04/2026, sarà dato alle ore 11,55**

L'inizio dei segnali delle regate, nelle giornate successive, ove non modificato da apposito comunicato, sarà dato come da programma nel bando.

I "Comunicati" per i concorrenti saranno inviati via ON LINE alle e-mail degli ARMATORI e nel LINK della Società Canottieri, ed esposti nella bacheca Ufficiale del Campionato ubicato presso la sede (club house) della Società Canottieri Palermo, entro le ore 9.00 del giorno in cui avranno effetto.

4 Segnali a terra

I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso la sede della S.C.P.

L'esposizione del segnale "intelligenza" del c.i.s. significa che la regata è differita; il segnale di avviso sarà dato non prima di 60 minuti dopo l'ammainata di detto segnale.

5 Imbarcazioni ufficiali

La barca del Comitato di Regata sarà identificata dal guidone sociale della Società Canottieri Palermo, della LNI e da una

bandiera arancione che verrà issata circa 10 minuti prima della partenza

6 Campo di regata

Le regate si svolgeranno nelle acque del golfo di Palermo – Le partenze nella Zona Acqua dei Corsari (a Nord Terminale AGIP)
- **Regata a Bastone** - Potrà effettuarsi una seconda regata come da Bando, che verrà segnalata in tempo via VHF ch.72 e con bandiera **Arancione + PENNELLO NUMERICO (Bandiera Avviso)** della categoria corrispondente

7 Percorso

Come da bando, il CdR potrà modificare la regata da Bastone a Costiera o da Costiera a Bastone con un comunicato prima della regata e avvisando i regatanti via VHF ch 72 – Una bandiera BIANCA esposta nella barca Comitato indicherà un percorso a BASTONE - la bandiera GIALLA indicherà un percorso COSTIERO.

Allegato "A" Regata a bastone – Domenica 19 Aprile – bandiera BIANCA

Per la Categoria **Crociera/Regata - Gran Crociera - Platu** sarà un percorso sulle boe a **bastone** di circa 6÷8 miglia, (**3 giri**). Le boe cilindriche/piramidali di percorso, (di colore arancio) dovranno essere lasciate a sinistra come segue: **Partenza – boa 1a** (al vento arancio) – **boa 2g – 3p** (già boa di partenza) – **1a – 2g – 3p – 1a - 2g – 3p - Arrivo a poppa della barca Comitato** (boa gialla o boetta con asta e bandiera rossa. .


- Per le Categorie: **VELE BIANCHE - - Double Handed - Meteor - Azzurra** sarà un percorso di **circa 4/5 miglia (2 giri)**. Le boe di percorso, (di colore arancio, dovranno essere lasciate a sinistra come segue: **Partenza – Boa 1a** (al vento arancio) - **boa 2g -3p** (sottovento, già boa di partenza) – **Boa 1a - Boa 2g – 3p - Arrivo** (boetta con asta e bandiera rossa o boa gialla a poppa della barca Comitato).


Per le Categorie: – **Azzurra e Meteor** – sarà un **percorso di circa 3 miglia (un giro con arrivo alla boa di bolina): Partenza – boa 1a – boa 2g -3p – boa 1a - Arrivo - tra la**


boa e un gommone con bandiera Blu e pennello numerico 3.


Potranno essere disputate DUE prove di giornata. Se all'ARRIVO verrà esposta una bandiera arancione e il pennello numerico corrispondente alla categoria, le barche dovranno prepararsi per la seconda prova. Arrivata l'ultima barca di categoria "Inizierà la nuova procedura di Partenza"
- Se invece di regata a bastone sarà una Regata Costiera, verrà comunicato via VHF nel ch. 72 il percorso, ed una eventuale boa di disimpegno, se lasciarla a Dr. o a Sinistra. – (Costiera - Bandiera Gialla)

8 Partenza

<i>Le partenze verranno date come da R. R. W.S., n.26:</i>		
Verrà esposta bandiera Arancione 10 minuti prima dei segnali di partenza		
a -5 min. dalla partenza - Issato Segnale di avviso		
a -4 min. “ I (india)		Segnale Preparatorio
a -1 min. “		ammainato segnale Preparatorio I
a 0 min partenza	ammainato	segnale di avviso

Potranno essere effettuate partenze distinte; in tal caso le categorie – Crociera/Regata e Gran Crociera partiranno per prime, il relativo Segnale di “Avviso” sarà il pennello numerico n° 1. 

Dopo la partenza del primo gruppo, inizierà una nuova procedura di partenza per le categorie – **Vele bianche – Double Handed e Platu**, il segnale di Avviso sarà il pennello numerico n° 2.  I partecipanti alla “Veleggiata” partiranno anche con questo pennello numerico

Per le categorie **Azzurra e Meteor** il segnale di Avviso sarà il pennello numerico del **cis n° 3** 

Potranno essere effettuate partenze abbinate, in tal caso i relativi segnali di “Avviso” saranno opportunamente

abbinati e segneranno le categorie in procedura di partenza.

Non saranno considerati partiti gli yachts che non taglieranno la linea di partenza entro e non oltre i 4' dal loro segnale di partenza.

Allegato “B”costiera – sabato 23 maggio bandiera GIALLA

Come da BANDO è prevista una regata costiera “**Veleggiata della LEGALITA**” - di circa 11 miglia con partenza dal Golfo di Palermo – (boa al vento se necessario) - MONGERBINO (boa a SO del Capo) – punta Mondello (torre) Boa arancio o triangolare (GPS) a 0,3 miglia circa per NNE da girare a Sn – ARRIVO (Baia Mondello) - dove stazionerà la barca o gommone - Arrivo tra barca Comitato e boa Rossa. Per tutte le imbarcazioni: - **Cr/Regata, Gran Crociera, Double Handed Vele Bianche, Platu e “Veleggiata”**. Segnale di Avviso alle ore 11.25 – A seguire le imbarcazioni: **Meteor ed Azzurra** che faranno un **percorso ridotto**. Partiranno dal Golfo di Palermo, gireranno la Boa gialla a 2 miglia dalla partenza (verrà data la Rotta Vera) -lasciata la boa a Sinistra si dirigeranno alla **alla barca comitato** (vedere il Comunicato e la cartina dettagliata) – **Azzurra e Meteor** faranno il percorso ridotto. - Le condizioni meteo possono far variare il percorso, che verrà comunicato al briefing o via VHF ch.72.

9 Linea di partenza


Sarà tra la barca Comitato recante una bandiera arancione (allineamento) e la boa o gommone con bandiera arancio posta a sinistra della suddetta barca Comitato di colore giallo o arancio. La rotta approssimativa, in gradi bussola dalla barca Comitato alla boa n.1a o di disimpegno, sarà esposta sulla barca del Comitato; la mancanza di tale indicazione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.



10 Richiami

I richiami, individuale e generale, saranno dati in accordo alle regole W.S. 29.1 e 29.2.

11 Riduzione e cambio di percorso

A parziale modifica della regola W.S. 32 il percorso potrà essere ridotto, ovvero la regata potrà essere interrotta, per qualsiasi altro motivo oltre quelli elencati dalla lettera (a) alla lettera (d) della regola 32.

Una riduzione di percorso sarà segnalata, ad una boa di percorso, e l'arrivo potrà essere soltanto per una sola "categoria", issando, insieme alla usuale bandiera di riduzione di percorso "S" (sierra)  , la relativa bandiera di "Avviso" pennello numerico n° 1, 2 o 3, che identificano la relativa "Categoria".

Se invece insieme alla bandiera "S", riduzione percorso, verrà esposta anche la bandiera "C"   le barche interessate, dopo aver passato la boa, (nelle cui vicinanze è esposta la "S" e "C") dovranno dirigersi al cancello di arrivo per arrivare. **Un cambio di percorso (durante la regata a bastone) sarà segnalato con l'esposizione della bandiera "C" e la nuova boa posizionata sarà possibilmente di colore diverso da quella del precedente percorso.**

12 Penalizzazioni alternative

E' prevista la Penalizzazione di 360°(un giro), modif. reg., n. 44.1 e 44.2 del Regolamento di Regata, per infrazioni a regole della parte 2^.

Gli yachts "OCS" (partenza anticipata), che non rientrano attraverso uno degli estremi dei prolungamenti, saranno squalificati.

13 Linea di arrivo

Per regata a BASTONE, sarà tra la barca Comitato (nella sua posizione di partenza), recante una bandiera blu e la boa cilindrica o boetta con guidone sociale o rossa di arrivo posizionata sottovento ad essa (**a poppa**); se la barca del Comitato non sarà disponibile un altro battello sarà adibito a tale scopo e isserà una bandiera blu. Una eventuale modifica della posizione della boetta di arrivo verrà comunicato via VHF can.72. Per le regate costiere se la linea di arrivo verrà modificata per motivi meteorologici o logistici, verrà sempre comunicato per VHF sul canale 72.

E' buona norma rilevare il proprio tempo di arrivo e rilevare altresì il nome

dell'imbarcazione che lo precede e quello che lo segue.

14 Tempo limite

Il tempo limite (Regata a **bastone 90 minuti**) per tutte le categorie – Le barche che arriveranno dopo 30 minuti dall'arrivo del primo di categoria, verranno classificate DNF. Dopo le ore **15.30 non** si effettueranno partenze Per la regata "Costiera" il tempo limite massimo è stabilito entro le ore **17.30** anche se la partenza dovesse ritardare.

15 Regata di recupero

Non è prevista una regata di recupero -

16 Proteste

In aggiunta a quanto previsto dalla reg. 60.2 – 60.4 lo yacht che intende protestare dovrà, **solo all'arrivo**, comunicare (**NO via VHF durante lo svolgimento della regata**) al C.di R. la sua intenzione ed il numero velico o il nominativo dello yacht da protestare. Il non rispetto di tale decisione può invalidare la protesta.

Il tempo limite per depositare la protesta sarà di **90 minuti**, dopo l'ultimo arrivato nella sua categoria.

Il Comitato di Regata, esporrà al suo rientro, all'albo ufficiale un comunicato con la convocazione delle udienze. Le udienze potranno anche convocarsi ad altra giornata da stabilire con il Comitato Proteste.

17 Classifica e punteggio

Come da Bando.

Il permanere della parità, sarà risolta a favore della imbarcazione come nel RRS Appendice A – A7 e A8. Dopo 4 prove portate a termine verrà scartato un solo punteggio.

18 Comunicazioni radio

Il canale ufficiale del C.di R. è il 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno, stare **obbligatoriamente sempre in ascolto per tutta la durata della regata; (qualora detto canale 72 fosse non fruibile, esso verrà cambiato con un altro canale che verrà comunicato dal gommone in assistenza).**

Il C. di R., ove possibile, comunicherà, via radio, la sequenza dei segnali di partenza. La

mancata o errata trasmissione fonica non potrà costituire materia di protesta e/o richiesta di riparazione ai sensi della reg. W.S. 62.

Gli yachts concorrenti non dovranno effettuare comunicazioni radio tranne che: - per emergenza, - per comunicazione di ritiro, -per rispondere, quando chiamati dal C. di R.

All'arrivo, tutti gli yachts senza numeri identificativi sulle vele, dovranno farsi riconoscere dal C.di R. via V.H.F., can.72, pena l'esclusione dalla classifica.

19 Avvertenze particolari

Il Comitato di Regata potrà modificare queste Istruzioni di Regata a mezzo radio V.H.F. canale 72 a partire dalle ore 9,00 del giorno di Regata. In particolare potrà anche essere comunicata l'eventuale riduzione di percorso o modifica di percorso, che sostituirà, in deroga a quanto previsto dal R. di Regata, i segnali visivi o le I. di R.

E' pertanto obbligatorio per i Concorrenti di rimanere in ascolto sul canale 72 V.H.F. Il NON aver inteso la comunicazione della riduzione o modifica di percorso non sarà motivo di protesta.

20 Avvertenze di Navigazione

Si rammenta ai concorrenti di attenersi alle disposizioni nel rispetto delle ordinanze (Zone d'Ingresso Vietate - Zona AGIP), in materia di sicurezza e prevenzione degli "Abbordi in Mare". Avvertenze valide soprattutto per la regata di sabato 23 maggio.

Ps: Se le boe di percorso sono con sistema GPS, è obbligatorio mantenersi ad una distanza di sicurezza, minima di 5 metri.

21 Responsabilità

Come da regola fondamentale 3 W.S., "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Concorrenti partecipano

alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale 16 di soccorso e del canale 72.

Gli organizzatori e gli Ufficiali di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

22 Smaltimento Rifiuti

Regola 47 - I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. La penalità per una infrazione di questa regola può essere inferiore alla squalifica.

Il Comitato di Regata

