LEGA NAVALE ITALIANA
SEZ. RIVA DEL GARDA

Riva del Garda – 18/10/2026

Trofeo Cricchino

Tappa del campionato Fraglia Cup 2026

Sezione di Riva del Garda

Bando di Regata

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	La notazione [NP] in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
DP	La notazione [DP] in una Regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1 ENTE ORGANIZZATORE

1.1 Su delega della Federazione Italiana Vela il seguente Affiliato
GDV LNI Riva del Garda
Viale Rovereto, 142 – 38066 Riva del Garda (TN)
Tel: 0464 556028 – email: rivadelgarda@leganavale.it
sito web: https://www.leganavale.it/riva-del-garda

2 REGOLE

2.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela (RRS) World Sailing (WS) in vigore.

2.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia per l'anno in corso ed il Regolamento di Classe;

2.3 La RRS 61.1 (Informare il Protestato) è modificata come segue: aggiungere alla RRS 61.1(a) "La barca protestante dovrà comunicare al CdR, immediatamente dopo essere arrivata, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare".

2.4 le prescrizioni dell'appendice B delle WS Offshore Special Regulations in vigore;

2.5 La normativa 2026 per la vela d'altura della FIV;

2.6 Le norme provinciali (P.A.T.) relative alla navigazione;

2.7 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali.

3 ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate entro le ore 10:00 del 18/10/2026 sull'Albo ufficiale dei comunicati

4 COMUNICATI

4.1 L'albo ufficiale dei comunicati è online al seguente link: Albo ufficiale dei comunicati

4.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali antistante la sede principale del circolo;

4.3 [DP] Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

5 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

5.1 La regata è aperta a tutte le barche di l.f.t. superiore a mt. 6 (sei);

5.2 L'equipaggio dovrà essere in regola col tesseramento FIV in corso di validità, con visita medica;

5.3 La barca deve disporre di assicurazione RC con massimale minimo di € 1.500.000,00 con esplicita estensione anche alle regate;

5.4 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro autorità nazionale;

6 QUOTA ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

6.1 Le iscrizioni alla regata saranno da inviarsi per e-mail all'indirizzo **rivadelgarda@leganavale.it** registrando tutti i dati (vedi addendum A - modulo iscrizione) con la ricevuta del pagamento della quota di iscrizione, l'attestazione della polizza assicurativa e l'eventuale licenza per esporre la pubblicità individuale;

6.2 La quota di iscrizione è di **€ 60,00** per 1 giorno di regata e dovrà essere versata direttamente alle seguenti coordinate bancarie **IT 49 E 08016 35322 00000 8124 601**. indicando in causale Nome, Cognome, Numero velico, eventuale classe

7 LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

7.1 L'equipaggio dovrà essere composto da minimo 2 persone;

7.2 Restano i limiti massimi per l'equipaggio fissati da Legge

8 PUBBLICITA' DELL'EVENTO [DP][NP]

8.1 Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata dalla FIV;

8.2 Le barche devono mostrare l'eventuale pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS

9 SERIE DI QUALIFICAZIONE E SERIE FINALE

9.1 La regata non sarà divisa in serie di qualificazione e finali

10 PROGRAMMA

10.1 La manifestazione seguirà il seguente programma:

Data	Ora	Descrizione
18/10/2026	Dalle 09:00 alle 11:00	Apertura segreteria – perfezionamento iscrizioni
	13:00	1° Segnale d'avviso
	Al termine delle prove	Premiazione e rinfresco per i partecipanti

10.2 Non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 17:00;

10.3 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione;

10.4 Sono in programma 2 prove;

10.5 La regata è valida con 1 prova disputata;

11 STAZZE

11.1 Tutte le barche dovranno esibire certificato di stazza ORC valido per l'anno in corso;

11.2 Le barche sprovviste di certificato ORC valido regateranno in tempo reale;

11.3 Non saranno effettuati controlli preventivi di stazza;

12 ABBIGLIAMENTO ED ATTREZZATURA

12.1 [NP][DP] come da appendice B delle WS Offshore Special Regulation

13 SEDE DELL'EVENTO

13.1 La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante Porto S. Nicolò sul versante Ovest del Lago di Garda fino al confine con le province di Brescia e Verona;

13.2 La carta riportante la zona di regata è riportata nell'Allegato 1

14 PERCORSI

14.1 Vedi Istruzioni di regata

15 PUNTEGGIO

15.1 Saranno stilate 3 classifiche: in tempo reale, in tempo compensato (ORC club), in tempo compensato (ORC light).

15.2 Per la classifica in tempo reale saranno considerati i tempi di percorrenza del percorso;

15.3 Per la classifica in tempo compensato (ORC club) verrà applicato il fattore ToT per le barche provviste di certificato ORC club valido per l'anno in corso.

15.4 Per la classifica in tempo compensato (ORC light) verrà applicato il fattore ToT per le barche provviste di certificato ORC light valido per l'anno in corso.

15.5 Per i punteggi della classifica finale del circuito FragliaCup, si rimanda al bando generale del circuito.

16 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

16.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17 DICHIARAZIONE DEL RISCHIO DI RESPONSABILITA'

17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente";

17.2 Si ricorda che il comandante dell'unità è unico responsabile del comportamento della stessa e dell'incolumità delle persone a bordo come da legge vigente

18 ASSICURAZIONE

18.1 La barca deve disporre di assicurazione RC con massimale minimo di € 1.500.000,00 con esplicita estensione anche alle regate

19 PREMI

19.1 Saranno premiati i primi 3 arrivati in tempo reale.

19.2 Sarà premiato il primo arrivato in tempo compensato (ORC club);

19.3 Sarà premiato il primo arrivato in tempo compensato (ORC light);

20 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

20.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

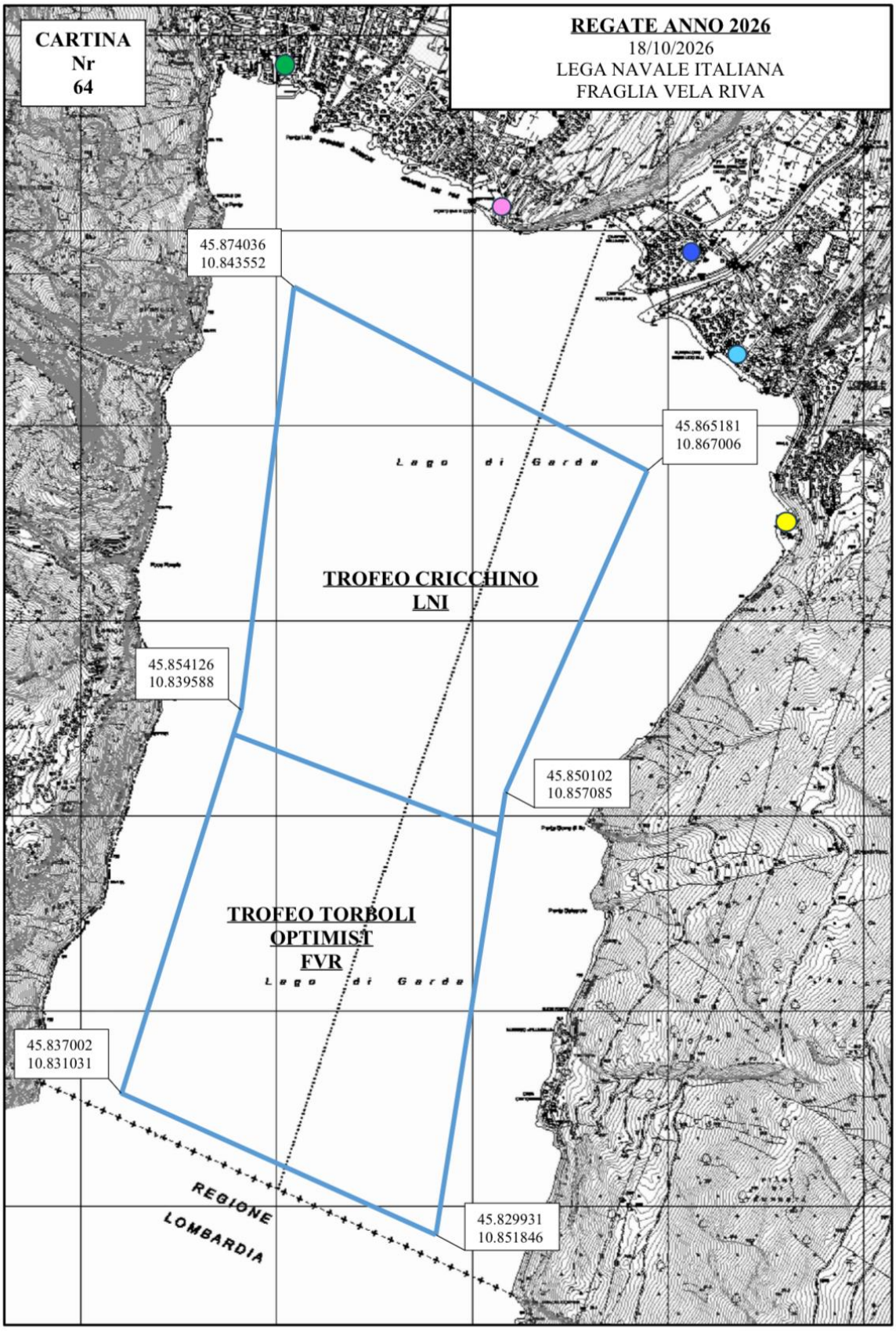
21 ULTERIORI INFORMAZIONI

21.1 Vista la limitazione della navigazione a motore nella zona trentina del Lago di Garda è possibile chiedere un permesso di navigazione al circolo SOLO PER IL TRASFERIMENTO DA/PER FUORI REGIONE. Tale richiesta dovrà essere inviata a rivadelgarda@leganavale.it inclusiva dei documenti del natante/imbarcazione, e patente nautica se necessaria alla conduzione o documento d'identità se del comandante dell'unità.

21.2 Eventuali richieste di ormeggio dovranno essere inviate alla società di gestione portuale: **Lido di Riva del Garda Immobiliare S.p.A** - Tel. 0464 555201 - email: info@lidodiriva.it

21.3 Ulteriori informazioni sull'evento possono essere richieste a rivadelgarda@leganavale.it

ALLEGATO 1 – ZONA DI REGATA



ADDENDUM "A" – MODULO DI ISCRIZIONE

LNI Riva del Garda

DATI DELL'UNITÀ

Numero Velico	Nome	
Classe	Club	ToT

DATI DELL'ARMATORE

Nome	Cognome
Indirizzo	E-mail

DATI DEL TIMONIERE

Nome	Cognome	
Indirizzo	Club	Tessera FIV (numero)

ALTRI ELEMENTI DELL'EQUIPAGGIO

Nome	Cognome	Tessera FIV (numero)
Nome	Cognome	Tessera FIV (numero)
Nome	Cognome	Tessera FIV (numero)
Nome	Cognome	Tessera FIV (numero)
Nome	Cognome	Tessera FIV (numero)

ESPONETE PUBBLICITÀ

☐ Sì ☐ No

(allegare licenza)

Io riconosco che la decisione di partecipare ad una regata o di continuare la regata dipende dalla mia sola responsabilità. Io accetto di sottomettermi alle regole della regata e di rinunciare a qualsiasi ricorso se non quello previsto da queste regole. Concedo al Comitato Organizzatore diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni durante l'evento.

Riva del Garda, lì ___ / ___ / _____ _____

Firma