



REGATA Classe IOM

Imbarcazioni a vela radiocomandate

S. Margherita Ligure, 15 novembre 2025

Consorzio delle Arti Marinare S. Margherita Ligure

Circolo Velico S. Margherita Ligure, Lega Navale Italiana Sez. S. Margherita L.

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE:

Circolo Velico S. Margherita L. e LNI Sez. S. Margherita L.

Calata Porto 21, 16038 S. Margherita Lig. - GENOVA - info@circolovelicosml.it – www.circolovelicosml.it

LUOGO E DATA:

S. Margherita Ligure, 15 novembre 2025

La regata si svolgerà nello specchio acqueo posto innanzi a piazza Martiri della Libertà ed al molo Malocello.

Sarà destinata ai partecipanti un'apposita area di parcheggio per le autovetture

Sabato 15 novembre 2025:

Ore 09.00 Registrazione presenti

Ore 9.30 Skipper meeting

Ore 10.30 segnale di avviso della prima prova.

Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

Sarà possibile fare pratica fino a 10 minuti prima del primo segnale di avviso.

Nessun segnale di avviso della prima batteria di una prova potrà essere dato oltre le ore 16.30.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

ISCRIZIONI: La regata si svolgerà senza batterie. Il numero dei partecipanti sarà limitato a 20 concorrenti. Le richieste di partecipazione dovranno essere inviate a marcobagnara@virgilio.it – 335.80.82.753 entro e non oltre le ore 24.00 di giovedì 6 novembre. Al richiedente sarà data conferma di iscrizione.





1 REGOLE

1.1 La manifestazione è governata dalle "Regole" definite nelle RRS della Vela WS in vigore, come modificate dall'Appendice E, dalla Normativa Modelvela 2025, dalle regole della Classe IOM.

1.2 Saranno in vigore, nei limiti in cui trovino applicazione Il Radio Sailing Addendum Q (arbitraggio) ed il sistema di conduzione delle flotte HMS 2022 Scoring v. 1a.

1.3 A modifica della RRS 63.7, in caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno.

2 ARBITRAGGIO

2.1 Sarà applicato il metodo di Conduzione dell' ARBITRAGGIO DIRETTO.

2.2 Il Comitato di Regata ed i suoi ispettori in qualsiasi momento potranno controllare una barca registrata per accertare il rispetto delle regole di classe.

3 ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Le Istruzioni di Regata saranno fornite dal Comitato di regata durante lo skipper meeting di sabato 15 novembre.

4 ELEGGIBILITÀ

4.1 Potranno essere ammessi sia concorrenti italiani che stranieri.

4.2 Sarà data possibilità ad un concorrente di utilizzare una barca noleggiata o prestata, dotata di regolare certificato di stazza, lasciando le lettere nazionali che indicano l'autorità nazionale e/o il numero velico della persona o dell'organizzazione che fornisce la barca. Questo cambia RRS G1.1 (b) come modificato da RRS E8.

4.3 I concorrenti disabili che abbiano bisogno di una qualsiasi forma di aiuto o che abbiano speciali necessità sono tenuti ad entrare in contatto per tempo con l'autorità organizzatrice. È compito dei concorrenti verificare se le agevolazioni richieste sono adeguate alle loro necessità prima di decidere di iscriversi alla regata.

4.4 La regata sarà aperta alle imbarcazioni della classe IOM dotate di regolare certificato di stazza o comunque conformi alle regole di stazza previa verifica da parte di stazzatori IOM in fase di registrazione.

4.5 **Saranno ammissibili alla regata un massimo di 20 barche.**

5 STAZZE

5.1 Ogni barca dovrà produrre un valido certificato di stazza. Tuttavia, il Comitato di Regata potrà in qualsiasi momento richiedere la verifica di una barca per confermare che la stessa sia conforme alle regole di classe. Controlli casuali potranno essere effettuati per tutta la durata dell'evento.

6 PERCORSO

6.1 Il percorso, da compiere 2 volte, sarà il seguente: bolina / poppa, con cancello di poppa e boa di bolina con boa di disimpegno. Il percorso sarà confermato alla partenza di ogni flotta.

7 PUNTEGGIO

7.1 Il sistema di punteggio adottato è HMS 2022.

7.2 La disputa di almeno 3 serie di prove completate è requisito per la validità della regata.





8 FREQUENZE

8.1 Le bande di frequenza consentite sono 40 MHz, 41 MHz e 2,4 GHz. I concorrenti che non utilizzano dispositivi a 2,4 GHz devono avere disponibili almeno n. 6 frequenze.

9 PUBBLICITÀ

9.1 Nella manifestazione non sarà ammesso alcun genere di pubblicità individuale.

10 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

10.1 Richiamando il Principio Base che recita: *“I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”*, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente recita: *“I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”*.

11 CLAUSOLA DI ESONERO DA RESPONSABILITÀ

11.1 Come da regola fondamentale 3, la RRS 3 cita: *“La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua”*. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

12 ASSICURAZIONE

12.1 Tutti concorrenti dovranno essere assicurati con polizza assicurativa per Responsabilità Civile connesse allo svolgimento delle attività ludiche oggetto del bando.

13 PREMI

13.1 Saranno premiati i primi classificati.

14 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

14.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore



