

REGATA NAZIONALE NACRA 15



Sezione di Riva del Garda

1-2 giugno 2024

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	La notazione [NP] in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)

AUTORITA' ORGANIZZATRICE E LOCALITA'

0.1 L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato **Legg Navale Italiana - sez. Riva del Garda** con sede a Riva del Garda, in Viale Rovereto, 142/A.

Tel: +39 0464 556028 (solo whatsapp)

Email: rivadelgarda@leganavale.it

Sito web dell'evento: [Regata nazionale Nacra15](#)

L'evento avrà luogo nello specchio d'acqua antistante la sede della Lega Navale Italiana - sez. Riva del Garda.

0.2 Le imbarcazioni saranno disposte nei pressi della sede dell'organizzatore fino a un numero di max.25 imbarcazioni. Nel caso si superino i 25 iscritti, le altre imbarcazioni saranno dislocate negli spazi di circoli velici vicini. Nella distribuzione delle barche sarà data precedenza agli equipaggi italiani.

0.3 Ulteriori comunicazioni riguardanti la logistica dell'evento, potranno essere fornite tramite l'Albo Ufficiale dei Comunicati.

1 REGOLE

1.1 **1.1** La manifestazione è governata da:

- le Regole" definite nelle RRS.
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024, la scheda normativa di classe in vigore e le regole per BPS che saranno allegate alle IDR.

1.2 La RRS 61.1 (Informare il Protestato) è modificata come segue: aggiungere alla RRS 61.1(a) "La barca protestante dovrà comunicare al CdR, immediatamente dopo essere arrivata, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare".

1.3. "Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

1.4 La RRS 40.2 è cancellata.

1.5 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IDR ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.7)

1.6 I battelli in servizio di linea sul lago di Garda hanno la precedenza.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 15:00 del 31 maggio 2024 sul sito dell'evento: [Regata nazionale Nacra15](#)

3 COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà online sul sito dell'evento: [Regata nazionale Nacra15](#).

3.1 Eventuali modifiche alle IDR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso il parco barche

3.3 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali (CIS)). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **30** minuti dall'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito.

Quando la bandiera INTELLIGENZA viene visualizzata a terra, significa che la esposizione della bandiera "D a terra viene posticipata. La bandiera "D" verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo integra i Segnali di Regata.

3.4 [DP] Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone

3.5 Il canale radio VHF ufficiale della regata sarà 72

4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 La regata è aperta ai timonieri della Classe Nacra 15 in regola con l'Associazione di Classe 2024, con tessera FIV valida per l'anno in corso, con visita medica; in possesso del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca.

4.2 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro autorità nazionale.

4.3 I concorrenti minorenni dovranno essere affidati a “Persona di Supporto” la quale compilerà il Parental/Guardian Form acconsentendo, così, ad assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità degli atleti affidati sia a terra che in mare.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

5.1 Le barche con i requisiti di idoneità si dovranno iscrivere registrandosi on line sulla Piattaforma Elettronica FIV in uso e inviare entro il **24/05/2024** con una unica mail a: rivadelgarda@leganavale.it i seguenti documenti:

- Ricevuta della tassa di iscrizione
- Assicurazione RC con copertura minima (€ 1.500.000) (non necessario per i possessori di tessera FIV Plus)
- Tessera di classe 2024
- Modulo affido Atleta
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra)
- Modulo di accredito per gli atleti.
- Modulo liberatoria per minori.

La quota di iscrizione è di euro **80,00** e dovrà essere versata direttamente alle seguenti coordinate bancarie **Cassa Rurale AltoGarda – Rovereto, IT 49 E 08016 35322 00000 8124 601** indicando in causale Nome, Cognome, Numero, Velico, e Circolo di appartenenza.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

5.2 L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 24/05/2024**. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma in questo caso la quota di iscrizione sarà di euro **120,00**.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà inviare, **esclusivamente via email**, la documentazione sostitutiva o integrativa.

La Segreteria di Regata aprirà alle **ore 09:00 del 01/06/2024**.

6. LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

6.1 L'equipaggio sarà composto da due persone.

7 PUBBLICITA' DELL'EVENTO [DP] [NP]

7.1 Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata dalla FIV.

7.2 Le barche devono mostrare la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7.3 Se forniti al momento della iscrizione, i concorrenti devono compiere ogni ragionevole sforzo per visualizzare gli articoli promozionali degli sponsor dell'evento sulla propria barca e sulle vele come indicato. Se gli articoli promozionali dello sponsor si staccano durante la regata, i concorrenti devono ottenere gli articoli sostitutivi dal comitato organizzatore prima dell'inizio delle prove il giorno seguente, se disponibili scorte sufficienti.

8 SERIE DI QUALIFICAZIONE E SERIE FINALE

8.1 L'evento potrà consistere in una serie di qualificazione e una serie di finale come eventualmente descritto nelle Istruzioni di regata.

9 PROGRAMMA

9.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma

Data	Ora	Descrizione
Sabato 01/06/2024	09:00 -11:00	Apertura Segreteria e perfezionamento iscrizioni
	13:00	1° Segnale d'Avviso Prove
Domenica 02/06/2024		Prove e premiazioni a seguire

9.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

9.3 L'ultimo giorno di Regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16:00.

9.4 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

9.5 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

9.6 Sono in programma **8** prove. Con un massimo di **4** prove giornaliere.

9.7 La regata è **valida con 3 prove disputate**.

10. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE [NP]

10.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità.

10.2 Non sono previsti controlli preventivi di stazza.

10.3 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione dietro richiesta scritta.

10.4 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal CdR, solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte del Comitato Tecnico o del CdR.

11 ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

11.1 E' consentito l'uso di un solo trapezio il cui peso non può superare i 2,4 kg, misurati come da appendice H H delle RRS (WS). Questo cambia la RRS 50.1(b)

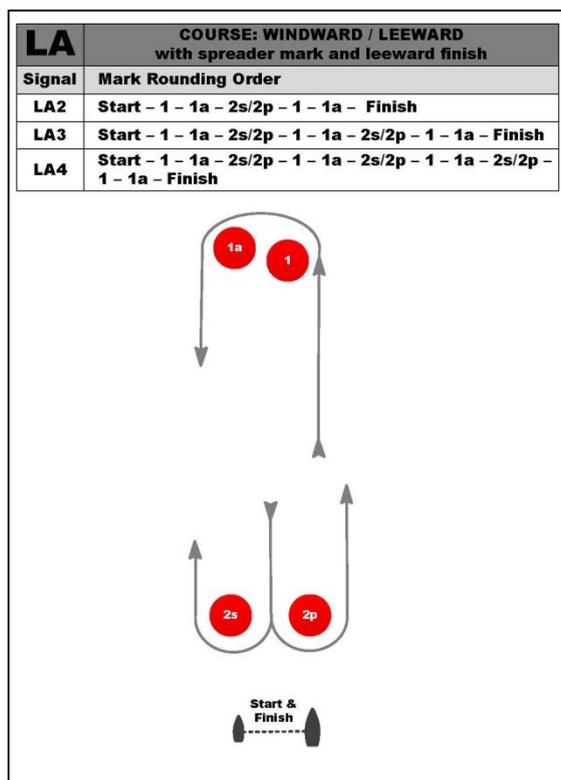
12 SEDE DELL'EVENTO

Le regate si terranno nello specchio d'acqua antistante la Lega Navale Italiana – sez. Riva del Garda. Ulteriori informazioni potranno essere fornite tramite l'AUC.

13 PERCORSI

Il percorso è mostrato nel disegno, incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

13.1 Se una delle due boe del cancello è mancante e non è stata sostituita come descritto nell'RRS 34, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.



14 SISTEMA DELLE PENALITA'

14.1 "Le prime 2 frasi della RRS 44.1 sono sostituite da: Una barca può eseguire una Penalità di Un Giro quando può aver infranto una o più regole della Parte 2 in un incidente mentre è in regata o quando può aver infranto la regola 31.

14.2 [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di autopenalizzazione o di ritiro (disponibile presso la Segreteria di Regata) entro il tempo limite per le proteste.

15 PUNTEGGIO

15.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo).

15.2 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con uno scarto al termine della quarta prova. Un ulteriore scarto verrà applicato al compimento dell'ottava prova.

15.3 Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può compilare un modulo di richiesta di revisione del punteggio disponibile presso l'ufficio di regata. Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.

15.4 La regata sarà valida ai fini della ranking list nazionale con un minimo di tre prove portate a termine.

16 ASSISTENZA E PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

16.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito dell'evento:

[Regata nazionale Nacra15](#), dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; numero di targa sia del carrello che del pulmino
- B) i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

16.2 Ogni mezzo di assistenza accreditato, dovrà esporre un numero nero su sfondo bianco in maniera visibile, che verrà fornito dal Circolo.

16.3 La navigazione a motore è proibita nella parte nord del lago di Garda. Le persone di supporto possono richiedere un permesso per la regata in segreteria. Questi sono i documenti necessari per richiedere il permesso di navigazione:

- Documento di registrazione del motore del gommone
- Assicurazione del gommone
- Documento di identità
- Patente nautica (se la potenza del motore supera i 30 kW o 40,8 Cv)
- 20 euro di cauzione per la consegna di una bandiera identificativa (obbligatoria)

17 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti**– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

19 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

20 PREMI

Saranno premiati: i primi tre classificati della classifica assoluta;
il primo equipaggio U19;
il primo equipaggio U17.

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo.

21 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

22 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

22.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

22.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

23 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

Per la logistica si rimanda all'art.1 del presente bando.

Tutte le indicazioni ulteriori sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet: [Regata nazionale Nacra15](#)