

34° Campionato di Primavera 2026

19 aprile – 10 maggio – 17 maggio – 23 maggio



Bando di Regata

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti

Abbreviazioni

AUC Albo Ufficiale dei Comunicati

AO Autorità Organizzatrice

CO Comitato Organizzatore

BdR Bando di Regata

CdR Comitato di Regata

CdP Comitato delle Proteste

CIS Codice Internazionale dei segnali

CT Comitato Tecnico

IdR Istruzioni di Regata

PRO Principal Race Officer

SR Segreteria di Regata

WS World Sail

RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028/Regole

ANNOTAZIONI, in una regola di Regata significa:

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

[DP] Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

1 - COMITATO ORGANIZZATORE

[AO] L'Autorità Organizzatrice del **34° CAMPIONATO DI PRIMAVERA 2026** è la Società Canottieri Palermo ASD e la Lega Navale Palermo Centro, su delega della Federazione Italiana Vela.

2 – REGOLAMENTI

- 2.1** L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:
- Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS);
 - Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di IV categoria;
 - Normativa d'Altura FIV e Disposizioni FIV per Attività Sportiva 2026;
 - Regolamenti IMS-ORC;
 - Questo Bando di Regata e eventuali modifiche ed integrazioni;
 - Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide dalle ore 08.30 p.m. alle ore 05.30 a.m CEST e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM);
 - Le Istruzioni di Regata, (che in caso di modifiche prevarranno sul Bando di Regata);
 - L'AO si riserva di modificare questo BdR entro le ore 20.00 del giorno 18 aprile, pubblicando la nuova versione nel sito web dell'evento inviandolo anche agli yacht iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme al *RRS.89.2(b)*.
 - In questo campionato è ammesso il libero utilizzo di atleti qualificati.

3 - ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata [IdR] saranno a disposizione dei concorrenti e pubblicate sull'Albo ufficiale dei Comunicati disponibile online, dalle ore 10:00 del giorno 18 aprile. Le Istruzioni di Regata saranno anche a disposizione presso la segreteria della SCP e LNI, previo totale adempimento delle relative formalità nella sede della **SCP** (tlf. 091 328467 – Sito Web: <https://canottieripalermo.it/bacheca-comunicati-vela/> - <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni>

4 – COMUNICAZIONI

Le comunicazioni ai concorrenti, saranno pubblicate sull'ALBO Ufficiale dei comunicati (ON LINE) visibile su: <https://canottieripalermo.it/bacheca-comunicati-vela/>, sezione comunicati vela -Telefono 091328467 (SR).

https://www.racingrulesofsailing.org/events/14201/event_links?name=Campionato%2620di%2620Primavera

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14201/event>

4.1 – [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali 16 (Emergenza) e sul canale 72.

4.2 – [DP] Le comunicazioni con i partecipanti avverranno sul canale VHF 72 o come indicato nelle IdR e dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare o ricevere trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

5 - AMMISSIONE

5.1 - Sono ammesse a partecipare alla manifestazione tutte le imbarcazioni in possesso di un Regolare certificato di rating ORC International, Club, NS, One Design e Double Handed con CDL da 16.000 a meno di 9.631.

5.2 - È previsto anche uno specifico raggruppamento per le imbarcazioni "Gran Crociera" così come definite al punto 7.3 della Normativa Federale per la Vela d'Altura, purché in numero uguale o superiore a sei (6).

- Regata
- Crociera/Regata,

- **Gran Crociera** (come da Normativa FIV 2025 per la Vela l'Altura al punto 7.4)
- **Double Handed**
- **Vele Bianche** – (NS - NO SPI) - yacht solo con randa e fiocco a bassa tecnologia e no spi o asimmetrico).
- **Monotipi: Platu 25 - Azzurra – Meteor**
- **Rating FIV**

L'iscrizione di uno yacht al Campionato ed il suo inserimento in una specifica "Categoria" è a discrezione del Comitato Organizzatore. Una **classe** è regolarmente costituita con almeno **6** iscritti. In funzione del numero degli iscritti potranno essere effettuati raggruppamenti di classi e/o categorie.

5.3. - Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni sanitarie. Le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato d'assicurazione per Responsabilità Civile come previsto dalla Normativa FIV in vigore.

6 – ISCRIZIONI

6.1- L'iscrizione dovrà essere effettuata con due modalità:

1. Sul **"portale fiv"** (l'armatore che svolge tutto il Campionato dovrà iscriversi in tutte le singole prove attraverso i link di seguito descritti) :

Per la 1^a prova sul portale FIV: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66917/iscrizioni>;

Per la 2^a prova sul portale FIV: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66919/iscrizioni>;

Per la 3^a Prova sul portale FIV: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67498/iscrizioni>;

Per la 4^a Prova sul portale FIV: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66920/iscrizioni>;

2. Compilando, firmando e inviando alla mail: canottieripalermo1927@gmail.com l'apposito modulo d'iscrizione con lista equipaggio e ricevuta del bonifico effettuato. Il pagamento della quota di iscrizione deve essere effettuato tramite bonifico bancario con : IBAN IT 08 Q 06230 04602 000 015 360 630, beneficiario Società Canottieri Palermo.

6.2 - L'iscrizione potrà essere effettuata anche per **una sola regata**, unitamente alla tassa d'iscrizione così regolata:

l.f.t. per lo yacht fino a mt. 10,50 Euro **90,00** per **tutto** il 34° Campionato

l.f.t. per lo yacht maggiore mt. 10,51 Euro **130,00** per **tutto** il 34° Campionato

l.f.t. per lo yacht fino mt. 10,50 Euro **40,00** per ogni **singola** regata del 34° Campionato

l.f.t. per lo yacht maggiore mt. 10,51 Euro **50,00** per ogni **singola** regata del 34° Campionato

6.3- **Per essere iscritti dovranno essere presentati i seguenti documenti:**

a) fotocopia della Assicurazione RTC con estensione "Regata", con massimale minimo di Euro 1.500.000,00

b) fotocopia del certificato di stazza ORC (International o Club) 2025, o di richiesta di nuovo/rinnovo certificato.

L'iscrizione sarà perfezionata solo quando entrambe le modalità (portale FIV e modulo d'iscrizione via email alla S.C.P) saranno complete. **L'iscrizione dovrà essere effettuata inderogabilmente entro sabato alle ore 13.00 dell'18 Aprile 2026.**

L'iscrizione di uno yacht alle regate è a discrezione del Comitato Organizzatore. L'iscrizione tardiva potrà essere accettata o meno a giudizio insindacabile del Comitato Organizzatore. Esigenze motivate consentiranno la consegna del certificato di stazza tassativamente prima della 2^a giornata del Campionato.

Modulo ammissione al GRUPPO D (Gran Crociera). Vedi "Normativa 2026 per la Vela d'Altura "al punto 7.3 (Gran Crociera).

7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

Possono prendere parte alle regate i concorrenti italiani in possesso della tessera F.I.V. 2026 con validazione "Visita Medica".

7.1 - gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali

7.2 - i partecipanti con età inferiore a 18 anni dovranno presentare, il modulo Autorizzazione Minori

7.3 - Il massimo peso dell'equipaggio deve corrispondere al Rating ORC.

7.4 - I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta al CT entro le ore 09.00 del giorno della regata (vedi punto 20 Normativa d'Altura) e se sostituiti potranno richiedere di essere reimbarcati **solo sull'imbarcazione da cui sono temporaneamente sbarcati**, comunicandolo sul link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/14201/iscrizioni>.

8. – Pubblicità

8.1 - Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.

8.2 - Tutte le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV valida per il 2026.

8.3 - Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali.

8.4.- Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità, sia che si tratti di yachts in regata, oppure no, o di imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo d'iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

9 - PROGRAMMA

Il programma della manifestazione sarà il seguente:

- **1^ Prova Domenica 19 Aprile** - Golfo di Palermo – Regata a Bastone/Costiera – Segnale di AVVISO ore 11.55 - Partenze da Acqua dei Corsari – A seguire, possibilità di effettuare una seconda regata.
- **2^ Prova – Domenica 10 Maggio** - Golfo di Palermo - Regata a Bastone/Costiera – Segnale di AVVISO alle ore 11.55, possibilità di effettuare una seconda regata.
- **3^ Prova - Domenica 17 maggio** Golfo di Palermo – Regata a bastone – segnale di avviso alle ore 11.55, possibilità di effettuare una seconda regata.
- **4^ Prova Sabato 23 Maggio** - **"VELEGGIATA DELLA LEGALITA"** - Regata Costiera di circa 10 miglia – Segnale di avviso ore 11.25 – Partenze da Acqua dei Corsari - Mongerbino - Punta torre Mondello - Arrivo "Addaura" - In collaborazione, LNI Palermo Centro – Ore 09.30 skipper meeting – Avranno un percorso ridotto Vele Bianche, Platu, Azzurra e Meteor.
- **Il segnale di avviso della 1^ prova, del Campionato, sarà esposto alle 11.55; il segnale di avviso delle regate nelle date successive, ove non modificato da apposito comunicato dal Comitato di Regata, da pubblicare entro le ore 20:00 del giorno precedente, sarà come da programma. Non saranno dati segnali di partenza dopo le 15,30 di Domenica 23 maggio.**
- 9.1 - Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di variare, adattare e/o modificare il presente programma ed il tipo delle regate, in funzione delle categorie e delle classi e/o per necessità meteorologiche o logistiche.
- 9.2 - I percorsi di regata saranno dettagliati nelle Istruzioni di Regata
- 9.3 - Nel caso di condizioni meteo marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che sarà comunicato con apposito briefing nel giorno della partenza, o anche a mare.

10 - CONTROLLI - Ispezioni delle attrezzature

10.1 [DP] L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione, in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza. Il Modulo completo di firma d'accettazione dovrà essere presentato alla segreteria regata.

11 - Penalità

Per tutti i gruppi e classi la RRS 44.1 è così modificata: Una barca può eseguire una Penalità di UN GIRO quando può aver infranto una o più regole della parte 2^ in un incidente mentre è in regata o quando può aver infranto la Regola 31.

11.1 - Per infrazioni minori alle Regole, ed alle IdR contrassegnata [DP], il CdP potrà assegnare una penalità diversa da **DSQ** o non imporre nessuna penalità, a sua discrezione.

12 - Proteste

Sarà nominato un CdP. Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

13 - Classifiche e Punteggio

13.1 - Il coefficiente di punteggio scelto dal CdR, sarà tra quelli richiesti dalla "Normativa 2026 per la Vela d'Altura" al **Punto 22** per i percorsi a BASTONE o COSTIERE. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a). Sarà applicato il punteggio "Minimo" R.R. W.S. Appendice "A" con applicazione degli scarti come segue, in accordo con RRS "A2.1".

- a) Quando sono state completate MENO di quattro prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.

- b) Quando sono state completate QUATTRO o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

13.2 - E' richiesto il completamento di almeno 2 (Due) Prove per considerare valido il campionato.

14 - PREMI

Sarà redatta una classifica relativa alla categoria Regata, Crociera/Regata, Gran Crociera, Double Handed, NS, Minialtura, Azzurra, Meteor e le imbarcazioni con Rating FIV. Verranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato di ogni categoria o gruppo (con almeno 6 iscritti se costituiti). - La **premiazione** del 34° Campionato di Primavera 2026 è prevista presso la sede del Circolo Canottieri Palermo in data ed orario da concordare.

15 – Barche delle persone di supporto –

[DP] Il personale di supporto dovrà OBBLIGATORIAMENTE accreditarsi, dichiarando: a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;

15.1 - Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo o bandiera dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

15.2 - Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP.

15.3 – Il mezzo utilizzato deve avere una copertura assicurativa.

16 – Droni - Diritti fotografici e/o televisivi

[DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata nei giorni precedenti e durante la partenza della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'CO.

16.1 - L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

16.2 - In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

16.3 - Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16.4 – PROTEZIONE DATI – In conformità alla legislazione vigente sulla protezione dei Dati (art.13 Regolamento UE 2016 679 - **GU n.190 del 14 agosto 2004**) il responsabile del trattamento dei dati è il presidente dell'Autorità Organizzatrice.

17 – Ospitalità – Eventi collaterali

Le imbarcazioni iscritte che avranno fatto richiesta, provenienti da altri porti, godranno di ormeggio gratuito alle banchine della Società Canottieri Palermo alla Cala (fino a saturazione dei posti disponibili), assegnati in base alla data d'iscrizione, da sabato 17 aprile, fino a Lunedì 25 maggio, sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper. Le barche devono essere ormeggiate nei posti loro assegnati mentre si trovano alle banchine dei club organizzatori.

17.1 - Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sul sito della regata.

18 – Responsabilità

[DP] [NP] Come da regola fondamentale 3 W.S. “Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata”; pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio in VHF, provvisto del canale di soccorso 16 e del canale 72.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata, prima, durante o dopo la stessa, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. Si ricorda agli Armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le “obbligatorie” assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

Le imbarcazioni dovranno tenersi discoste dalle boe (robotiche o gonfiabili) e ogni danno arrecato alle stesse sarà a carico degli armatori.

19 – Restrizioni per l'alaggio

Le barche non possono essere alate durante la manifestazione, salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato Tecnico o Comitato di Regata.

20 - Attrezzatura subacquea

Non è consentito l'uso di respiratori subacquei nel Porto della Cala di Palermo.

21 – Regole riguardanti la Sicurezza

- E' fatto obbligo alla persona al comando di avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa e di conoscere le ORDINANZE e gli AVVISI riguardanti le “Zone Vietate” che interesseranno la navigazione che sarà intrapresa.

- Responsabilità della persona al comando - Si riporta il punto 1.02 delle Prescrizioni Speciali per la Vela d'Altura:

-1.02.1 - La sicurezza di una imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva e inderogabile responsabilità della persona in comando, la quale deve fare del suo meglio per assicurare che l'imbarcazione sia pienamente affidabile, perfettamente in grado di tenere il mare ed armata da un equipaggio esperto che sia stato appropriatamente addestrato, e che sia fisicamente idoneo ad affrontare il cattivo tempo. Egli deve assicurarsi che tutte le dotazioni di sicurezza siano correttamente mantenute e stivate e che l'equipaggio sia a conoscenza della loro dislocazione e di come devono essere impiegate.

-1.02.2 - L'istituzione delle presenti Prescrizioni Speciali, il loro impiego da parte degli organizzatori di regate e l'ispezione di un'imbarcazione ai fini di queste Prescrizioni Speciali in nessun caso limitano o riducono la completa ed illimitata responsabilità della persona in comando.

22 – Assicurazione –

Si ricorda, che ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro, con estensione alla partecipazione a regate. Per le imbarcazioni straniere, inoltre, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, in italiano o inglese, attestante la piena validità della copertura all'estero. È

vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio.

23 - [DP][NP] Responsabilità ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua". Questa regola si applica sempre quando si è in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

24 – Ulteriori Informazioni –

Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previa pubblicazione sul sito della regata. Per ulteriori informazioni è possibile contattare la Segreteria del CO [email: canottieripalermo1927@gmail.com](mailto:canottieripalermo1927@gmail.com)
SCP telf. 091 328467 - Monica Bacchi +39 337250 715

Il Comitato Organizzatore