



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

Sezione di Gallipoli



Federazione Italiana Vela
VIII ZONA

XXIV COPPA DEL SALENTO

Gallipoli 26 e 27 Aprile 2025



III^ Trofeo Lions Club Gallipoli

BANDO DI REGATA

Abbreviazioni:

CO Comitato organizzatore
WS World Sailing
FIV Federazione Italiana Vela
RRS Regolamento di Regata WS in vigore
BdR Bando di Regata
IdR Istruzioni di Regata
CdR Comitato di Regata
CdP Comitato delle Proteste
CT Comitato Tecnico
SR Segreteria Regate
CIS Codice Internazionale dei Segnali

[DP] Regole per le quali le penalità per una loro infrazione possono essere, a discrezione del CdP, inferiori alla squalifica.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

[SP] Regole per le quali le penalità standard per una loro infrazione possono essere applicate dal CdR senza udienza (questo modifica RRS 63.1, A4 e A5).

ORGANIZZAZIONE:

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI GALLIPOLI - GRUPPO DILETTANTISTICO VELA

Sede Sociale Porto Commerciale - Tel. 0833-261041

Sede Nautica "RIVELLINO" Seno del Canneto - Tel. 375-7776842

www.gallipoli.leganavale.it - gallipoli@leganavale.it

In collaborazione con:

- Circolo Della Vela Gallipoli -A.S.D.
- I.I.S.S. A. Vespucci
- Club Velico Ecoresort LeSirenè
- C.N. La Lampara

PROGRAMMA:

26 aprile LNI Gallipoli ore 8.30 - Apertura Segreteria (sede porto commerciale)

ore 11.00 - Segnale di avviso prima prova

27 aprile LNI Gallipoli ore 11.00 - Segnale di avviso

La prova disputata nella giornata del 26 aprile sarà valida per l'assegnazione del Trofeo Lions Clubs.

Domenica nel pomeriggio al termine delle prove di giornata si terrà la premiazione con buffet presso la Sede Sociale (all'interno del porto commerciale).

REGOLAMENTI:

Le regate saranno disputate applicando:

- Regolamento W.S. 2025/2028 comprese le prescrizioni integrative della F.I.V.;
- Normativa vela d'altura vigente;
- Le World Sailing Special Regulations vigenti per l'equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard per regate di 4° cat.;
- I Comunicati ufficiali affissi all'Albo;
- Il Presente Bando di Regata;
- Le istruzioni di Regata e successive eventuali variazioni

AMMISSIONI:

Saranno ammesse le seguenti categorie:

- **Classe ORC/Monotipi:** imbarcazioni stazzate ORC International, ORC Club e One Design

- **Classe Libera:** imbarcazioni prive di certificato di stazza che verranno divise in base alla loro L.O.A.

PUBBLICITÀ:

Saranno applicate le norme WS per la pubblicità.

ISCRIZIONI:

La segreteria regate per briefing, iscrizioni e discussioni proteste sarà situata per tutta la durata dell'evento presso la sede sociale della Lega Navale Italiana, sita all'interno del Porto Commerciale di Gallipoli.

La tassa di iscrizione sarà così suddivisa:

- | | | |
|--------------------|------------------|---------|
| - Imbarcazioni con | L.f.t. <= 10 mt. | 50,00 € |
| - Imbarcazioni con | L.f.t. > 10 mt. | 70,00 € |

Il pagamento della quota d'iscrizione potrà essere effettuato tramite Bonifico Bancario intestato a:

Lega Navale Italiana sez. Gallipoli - Iban IT02R0526279671CC0660717217

Causale: Iscrizione Coppa del Salento 2025 <nome imbarcazione>

La ricevuta dell'avvenuto pagamento dovrà essere esibita al momento dell'iscrizione o comunque non oltre i termini per essa previsti.

Per velocizzare le procedure di segreteria i moduli d'iscrizione interamente compilati insieme ai documenti di seguito descritti potranno essere inviati a mezzo e-mail all'indirizzo: gallipoli@leganavale.it entro e non oltre venerdì 25 aprile. Le iscrizioni potranno essere completate a partire dalle ore 8:30 di sabato 26 aprile presso gli uffici della segreteria regata.

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV in corso di validità e in regola con le prescrizioni sanitarie.

Gli armatori sono tenuti ad inviare e/o presentare all'atto dell'iscrizione:

1. Il modulo di iscrizione debitamente compilato.
2. il certificato di stazza ove presente
3. licenza di navigazione valida per le sole imbarcazioni classe Libera
4. l'assicurazione R.C.T. con massimale non inferiore a € 1.500.000
5. eventuale licenza per esposizione pubblicitaria
6. Nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata, **delega dell'armatore** per il suo rappresentante a bordo

Tutti gli armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento dell'iscrizione un **numero di telefono mobile e un indirizzo e-mail** al quale verranno inviate le comunicazioni della manifestazione

Non verrà accettata l'iscrizione di imbarcazioni non in regola con le predette prescrizioni.

CLASSIFICHE E PUNTEGGI:

Le imbarcazioni stazzate ORC saranno suddivise nelle seguenti categorie: Crociera/Regata, Gran Crociera e Minialtura per i criteri di suddivisione dei raggruppamenti si fa riferimento alla Normativa d'altura vigente.

Per le imbarcazioni della classi Libera non verranno utilizzati sistemi di compenso, le stesse verranno classificate considerando il solo tempo reale.

Per tutte le classi si applicherà il sistema di punteggio minimo (Appendice "A") del R.d.R.

Con meno di tre iscritti per classe si procederà all'accorpamento della classe a quella superiore, ulteriori raggruppamenti potranno essere decisi ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore

PREMI:

Trofeo Lions Clubs Gallipoli e Maglie al vincitore Overall della regata, nella giornata di sabato, in tempo reale.

Verranno assegnati premi alle imbarcazioni classificate nei primi tre posti delle rispettive categorie. Altri premi sono previsti per ulteriori piazzamenti e per eventuali raggruppamenti, come di seguito indicato:

- Coppa X2
- Coppa in Solitario
- Coppa allo yacht con il membro dell'equipaggio più giovane
- Coppa allo yacht LNI meglio classificato

ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno consegnate ai concorrenti all'atto dell'iscrizione e/o disponibili sull'albo ufficiale:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11343/event>

PROTEZIONE DEI DATI

In conformità alla legislazione sulla protezione dei Dati (art 13 Regolamento UE 2016 679 -GU n. 190 del 14 agosto 2004) il responsabile del trattamento dei Dati è il presidente del Comitato Organizzatore.

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

[DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e 72.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

[DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione.

In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

Il Comitato Organizzatore

