LEGA NAVALE ITALIANA CAGLIARI

(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela - e l'Associazione Italiana Classe Ascob)

Circuito Zonale RS Aero

Cagliari 22 Novembre 2026 – Marina Piccola



BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC/ONB - Albo Ufficiale dei Comunicati/ Official Notice Board
BdR/NoR - Bando di Regata/Notice of Race
CdP/PC- Comitato delle Proteste (Giuria)/ Protest Committee (Jury)
CdR/RC - Comitato di Regata/ Race Committee
CIS/ICS- Codice internazionale dei segnali/ International Code of Signals
CO/OA- Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore/ Organising Authority
CT/TC - Comitato Tecnico/ Technical Committee
IdR/SI - Istruzioni di Regata/ Sailing Instructions
RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2025-2028 ovvero Regola/ World Sailing Racing Rules of Racing or Rule
SR/RO - Segreteria di Regata/ Race Office
WS - World Sailing

		Notazioni alle regole:
		[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste e possono essere inferiori alla squalifica. **[NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
1.		**Regole**
1.1		L'evento sarà disciplinato dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela 2025-2028.
1.2		La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia vigente..
1.3		Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS "Speciali Procedure per la Regola 42", come modificato al punto 12.
1.4		La regola 40.1 si applica sempre quando la barca è in acqua (modifica la RRS 40.2).
2		**Istruzioni di regata**
2.1		Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate entro il 21 novembre alle ore 20:00 sul link https://www.racingrulesofsailing.org/events/16396
3		**Comunicati**
3.1		L' AUC (online) https://www.racingrulesofsailing.org/events/16396
4.		**Eleggibilità**
4.1		La regata è aperta alle barche delle classi: **RS Aero 5** **RS Aero 6** **RS Aero 7**
4.2		I concorrenti devono essere in regola con l'iscrizione alla Classe Italiana.
5		**Iscrizioni**
5.1		**Tutti i concorrenti** dovranno iscriversi tramite il sito https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/68089/dettaglio e pagare la relativa quota di iscrizione (vedasi punto 6.1).
5.2		Termine**: 21/11/2026** Non verranno accettate iscrizioni tardive Le iscrizioni devono essere regolarizzate entro i termini indicati sopra.
5.3		I concorrenti dovranno inviare a: leganavalecagliarisport@gmail.com i seguenti documenti: - Tessera di un circolo affiliato a un'Autorità Nazionale membro di WS (RRS 75) - I concorrenti FIV: valida tessera FIV 2026 vidimata per la parte relativa alla prescrizione medica - Copia della polizza assicurativa RC in inglese o italiano (vedi punto 18.1), o tessera FIV Plus per i concorrenti FIV, assicurazione della Classe risultante su **www.ascobskiff.com** - Iscrizione alla Classe Italiana risultante su **www.ascobskiff.com** - I concorrenti di età infer iore ai 18 anni devono compilare il modulo apposito di affido
5.4		Non è consentito il cambio di dimensione della vela durante l'evento.
6.		**Quota d'iscrizione**
6.1		**Quota d'iscrizione € 25,00** I pagamenti devono essere effettuati sul seguente conto bancario: **IBAN: IT85N 010150 480000 00000 22254 intestato a Lega Navale Italiana** Causale del bonifico: Regata RS Aero+ nome, cognome e numero velico
7.		**Programma**
7.1		**21 Novembre 2026** 10.00 Apertura Rqce Office 14.00 Allenamento collegiale. **22 Novembre 2026** 10.00 Skipper meeting 11.00 Primo segnale d'avviso, regate(1^ Tappa)

<table>
<tr><td></td><td></td><td>Premiazione appena possibile al termine delle regate</td></tr>
<tr><td>7.3</td><td></td><td>Qualsiasi cambiamento al segnale di avviso verrà comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente.
L'ultimo giorno di regata non sarà esposto nessun segnale di avviso dopo le ore 16:00.</td></tr>
<tr><td>7.4</td><td></td><td>Prove:
<table>
<tr><td>Classe</td><td>Totali prove previste</td><td>Tempo target</td></tr>
<tr><td>Classi
RS Aero</td><td>4</td><td>35 min</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>8</td><td></td><td>Pubblicità</td></tr>
<tr><td>8.1</td><td></td><td>La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS e da regola di Classe C2. I concorrenti italiani dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata da FIV.</td></tr>
<tr><td>8.2</td><td></td><td>[DP] Le barche dovranno esporre la pubblicità scelta e fornita dal Comitato Organizzatore. Se viene infranta questa regola, sarà applicata la WS Regulation 20.9.2.</td></tr>
<tr><td>9.</td><td></td><td>Località</td></tr>
<tr><td>9.1</td><td></td><td>L'allegato A indica l'ubicazione del porto della regata.</td></tr>
<tr><td>9.2</td><td></td><td>L'allegato A indica l'ubicazione dell'area di regata.</td></tr>
<tr><td>10.</td><td></td><td>I percorsi</td></tr>
<tr><td>10.1</td><td></td><td>I percorsi della regata saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.</td></tr>
<tr><td>11.</td><td></td><td>Punteggio</td></tr>
<tr><td>11.1</td><td></td><td>Verrà redatta una classifica per categoria di vela.</td></tr>
<tr><td>11.2</td><td></td><td>E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.</td></tr>
<tr><td>11.3</td><td></td><td>Sarà applicato il sistema di punteggio minimo così modificato:
(a) Quando meno di 4 prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi in tutte le prove.
(b) Quando da 4 a 7 prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi in tutte le prove escluso il peggiore.
(c) Quando 8 o più prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi in tutte le prove esclusi i due peggiori.</td></tr>
<tr><td>11.4</td><td></td><td>Il punteggio viene assegnato al timoniere e non alla barca.</td></tr>
<tr><td>12</td><td></td><td>Sistema di Penalità</td></tr>
<tr><td>12.1</td><td></td><td>L'appendice P" Procedure per la Regola 42" è modificata come segue: la P2.1 e P2.2 cambiano e la P2.3 è cancellata, come segue: quando una barca è penalizzata sotto la regola P2.1 per la prima e la seconda penalità durante la prova, la sua penalità sono due giri come da regola 44.2. Se la barca non adempie alla penalità verrà squalificata senza udienza. Questo modifica le RRS P2.1 e P2.2 dell'Appendice P e cancella la RRS P2.3</td></tr>
<tr><td>12.2</td><td></td><td>Quando una barca è penalizzata per la terza volta durante la manifestazione dovrà prontamente ritirarsi. Se non ottempera essa verrà squalificata senza udienza e la prova non potrà essere scartata.</td></tr>
<tr><td>13.</td><td></td><td>[DP] Imbarcazione appoggio e personale di supporto</td></tr>
<tr><td>13.1</td><td></td><td>Tutte le imbarcazioni di supporto devono essere registrate presso la Segreteria di Regata.
Compilare il modulo di registrazione disponibile al www.ascobskiff.com dichiarando:
• le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
• l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'Allegato 1 di questo Bando;
• i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;
• di essere in possesso di VHF (vedasi il punto 13.2).
Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.</td></tr>
<tr><td>13.2</td><td></td><td>Le imbarcazioni di supporto devono essere dotate di radio VHF marino e giubbotti salvagente indossati per l'equipaggio.</td></tr>
<tr><td>14.</td><td></td><td>Premi</td></tr>
<tr><td>14.1</td><td></td><td>Saranno assegnati i seguenti premi:</td></tr>
</table>

		1, 2. 3 **RS Aero 5** 1, 2, 3 **RS Aero 6** 1, 2, 3 **RS Aero 7**

15		**Diritti dei media**
15.1		Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono all'autorità organizzatrice e ai suoi sponsor il diritto a tempo indeterminato di creare, utilizzare e mostrare di volta in volta, a loro discrezione, qualsiasi film o registrazione o altre riproduzioni dell'atleta e della barca prodotta durante il periodo della competizione senza compenso.
16		**Dichiarazione di rischio**
		La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'articolo 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.
17		**[DP][NP] Responsabilità ambientale**
		Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
18.		**Assicurazione**
18.1		Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti **Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia**, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. I concorrenti italiani, potranno usare la tessera FIV Plus, o assicurazione della classe su www.ascobskiff.com
19		**Barche Charter**
19.1		non previsto
20		**Altre informazioni e Logistica**
20.1		Tutti i concorrenti saranno ospitati presso le strutture del CIRCOLO OSPITANTE con possibilità di alaggio e ormeggio dei gommoni accreditati durante la manifestazione. Per ulteriori informazioni prendere contatto con: leganavalecagliarisport@gmail.com
21		**ranking Zonale**
21.1		A. La classifica finale della ranking Zonale 2026 sarà la somma delle posizioni finali nelle migliori 4 tappe sulle 5 tappe in programma. B. Nel caso in cui una tappa non sia valida o venga annullata, il punteggio finale per la classifica della ranking zonale 2026 sarà la somma delle posizioni finali nelle 3 tappe migliori. C. Nel caso in cui 2 o più Tappe non siano valide o vengano annullate il punteggio finale per la Classifica della ranking zonale 2026 sarà la somma delle posizioni finali delle Tappe disputate. D. La posizione finale di una barca in una singola Tappa sarà quella dichiarata nei risultati finali forniti dalle autorità organizzatrici locali. .

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

3.1. GENERALE

Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 09:00 del 22.11.2026 alla fine della manifestazione.

Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2028.

Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 62.4 RRS.

Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale.

Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate o prima dell'evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18:00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione.

Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 per incidente.

Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato.

La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 7.i;

che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;

che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio per legge.

Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV

Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposte in maniera ben visibile.

3.2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, I carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriate nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3.3 – SICUREZZA

Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;

i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

radio VHF;

cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
[SP] Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.
Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

3.4 – LIMITAZIONI GENERALI

I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

3.5 –ZONA DI RISPETTO

Le BPS non dovranno mai trovarsi:
a meno di 50 metri da ogni imbarcazione in regata;
entro 50 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
entro 50 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
entro 50 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata

PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 61.5-A5).

3.3 Alla prima infrazione al **punto 3.3.3**, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.

ALLEGATRO A

SPIAGGIA DEL POETTO



MARINA PICCOLA

