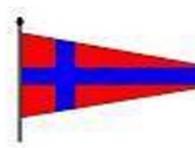




C.N. Lachea



C.N. NIC

TREZZA IN VELA TROFEO DELLA MEMORIA

Domenica 15 Settembre 2024

BANDO DI REGATA

01. COMITATO ORGANIZZATORE

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI CATANIA
LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI ACITREZZA (CT)
CIRCOLO NAUTICO LACHEA A.S.D. ACICASTELLO (CT)
CIRCOLO NAUTICO NIC A.S.D. CATANIA

2. PROGRAMMA

Venerdì 13 Settembre 2024 ore 1800 Briefing e perfezionamento iscrizioni
c/o Villa Fortuna L.re dei Ciclopi 137A/B Acitrezza
(CT)
Domenica 15 Settembre 2024 ore 1130 Segnale d'avviso
Venerdì 20 Settembre 2024 ore Premiazione:
Luogo e data da destinarsi

03. PERCORSO

Percorso a boe fisse con partenza/arrivo dallo specchio d'acqua antistante il Castello di Aci.

Partenza – B1-B2- Arrivo

Posizione boe:

B1 Capomulini (Lat. 37°33',64N Long. 15°11',29E)

B2 S.G. Licuti (Lat. 37°31',00N Long. 15°06',82E)

(Vedi allegato stralcio carta nautica I.I. 274)

Le coordinate devono intendersi approssimate e non possono essere oggetto di proteste e/o richieste di riparazione

Il percorso può essere variato a discrezione del C.O.

04. AMMISSIONE:

Sono ammesse a partecipare:

- Tutte le imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza ORC International – ORC Club
- Imbarcazioni con caratteristiche di "Sport boat", "Day boat" in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o ORC club conformi ai requisiti della Categoria "Minialtura" secondo la "Normativa per la vela d'altura 2024"
- Imbarcazioni con caratteristiche da crociera in possesso di Rating FIV Secondo la "Normativa per la vela d'altura 2024"

Raggruppamenti: Le imbarcazioni concorrenti saranno suddivise in:

- Regata - Crociera / Regata.

- **Gran Crociera.**
- **Minialtura.**
- **Open con Rating FIV**

Per appartenere alla categoria “Gran Crociera“ le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici ed essere in possesso di certificato di stazza ufficiale, anche semplificato. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d’arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci – Rollaranda – Ponte in teak completo – Elica a pale fisse – Alberatura senza rastrematura – Salpancore completo installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato di lunghezza almeno tre volte la LOA nell’alloggiamento – Desalinizzatore proporzionato – Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) – Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) – bow-thrusters a vista – impianto di condizionamento – anno di varo anteriore al 1992.- Nella categoria “Gran Crociera” è tassativamente vietato l’utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), e vele. Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere 3 (tre), altrimenti i parametri dovranno essere almeno 4 (quattro). Tra questi parametri deve obbligatoriamente essere incluso il rolla fiocco o vela di prua con garocci e, per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, il Salpancore (così come sopra specificato). L’inserimento di uno yacht nella categoria Gran Crociera, è a discrezione del Comitato Organizzatore.

Ulteriori raggruppamenti possono essere attuati per le barche con Rating FIV a discrezione del C.O.

05.REGOLE: Le regate saranno disputate applicando:

- Le “regole” come definite nel Regolamento di Regata World Sailing RR in vigore(2021-2024)
- Le prescrizioni FIV
- La Normativa Federale Vela d’Altura 2024
- Il regolamento e le regulations ORC
- Le prescrizioni Speciali per l’Altura (Offshore Special Regulations in vigore) per regate di Categoria 4, con obbligo di VHF
- Il presente Bando, le Istruzioni di regata e tutti i comunicati ufficiali del Comitato di Regata che prevarranno su Bando e Istruzioni
- Le norme dell’Area Marina Protetta Isole Ciclopi www.isoleciclopi.it

Regolamenti e norme in vigore sono disponibili sui siti web della FIV (www.federvela.it), di World Sailing (www.sailing.org), dell’ORC (www.orc.org) e dell’UVAI (www.uvai.it).

Nell’eventualità di conflitto fra i regolamenti e le norme in vigore, avrà prevalenza quanto prescritto dalle Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse.

La manifestazione, per quanto attiene alla pubblicità, R.R World Sailing appendici 1 è considerata di categoria “C”.

Indipendentemente dai controlli che potranno essere effettuati da parte degli Organi e/o dalle persone preposte all’organizzazione, conduzione e giurisdizione della manifestazione, gli Armatori sono gli unici responsabili della stretta osservanza delle regole e pertanto, risponderanno di loro eventuali violazioni a tutti gli effetti, sportivi, civili, penali e contravvenzionali.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni espongono bandiera ed adesivi di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell’evento. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall’organizzazione.

Tesseramento F.I.V.:

Possono prendere parte alla manifestazione **soltanto** concorrenti in possesso della tessera F.I.V. 2024 in corso di validità, corredata di validazione sanitaria, che dovrà essere esibita all’atto del perfezionamento dell’iscrizione. Le imbarcazioni dovranno essere in regola con i requisiti assicurativi previsti dalla Normativa Federale.

06.CLASSIFICHE/PREMIAZIONE

Le classifiche in tempo compensato saranno redatte, utilizzando l’opzione ToD (Time on distance). I dati e le decisioni del Comitato di Regata in merito alle opzioni prescelte, di lunghezza di percorso e utilizzo dei parametri più adatti, non sono suscettibili di proteste e/o richieste di riparazione.

Saranno premiati i primi tre arrivati in tempo compensato di ogni gruppo.

Un gruppo deve essere formato da almeno 4 barche differentemente verrà premiato solo il primo arrivato. Il C.O. si riserva di apportare modifiche ai criteri di premiazione in base alle iscrizioni pervenute.

Il Trofeo della Memoria verrà assegnato alla prima barca arrivata in tempo reale, e tempo compensato.

07.ISCRIZIONI

Le iscrizioni possono essere effettuate compilando il modulo d'iscrizione(allegato) in ogni sua parte, ed inviandolo a acitrezzaleganavale@gmail.com

Allegando:

- Copia certificato ORC o Certificato Rating FIV
- Copia certificato assicurazione
- Copia di bonifico effettuato
- Licenza di pubblicità ove ricorra

Il bonifico per la quota d'iscrizione dovrà essere effettuato presso:

Lega navale sez. Acitrezza

BAPR IBAN: IT43J0503684261CC1041879129 indicando nella causale:

Trezza in Vela Nome barca e Nome Armatore

8.QUOTA D'ISCRIZIONE

Barche fino a 10 mt:	€ 25
Barche da 10,01 a 12 mt:	€ 30
Barche oltre 12,01 mt:	€ 35

9.ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata verranno pubblicate su gruppo Whats up “**Trezza in vela**” il giorno del briefing. Ciò ad evitare la consegna di copia cartacea.

10.Responsabilità: Come da regola fondamentale 4 World Sailing, “Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata”; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmettente in VHF, provvisto del canale 16 ed almeno del canale 72.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le “obbligatorie” assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

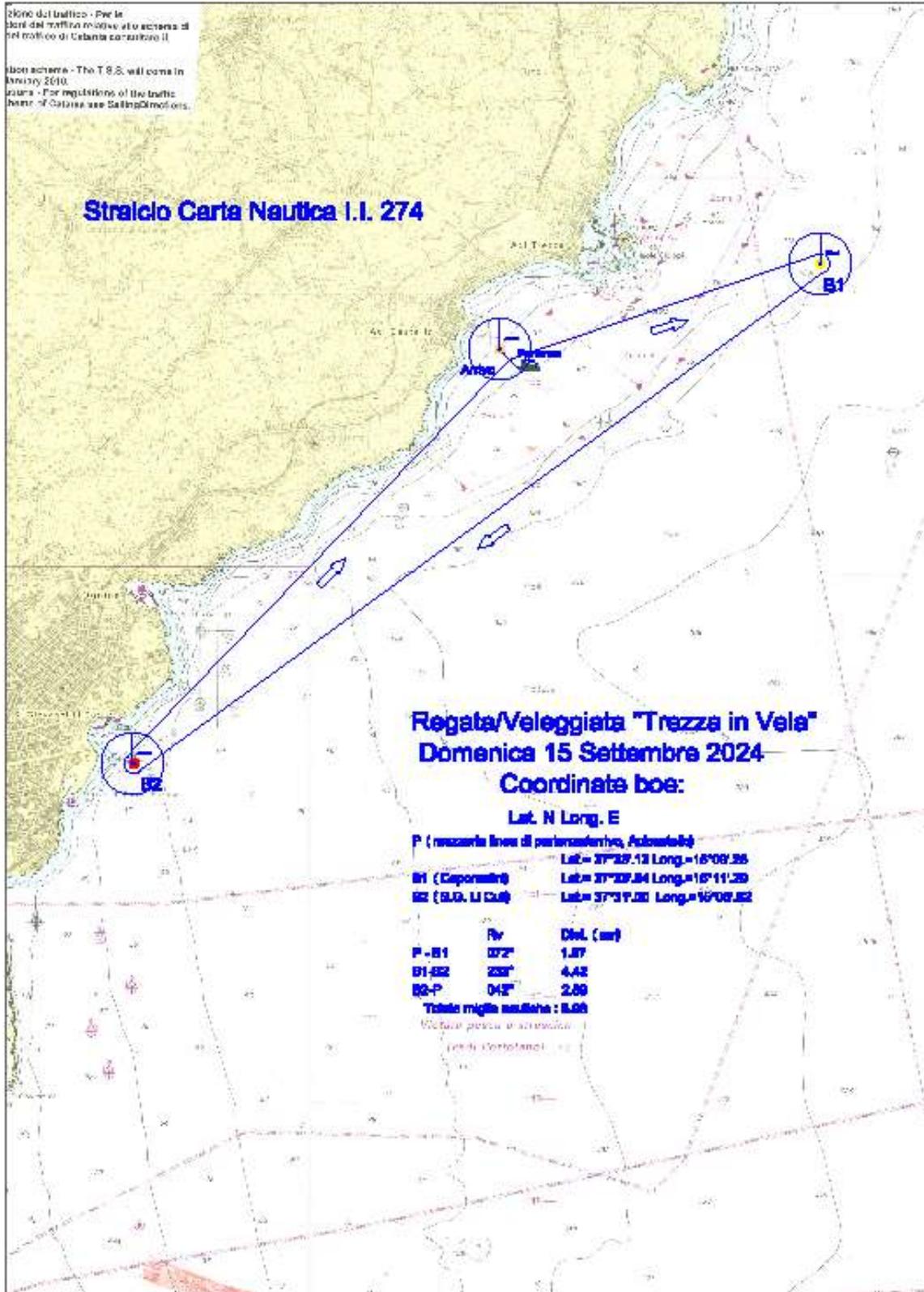
11.DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogn i fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore

Storno dal traffico - Per le
 boe del traffico relative alla sicurezza di
 nel traffico di Catania consultarsi il

Non schermo - The T.S.S. will come in
 January 2010.
 caura - For regulations of the traffic
 boes of Catania see SailingDirections.

Stralcio Carta Nautica I.I. 274



Regata/Veleggiata "Trezza in Vela" Domenica 15 Settembre 2024 Coordinate boe:

Lat. N Long. E

- P (necessaria linea di partenza/arrivo, Autostar®) Lat=37°39.13 Long.=16°09.26
- B1 (Caponastro) Lat=37°39.84 Long.=16°11.29
- B2 (S.G. Li Cusi) Lat=37°39.28 Long.=16°09.82

	Rv	Dist. (sm)
P - B1	072°	1.87
B1 - B2	233°	4.42
B2 - P	045°	2.89

Totale miglia nautiche : 8,08

Nota: per le informazioni
 (vedi Correnti)

TREZZA IN VELA

TROFEO DELLA MEMORIA

Domenica 15 Settembre 2024

MODULO ISCRIZIONE

Nome Imbarcazione _____ n° Velico _____ Modello _____
LFT _____ Rating FIV _____ Categoria (vedi Bando): _____

- REGATA/CROCIERA
- GRAN CROCIERA
- MINIALTURA
- RATING FIV

Armatore _____ Indirizzo _____ Recapito
tel/cell. _____ Email _____

Si allega:

- Certificato ORC (Crociera Regata / Gran crociera)
- Certificato di Rating FIV
- Assicurazione R.C.T. con estensione alla partecipazione a regate (min. € 1.500.000)
- Copia bonifico effettuato
- Licenza di Pubblicità

Per concorrere nella categoria "Gran Crociera" (Stralcio della normativa FIV) Le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche. Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), e vele. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: (Se Gran Crociera, indicare le attrezzature in possesso della propria imbarcazione)

- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci
- Rollaranda
- Ponte in teak completo
- Elica a pala fissa;
- Alberatura senza rastrematura
- Salpancore installato in coperta
- Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (KG) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH
- Desalinizzatore proporzionato
- Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
- Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo)
- Una sola vela imbarcata per andature portanti
- Bow-thrusters a vista
- Impianto di condizionamento
- Anno di varo anteriore al 1992.

Ciò premesso il concorrente dovrà indicare dovrà cinque delle suindicate caratteristiche. Se presenti vele di tessuto a bassa tecnologia queste potranno essere quattro.

Lista Equipaggio - Crew List

Cognome e Nome	#Tess FIV	CIRCOLO
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Data: ____ / ____ / ____ Firma: _____

DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ

A seguito della domanda di iscrizione alla regata io sottoscritto accetto di sottopormi al Regolamento di Regata World Sailing in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabile sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola fondamentale World Sailing: "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata". Dichiaro altresì di rispondere personalmente di tutti gli eventuali incidenti che potrebbero accadere alla barca iscritta ed ai componenti dell'equipaggio, del cui comportamento ne sono pienamente responsabile, e che è mia competenza decidere se uscire o non uscire in mare, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare ed alle previsioni meteorologiche. Premesso che gli eventuali controlli di stazza riguardano unicamente il controllo di determinate misure e non possono estendersi al controllo della robustezza dello yacht (con le specifiche di cui sopra), il sottoscritto dichiara di assumere ogni responsabilità delle qualità marine di tale yacht, del suo armamento, del suo motore, del suo apparato radio, dell'efficienza e sistemazione delle dotazioni di sicurezza che sono di tipo, qualità e quantità conformi alle disposizioni di Legge, delle Ordinanze e dei Regolamenti che regolano le regate per le quali lo yacht è iscritto. Prendo atto e do atto, ad ogni effetto che nella regata del presente campionato non può essere predisposta alcuna organizzazione di soccorso, ragione per cui il sottoscritto, come ogni concorrente, è conscio di dover contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che ai mezzi di soccorso che le Autorità governative tengono a disposizione di qualsiasi navigante. Sollevo pertanto i Dirigenti della LNI, gli Sponsor, gli Enti Patrocinanti, la F.I.V., il Comitato di Regata, la Giuria e tutti coloro che concorrono a qualsiasi titolo nell'organizzazione della manifestazione, assumendo a mio carico ogni danno a persone e/o cose e rischi, ivi compresi quelli verso terzi, che possa essere provocato dalla partecipazione dello yacht alla regata stessa. Io sottoscritto dichiaro espressamente di aver letto la dichiarazione di responsabilità, di esserne ben conscio e di accettarne specificatamente tutte le disposizioni ai sensi dell'art. 1341 del C.C. - INFORMATIVA E CONSENSO AL TRATTAMENTO DI DATI PERSONALI 1. Prima di fornirci i suoi dati personali La preghiamo di leggere la presente informativa. Inoltre per dati personali si intendono ai sensi della presente informativa: A. Quelli che Le richiediamo col presente modulo e che potremo richiederle in futuro; B. Quelli spontaneamente da Lei forniti tenendo presente che non vi è obbligo da parte Sua di fornirli. 2. I dati vengono da noi raccolti con la esclusiva finalità di svolgere le nostre attività istituzionali nei Suoi confronti, compresa la gestione contabile del rapporto. In particolare, con quei dati provvederemo a tenere le registrazioni obbligatorie per legge, sia contabili che quelle imposte dalla FIV. 3. I dati verranno registrati su supporti informatici protetti ed i moduli cartacei verranno da noi correttamente mantenuti e protetti. 4. I dati potranno essere:

- Comunicati gli sponsor che metteranno in palio i primi per le regate organizzate dal Circolo Nautico NIC;
- Resi noti ai soci della LNI, ai Comitati di regata, ed ai consulenti della LNI per gli aspetti che possono riguardarli e secondo le modalità previste dalla legge; 5. Ai sensi dell'art. 7 della legge 196/03 i Suoi diritti in ordine al trattamento dei dati sono: A. Ottenere a cura del titolare senza ritardo:+

- La conferma o meno dell'esistenza di dati personali che La riguardano;
- La cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione della legge, compresi quelli di cui non è necessaria la conservazione in relazione agli scopi per i quali sono stati raccolti o successivamente trattati;
- L'aggiornamento, la rettificazione, ovvero qualora ne abbia interesse, l'integrazione dei dati; L'attestazione che le operazioni di cui ai precedenti n° 2 e 3 sono state portate a conoscenza, anche per quanto riguarda il loro contenuto, di coloro ai quali sono stati comunicati, eccettuato i casi in cui tale adempimento si riveli impossibile o comporti un impiego di mezzi manifestamente sproporzionato al diritto tutelato; B. Opporsi in tutto o in parte per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che La riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta, nel qual caso non sarà possibile procedere alla sua iscrizione alle attività organizzate da questo Circolo Velico. I diritti di cui all'articolo 7 sono esercitati con richiesta rivolta senza formalità al titolare o al responsabile, anche per il tramite di un incaricato, alla quale è fornito idoneo riscontro senza ritardo. 6. Le segnaliamo che il Titolare del Trattamento è l'ufficio di segreteria del Circolo Nautico NIC. Consenso al trattamento di dati personali ai sensi dell'art. 23 della legge 196/03 Apponendo la firma in calce al presente modulo, manifesto il mio consenso al trattamento dei dati, nell'ambito delle finalità e modalità di cui sopra, e nei limiti in cui il mio consenso fosse richiesto ai fini della legge e confermo i dati anagrafici riportati. In particolare manifesto il mio consenso espresso per:

- L'acquisizione dei dati di cui al punto 1;
- La comunicazione dei dati a terzi ai sensi del punto 4;
- L'accettazione e per la certificazione di veridicità dei dati dei componenti dell'equipaggio. - "NULLA OSTA" PER L'UTILIZZAZIONE DELLE IMMAGINI Io sottoscritto in qualità di armatore/rappresentante dell'armatore del suddetto yacht rilascio il "nulla osta" per l'utilizzazione, sia attuata dalla LNI Acitrezza, sia dagli Sponsor, delle immagini personali, di quella dei componenti dell'equipaggio e della barca che eventualmente fossero riprese, con qualsiasi mezzo tecnico, in occasione della regata oggetto del presente modulo di iscrizione. Lo scrivente quindi dichiara per sé e per gli aventi causa che né ora, né in futuro pretenderà compensi o risarcimenti di qualsiasi genere per l'uso di tali immagini. Ai sensi dell'art. 1341 del C.C. dichiaro di aver letto con molta attenzione quanto sopra e confermo la mia autorizzazione all'uso delle immagini di cui si parla. - INVIO SMS Autorizzo LNI all'eventuale invio di SMS, sul su indicato numero di cellulare, relativi alle comunicazioni riguardanti la manifestazione ed alle iniziative ad esso collegate. Gli SMS comunque non dovranno avere carattere commerciale. Per esercitare il diritto di recesso dalla ricezione basterà comunicarlo alla segreteria della manifestazione.

- Autorizzo La LNI ad inserirmi nel gruppo Whatsapp TREZZA IN VELA così da avere accesso a tutte le notizie operative/organizzative riguardanti la manifestazione

. Data ___ / ___ / _____ Firma _____