3° REGATA NAZIONALE SNIPE
MEMORIAL PATRIZIA DI GIAMMARCO

BANDO DI REGATA

Giulianova 5 - 6 luglio 2025

COMITATO ORGANIZZATORE:
L'autorità organizzatrice su delega FIV, è Lega Navale Italiana, Sez. di Giulianova, Porto di Giulianova, Banchina di Riva Sud, 64022 Giulianova Tel 0858001216 sito web: https://www.leganavale.it/giulianova/evento/56795/3%C2%B0-REGATA-NAZIONALE-SNIPE-2025-COPPA-DUCA-DI-GENOVA; CIRCOLO NAUTICO ALBA ADRIATICA A.S.D.
in cooperazione con la "Snipe Class International Racing Association" (SCIRA) — ITALIA

[NP] indica una regola che non è motivo di protesta per una barca. (Modifica la RRS 60.1)

1 REGOLE
La regata sarà disciplinata da:
1.1. Prescrizioni FIV reperibili al link https://tinyurl.com/PrescrizioniFIV (come previsto dalla RRS 88).
1.2. Le Regole definite nelle Racing Rules of Sailing. (RRS)
1.3. Le regole per le BPS disponibili all'Addendum B di questo bando.
1.4. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore.
1.5. Le Regole SCIRA per la Conduzione di Regate di Campionati Nazionali e Internazionali ("RoC"), disponibili sul sito:
https://www.snipe.org/wp-content/uploads/2025/05/SCIRA_2025_Rules-of-Conduct-amended.pdf
1.6. Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5(c)).
1.7. Non sono ammessi droni a una distanza inferiore a 500 m dalle aree di regata a partire dal segnale di Avviso di una prova e dopo che l'ultima barca ha determinato l'ultima prova della giornata. Questo non si applica ai droni del Comitato Organizzatore.
1.8. La RRS 40.1 -Dispositivo di galleggiamento personale - si applica in ogni momento quando si è in acqua.

2 ISTRUZIONI DI REGATA
2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili nel sito www.federvela.coninet.it e presso la Segreteria del Circolo dalle ore 09.00 del 3/7/2025

3 COMUNICAZIONI
3.1 I Comunicati Ufficiali saranno disponibili on-line al seguente link:
https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/649995/note

I comunicati a puro titolo di cortesia potranno essere ripetuti su:
https://www.leganavale.it/giulianova/evento/56795/3%C2%B0-REGATA-NAZIONALE-SNIPE-2025-COPPA-DUCA-DI-GENOVA

3.2 [DP] [NP] Tranne che in caso di emergenza o quando si utilizza l'attrezzatura fornita dal Comitato di Regata, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4. MODALITÀ E QUOTA ISCRIZIONE
4.1 La manifestazione è aperta a tutte le barche della Classe Snipe. Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV vidimato per la parte relativa agli accertamenti sanitari per l'anno 2025 e quello dell'Associazione di Classe per l'anno in corso. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.
4.2 Le iscrizioni alla regata dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso al seguente link:
https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni codice regata **2025-1359**

https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/64995/iscrizioni

La quota di iscrizione è di € 120,00 e dovrà essere versata direttamente tramite bonifico sul c/c intestato Alla LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI GIULIANOVA dalle seguenti coordinate bancarie

IBAN IT33P0307502200CC8500827732 BANCA GENERALI

indicando in causale: Regata SNIPE; Nome, Cognome, Numero, Velico e Circolo di appartenenza.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere effettuate entro il giorno 02/07/2025. Dopo tale termine a discrezione dell'autorità organizzatrice potranno essere accettate iscrizioni entro e non oltre il 04/07/2025. In questo caso la quota di iscrizione sarà di € 180,00 (+50%). Dopo 04/07/2025 non saranno accettate iscrizioni.

Inoltre dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: giulianova@leganavale.it
indicando in oggetto – ISCRIZIONE NUMERO VELICO XXXXX,
la sottoelencata documentazione:
• Ricevuta della tassa di iscrizione;
• Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
• Copia Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
• Licenza Pubblicità personale (ove ricorra)
• Targa auto e carrello per ingresso porto
4.3 Il timoniere deve essere indicato nel modulo di iscrizione.
4.4 Il timoniere designato deve essere al timone durante la regata, tranne in caso di emergenza che coinvolga la sicurezza della barca o dell'equipaggio.

5. PROGRAMMA.
5.1 Calendario delle prove:
Sabato 5 luglio ore 12.00 segnale d'avviso prima prova
Domenica 6 luglio prove Avviso come da comunicato
L'orario di avviso della prima prova di domenica 5 luglio 2025 sarà affisso all'albo dei comunicati entro le 19.00 del giorno precedente. In caso di assenza del comunicato varrà l'orario del primo giorno.
5.2 Sono previste 4 prove in totale. Sono programmate 2 prove al giorno ed in caso di recupero potranno essere disputate fino a massimo 3 prove al giorno (come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia).
5.3 L'ultimo giorno di regata non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.00

6 PUBBLICITÀ
A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno esibire, all'atto dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità [AB2] [Ap3].

7 LOCALITÀ
Le regate saranno disputate: area di mare prospicente Giulianova.

8 PERCORSI
Vedi allegato 1 e 2.

9 PUNTEGGIO
9.1 La regata sarà valida con 1 prova disputata.
9.2 (a) Quando siano completate meno di 4 prove, il punteggio totale di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove (modifica della RRS A2.1)
(b) Quando siano state completate quattro prove il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo risultato peggiore.

10 IMBARCAZIONI DI SUPPORTO [NP] [DP]
10.1 Le persone di supporto dovranno registrarsi presso la Segreteria Regate e tutte le barche di supporto dovranno essere identificate con bandiera numerata.
10.2 Le persone di supporto dovranno rispettare le regole per le BPS disponibili all'Addendum B di questo bando.

11 PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI E DIRITTI DI UTILIZZO DELLE IMMAGINI
Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono alla SCIRA, al Comitato Organizzatore e agli sponsor dell'evento il diritto, in perpetuo, di utilizzare, a loro discrezione, qualsiasi fotografia, registrazione audio e video e altre riproduzioni fatte a terra o in acqua dal momento del loro arrivo sul luogo di regata fino alla loro partenza, senza alcun compenso.

12 ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ
La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

13 ASSICURAZIONE
Ogni imbarcazione partecipante deve essere assicurata con una valida assicurazione di responsabilità civile con una copertura minima di 1.500.000 Euro per incidente o equivalente oppure essere tesserati FIV PLUS.

14 PREMI
Dal 1 ° al 6° classificato.
Verrà inoltre assegnato il Trofeo Patrizia d
15 ULTERIORI INFORMAZIONI
Per ulteriori informazioni si prega di contattare (responsabile) cellulare 3497310962

16 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP][NP]
Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

ADDENDUM – B
Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS)
B1 - GENERALE
.1 Queste Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dal 3/05/2025 alla fine della manifestazione il 4/05/2025.
.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2028.
.3 L'AO può ispezionare le BPS in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione. .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 62.
.5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
.6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
.7 L'imbarcazione e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
1.7.1. Ogni imbarcazione dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Driver designato;
1.7.3. La persona che registra la imbarcazione dovrà firmare per confermare che: - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
- che il Driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
- che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.
1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
.8 Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere
esposto in maniera ben visibile sul mezzo
B2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE
.1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate a tale scopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
.2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
.3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriate nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
.4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.
B3 - SICUREZZA
.1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

Ø le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
Ø l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
Ø i nominativi dei concorrenti accompagnati.
.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
Ø radio VHF;
Ø cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
Ø Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
.3 **[SP]**Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord (dispositivo di spegnimento
del motore) dovrà essere sempre connesso al driver.
.4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare,
quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
.5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 - LIMITAZIONI GENERALI

.1 I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
.2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
.3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 - ZONA DI RISPETTO

.1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
iii. Fra qualsiasi barca in regata e la successiva boa di percorso;
iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le barche stanno regatando su entrambi i percorsi;
v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le barche in regata siano in prossimità di quella boa;
vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le barche in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata

PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicata dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza da parte del CdP, come da RRS 60.5(b)(3). (Ciò modifica la RRS A5.1)
Alla prima infrazione al punto B3.3, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.

3° REGATA NAZIONALE SNIPE
MEMORIAL PATRIZIA DI GIAMMARCO

Giulianova 5 - 6 luglio 2025

INFORMAZIONI GENERALI

ATTIVITÀ COLLATERALI: nella quota di iscrizione è inclusa la cena di sabato 4 maggio gli accompagnatori potranno partecipare con una spesa di 20,00 euro a persona.

SITO WEB DELLA REGATA: https://www.leganavale.it/giulianova/evento/56795/3%C2%B0-REGATA-NAZIONALE-SNIPE-2025-COPPA-DUCA-DI-GENOVA

PRESIDENTE DEL COMITATO DI REGATA:

LOGISTICA

Il piazzale antistante la sede della LNI Giulianova sarà a disposizione per lo stazionamento dei carrelli stradali e le imbarcazioni dei regatanti
Effettuata l'iscrizione riceverete una mail con indicazioni più dettagliate per l'accesso e lo stazionamento dei carrelli e delle imbarcazioni all'interno del porto.

Giulianova offre una vasta gamma di possibilità di pernottamento, vi consigliamo:
Grand Hotel Don Juan
Hotel Miramare
Campeggio Stork
Camping Salinello

AREA RISERVATA A PARCHEGGIO CARRELLI E IMBARCAZIONI