



**Lega Navale Italiana
Sezione di
Ischia
Pozzuoli
Bacoli
ASD Centro Sport Campano**

Campionato Autunnale Circoli Campi Flegrei

Istruzioni di Regata

**13° Trofeo COPPA Giovanni Cuomo
16 ottobre 2021**

1. REGOLE

La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Bando di Regata. Si invitano i concorrenti a farsi identificare prima della procedura di partenza.

2. COMUNICATI

I comunicati saranno esposti entro le ore 20:00 del giorno precedente la prova sull'albo ufficiale dei comunicati della LNI di Ischia ed inviati all'indirizzo e-mail segnalato dall'armatore nel modello di iscrizione alla regata e/o sul gruppo WhatsApp del campionato.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI di REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta sull'albo ufficiale dei comunicati della LNI di Ischia entro le ore 20:00 del giorno precedente la prova ed inviati all'indirizzo e-mail segnalato dall'armatore nel modello di iscrizione alla regata e/o sul gruppo WhatsApp del campionato.

4. PROGRAMMA DELLE REGATE

Il segnale di Avviso per tutte le **classi ORC** in partenza sarà esposto alle ore 11.55 di sabato 16 ottobre 2021; mentre per le imbarcazioni con **RATING FIV** sarà esposto 5 minuti dopo la partenza delle classi ORC.

5. PERCORSO DELLA REGATA

La regata partirà sabato 16 ottobre alle ore 12.00, nello specchio acqueo a Ponente del porto di Casamicciola con un cancello di partenza delimitato, da un lato, dalla barca comitato e, dall'altro, da una boa posta a circa mt. 200 di distanza.

Le imbarcazioni, una volta partite, si dirigeranno:

- verso una eventuale boa al vento;
- successivamente verso la meda denominata Yellow Post posta approssimativamente sulle coordinate: **40° 47' 803 N e 14° 0' 281 E**, che dovrà essere lasciata alla propria destra;
- e subito dopo verso una boa di disimpegno nelle acque antistanti il Castello Aragonese posta approssimativamente sulle coordinate **40° 44' 210 N e 13° 58' 136 E** da lasciare a destra;
- cancello di arrivo: i partecipanti si dirigeranno nelle acque antistanti Punta Molino dove concluderanno la regata attraversando la linea di che potrà essere (una delle due opzioni):
- o delimitata da n. 2 boe, ad una distanza di mt. 200 l'una dall'altra,
- o da una boa e dalla barca comitato.

6. LINEA DI PARTENZA

- Sarà situata nello specchio acqueo a Ponente del porto di Casamicciola e sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sulla Barca Comitato ed una boa gialla ancorata ad adeguata distanza.
- Se possibile le operazioni di partenza saranno trasmesse sul canale radio della manifestazione, la mancata trasmissione non potrà essere oggetto di richieste di riparazione.
- Una barca che attraversi la linea di partenza trascorsi i 10 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la Regola A4.
- **La partenza potrà essere data in qualsiasi condizione di vento e non necessariamente di bolina.**

8. ORARIO E SEGNALI DI PARTENZA

Stop orario alle ore 11.40, su canale 72 (in alternativa canale 69).

La partenza sarà divisa in due fasi: alle 12.00 partiranno le imbarcazioni ORC/ Grancrociera; dopo 10 minuti partiranno le imbarcazioni Diporto a Rating FIV.

I segnali di partenza, possibilmente appoggiati da un segnale acustico, saranno:

Segnale	Azione	Bandiera	Minuti	Stato	orario
Avviso	Bandiera di classe "O" OSCAR esposta: 1 suono		5		11.55
Preparatorio	Bandiera "P" Papa esposta: 1 suono		4		11.56
Ultimo Minuto	Ammainata segnale preparatorio		1		11.59
Partenza	Ammainata Bandiera di classe esposta: 1 suono		0		12.00

7. RIDUZIONE E CAMBIO DI PERCORSO

Saranno effettuati in accordo alle regole 32 e 33 RRS.

8. RICHIAMI INDIVIDUALI E GENERALI

I richiami saranno effettuati in accordo con le Regole 29.1 e 29.2 RRS. La comunicazione delle imbarcazioni OCS potrà essere data via radio (a modifica della Regola 41 RRS). La mancata o errata trasmissione non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica della Regola 62.1(a) RRS).

9. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo potrà essere costituita:

- o delimitata da n. 2 boe, ad una distanza di mt. 200 l'una dall'altra,
- o da una boa e dalla barca comitato; in questo caso sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera blu, posta sulla Barca Comitato, ed una Boa gialla ancorata a adeguata distanza.

10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Cancellare la prima e la seconda frase della Regola 44.1 RRS e sostituire con: una barca può eseguire una penalità di un giro, immediatamente dopo l'incidente, consistente in una virata ed una abbattuta, quando un concorrente in regata ritiene di aver infranto una Regola della Parte 2, la Regola 31, o la Regola 42 RRS. Comunque, se una barca ritiene di aver infranto una Regola della parte 2 all'interno della zona di una boa da girare o della boa di arrivo, la penalità da eseguire, immediatamente dopo l'incidente, è di due giri (consistente in due virate e due abbattute).

11. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria della manifestazione ovvero scaricati dal sito web della FIV (http://www.federvela.it/sites/default/files/modulo_protesta_ita_agg_14-9-17.pdf). Le proteste e le richieste di riparazione devono essere depositate presso la segreteria della manifestazione entro il tempo limite per le proteste, in accordo con la Regola 60.1 RRS. La protesta o richiesta di riparazione dovrà essere accompagnata da una tassa di € 50,00. In caso di proteste di stazza la tassa sarà di € 200,00.

Per le proteste del Comitato di Regata o del Comitato delle Proteste, non è dovuta tassa di protesta e l'avviso previsto dalla Regola 61.1 sarà effettuato mediante comunicato esposto all'albo ufficiale.

Il responsabile dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro, l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 1 ora dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione. Poiché è prevista nel pomeriggio la premiazione della regata, almeno per quanto riguarda il Trofeo Rotta di Enea nel pomeriggio di domenica 26/9 come da comunicato relativo, le udienze di discussione saranno effettuate presso la banchina della Lega Navale Italiana Sezione di Pozzuoli dopo la presentazione delle proteste.

I comunicati per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati testimoni, saranno affissi sull'albo dei comunicati affisso in banchina immediatamente dopo.

12. Tempo Limite e Durata della Regata

A modifica della Regola 35 RRS, il tempo limite per tutte le imbarcazioni sarà di **4 ore** dall'orario effettivo di partenza della classe/raggruppamento.

Le imbarcazioni che non riescano ad arrivare entro tale termine saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 ed A5 RRS.

13. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, anche al termine delle regate, per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata, nonché in merito all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o dal Comitato di Regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

14. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale del Comitato di regata è il canale 72 (oppure 69 se il primo risulta impegnato) sul quale i Concorrenti dovranno fare ascolto a cominciare da trenta minuti prima del previsto segnale di "AVVISO" fino alla fine della regata e al rientro in porto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di regata e/o esposti a terra; potranno inoltre essere trasmesse altre comunicazioni del Comitato di regata. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà

costituire oggetto di richiesta di riparazione, ai sensi della Regola 62.1 RRS che è così parzialmente modificata: oltre che per l'ascolto, i concorrenti potranno usare il canale 72 esclusivamente per:

- a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono della regata;

Il ritiro dalla regata dovrà essere obbligatoriamente e tempestivamente comunicato al Comitato di regata via radio o telefonicamente ai numeri:

Francesco Pecora 348.6005918

Roberto Di Miero 328.4185902

Vincenzo Di Bonito 329.6313886

accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta PENA LA SQUALIFICA.

È espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare il canale 72 VHF per comunicazioni fra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al Comitato di regata o per altre segnalazioni tipo comunicazioni di infrazioni e di relative proteste.

AREA DI REGATA

13° Trofeo COPPA Giovanni Cuomo

16.10.2021

