



22/23 giugno 2024
Club Velico Castiglione della Pescaia

TROFEO A. FOGAR

REGATA OPEN ALTURA

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti ABBREVIAZIONI:

- AUC** = Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO** = Comitato Organizzatore
- CdP** = Comitato delle Proteste
- CdR** = Comitato di Regata
- CIS** = Codice internazionale dei segnali
- CT** = Comitato Tecnico
- BdR** = Bando di Regata
- IdR** = Istruzioni di Regata
- RRS** = Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola
- SR** = Segreteria di Regata
- WS** = World Sailing
- BPS** = Barche delle Persone di Supporto
- PFD** = Dispositivo personale di galleggiamento

Notazione:

DP	<i>[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica. La penalità per una infrazione al Punto 2.d) potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.</i>
NP	<i>[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)</i>

COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela l'affiliato:

Club Velico Castiglione della Pescaia

Molo di Levante, Castiglione della Pescaia (GR)

Tel. e fax 0564.937098 - - mail info@cvcp.it- www.cvcp.it

In collaborazione con:

Circolo Amici della Vela

Yacht Club Punta Ala

Circolo Nautico Maremma

Lega Navale Italiana

E con il Patrocinio del Comune di Castiglione della Pescaia

LOCALITA' E DATA DELLA REGATA:

La Base nautica, i parcheggi ed ormeggi, la Segreteria di Regata saranno presso la sede del Club Velico Castiglione d. Pescaia. La prova si svolgerà nei giorni 22/23 giugno 2024 con partenza dallo specchio acqueo antistante il C.V.C.P.

1. REGOLE

1.1. L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a. Le regole come definite nel Regolamento di Regata WS in vigore (RRS); Si applica la RRS 90.3(e).
- b. Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di III categoria.
- d. Regolamenti di stazza ORC ed IRC
- e. Questo Bando di Regata e eventuali modifiche
- h. Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche
- i. La Normativa FIV Vela D'Altura

1.2. In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

1.3. La lingua ufficiale della regata è l'Italiano

1.4. Le NIPAM sostituiscono la parte 2 del RRS dal tramonto all'alba

2. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

2.1. le IDR saranno pubblicate on line dalle ore 19.00 del 20 giugno 2024 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) consultabile attraverso RRS

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8742/event?name=trofeo-fogar>

2.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sull'albo ufficiale online ed inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).

2.3. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o un indirizzo email al quale saranno inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione. Ciò integra ma non sostituisce l'AUC.

- 2.4. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad Internet stabile che consenta l'accesso all'AUC per la visione di tutti i documenti inerenti la regata.
- 2.5. [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, 72.
- 2.6. [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

3. ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE

- 3.1. Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura con valido certificato di stazza ORC (International o Club) munite di motore entro bordo. Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti.
- 3.2. Sono ammesse le imbarcazioni con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) munite di un adeguato motore.
- 3.3. Il modulo di iscrizione è disponibile per essere scaricato on-line all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8742/event?name=trofeo-fogar>
- 3.4. Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul sito <https://federvela.coninet.it> o presso la segreteria del C.v.c.p. **entro il 6 giugno 2024 ore 19.00**
- 3.5. Tutti i concorrenti dovranno inviare i seguenti documenti, (i concorrenti dovranno avere i documenti originali da presentare ad eventuali controlli):
- 3.5.1. Elenco Equipaggio con estremi tessera FIV in corso di validità;
- 3.5.2. Ricevuta della quota di iscrizione;
- 3.5.3. Polizza e ricevuta di pagamento di Assicurazione RC con massimale non inferiore a 1.500.000 euro
- 3.5.4. Certificato di Stazza ORC (International o Club)
- 3.5.5. Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni
- 3.5.6. Una imbarcazione non si considera registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti (questo cambia RRS 78.2.)

4. ISCRIZIONE

4.1. La quota di iscrizione è

- Per le barche iscritte a tutto il Trofeo Mar di Maremma e ai soci CVCP:
Fino a 9,99 m di lft 50 euro
Oltre i 10,00 m di lft 60 euro
- Per le barche iscritte alla singola Regata
Fino a 9,99 m di lft 70 euro
Oltre i 10,00 m di lft 80 euro

dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario, **entro la data del 6 giugno 2024 ore 19.00** con spese a carico dell'ordinante, all'atto dell'iscrizione on-line:

Beneficiario: CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA ASD
TERRE ETRUSCHE E DI MAREMMA CREDITO COOP. S.C
IBAN: IT 72 H 08851 72210 000000 350091
BIC ICRAITRRNN0

Causale: Tassa Iscrizione Trofeo Fogar – Numero Velico o nome imbarcazione

5. PUBBLICITÀ [DP][NP]

- 5.1. A norma del World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all’atto del perfezionamento dell’iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.
- 5.2. L’Ente Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dal Codice della Pubblicità 20 WS, per tutta la durata della manifestazione ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell’imbarcazione (entrambi lati) secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata.

6. PROGRAMMA

DATA	ORARIO	EVENTO
21 giugno	18.00	Skipper meeting – a seguire aperitivo
22 giugno	11.00	Segnale di avviso Prima prova
23 giugno	18.00	Termine ultimo di arrivo
	19.30	Apericena e premiazioni

7. STAZZE [NP]

- 7.1. Non è consentita la modifica nel numero o la sostituzione dei membri di equipaggio senza la preventiva approvazione del CdR.
- 7.2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.
- 7.3. Una barca e le sue attrezzature potranno essere controllate dal CdR in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza ai requisiti di sicurezza, al certificato di stazza, al Bando di Regata e alle Istruzioni di Regata.

8. PERCORSO

- 8.1. Partenza da Castiglione della Pescaia nello specchio acqueo antistante il Cvcp,
- rotta verso l’isola dello Sparviero (da lasciare a sinistra),
 - circumnavigazione dell’Elba,
 - arrivo a Punta Ala.
- 8.2. Percorso ridotto:
- rotta verso l’isola dello Sparviero (da lasciare a sinistra)
 - giro attorno ad isola di Cerboli (da lasciare a sinistra)
 - arrivo a Punta Ala.
- 8.3. la direzione di circumnavigazione dell’Isola d’Elba e altri dettagli verranno forniti allo skipper meeting e tramite comunicato il 21.06.2024
- 8.4. in caso di condizioni meteo avverse il percorso potrà essere accorciato ad insindacabile giudizio del C.O

9. PUNTEGGIO

- 9.1. L'opzione di punteggio scelta dal CdR sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance". Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).
- 9.2. Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal AO e del CdR tra quelli ufficiali.

10. PREMI

Sono previsti premi per:

- I primi tre classificati in tempo compensato;
- Il primo classificato in punteggio combinato tra tempo reale e compensato;
- Altri premi a discrezione del C.O.

11. COMUNICAZIONI RADIO

- 11.1. Il canale di ascolto VHF sarà il 72.
- 11.2. Ogni imbarcazione è tenuta all'ascolto sul canale VHF 72 dal segnale di avviso e fino a che abbia terminato la prova o comunicato il proprio ritiro al CdR e ricevuto conferma di ricezione.
- 11.3. Lo skipper/armatore di un'imbarcazione è responsabile delle trasmissioni effettuate. Qualsiasi uso diverso del canale VHF 72 è vietato.
- 11.4. Le imbarcazioni in prossimità dell'arrivo (2 Mn) devono comunicare via VHF al Comitato di Regata il loro nominativo

12. ASSICURAZIONE

- 12.1. Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.
- 12.2. È responsabilità esclusiva dei proprietari o skipper detenere un'adeguata copertura assicurativa per la responsabilità extracontrattuale e assicurazione di terze parti (beni e persone).

13. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

14. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 14.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. DP NP REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 15.1. La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.
- 15.2. Ad ogni imbarcazione sarà consegnato, con obbligo di installazione a bordo, un apparato di localizzazione e comunicazione satellitare (TRACKING). Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata nonché per finalità tecniche e di sicurezza. Lo skipper è il solo responsabile dell'apparato fino alla sua restituzione alla Segreteria di Regata al termine della regata. In base ai dati forniti dal sistema di tracciamento, in considerazione delle tolleranze certificate dal fornitore del servizio, le tracce e le posizioni di ogni barca durante la regata saranno utilizzate anche per la verifica del rispetto del percorso.

16. DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE

- 16.1. I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.