



**LEGA NAVALE ITALIANA**

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA  
Sezione di CHIOGGIA



**ORGANIZZA:**

***CON IL PATROCINIO DEL COMUNE DI CHIOGGIA,  
DELLA REGIONE VENETO***



COMUNE DI CHIOGGIA



PATROCINIO  
REGIONE DEL VENETO

***4° TROFEO VELICO CITTA' DI  
CHIOGGIA***

***“LA CHIOGGIOLANA”***

***10 maggio 2026***



## AVVISO E ISTRUZIONI DI REGATA

Su delega della Federazione Italiana Vela la Lega Navale Italiana sez. Chioggia organizza la 4° Edizione del Trofeo Velico città di Chioggia **“La Chioggiolana”** in combinata SCI con la collaborazione di CNC, Il Portodimare Pd, Y.C. Padova, Y.C. Albarella, Y.C. Cortina d’Ampezzo, LNI Mestre, Y.C. Venezia, Assonautica Venezia.

Con il supporto: della Darsena Porto S. Felice (base logistica della manifestazione) e ANMI sez. Chioggia, darsena Mosella, darsena Le Saline.

### LOCALITA' E DATA MANIFESTAZIONE

- Chioggia, il giorno 10 maggio 2026

[chioggia@leganavale.it](mailto:chioggia@leganavale.it) tel +39 3882576160

- Numero delle prove previste: n.1
- Segnale di avviso ore 11:55 (partenza ore 12,00)

### REGOLAMENTO E CLASSI

Le regole come definite dal RRS 2025-2028.

Dalle prescrizioni FIV e dalla normativa per la Vela d’Altura per l’attività Sportiva Nazionale 2026 che sono da considerarsi regole.

Prescrizioni speciali per l’Altura (Offshore S. R. W. S.) per le regate di categoria 4°, con obbligo aggiuntivo di VHF canale 16 e 72.

Dalle ORC RATING SYS RULES e relative normative emesse da Offshore Racing Congress.

Saranno ammessi certificati ORC International/Orc Club e ORC Club Simplified (ORC CLUB LIGHT).

Il presente bando con le istruzioni di regata ed eventuali variazioni, saranno pubblicate sul gruppo Whatsapp “La Chioggiolana 2026” e sul sito ufficiale <https://www.lachioggiolana.it/>, entro le ore 10:00 del 10 maggio 2026.

La regata è aperta alle seguenti Classi:

- Libera con imbarcazioni suddivise per lunghezza fuori tutto LOA/LFT
- ORC INTERNATIONAL/ORC CLUB
- ORC CLUB Light

Alla regata sono ammesse tutte le imbarcazioni d’altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto, quelle con certificato valido ORC INT/CLUB o ORC CLUB Light, con la prevista copertura assicurativa di responsabilità civile contro terzi e con l’estensione alla partecipazione alle regate (indicazione della polizza nel modulo di iscrizione e autocertificazione dell’armatore), con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da regola 65.1 PR3 prescrizioni FIV.



Le imbarcazioni in Classe Libera saranno suddivise nelle seguenti classi:

- classe **A** – con LFT sup. 12 mt
- classe **B** – con LFT da 10,50 a 11,99 mt
- classe **C** – con LFT da 9,01 a 10,49 mt
- classe **D** – con LFT fino a 9,00 mt
- classe **E** – classe Meteor

Le imbarcazioni in possesso di valido certificato ORC INT/ORC CLUB o ORC CLUB Light saranno suddivise in classi in base al loro GPH.

## TESSERAMENTO

I componenti degli equipaggi dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

## QUOTE E ISCRIZIONI

Le quote iscrizioni sono di seguito così suddivise:

- Classi ORC INT/ORC CLUB e ORC CLUB Light - **€ 70,00**
- Classi Libera **A – B – C – D** – **€ 70,00**
- Classe Libera **E** - Meteor **€ 50,00**

L'iscrizione delle imbarcazioni partecipanti, devono essere compilate con il modulo allegato, e dovranno essere inviate alla mail [chioggia@leganavale.it](mailto:chioggia@leganavale.it) allegando copia del bonifico al seguente IBAN: IT22E0708420900000000026570 Banca della Marca Credito Cooperativo, Strada Madonna Marina, 394 Chioggia, causale del versamento: "LA CHIOGGIOLANA" 4° Trofeo velico Città di Chioggia **entro giovedì 07/05 alle ore 20:00**. Gli armatori che intendono partecipare nella categoria ORC CLUB Light possono richiedere l'emissione del certificato, compilando il modulo allegato e trasmettendolo sempre con la stessa modalità e scadenza dell'iscrizione.

Le iscrizioni ritardatarie possono essere effettuate, con il contestuale versamento della quota di euro 90 per le classi ORC INT/CLUB, ORC CLUB Light e Libera A-B-C-D ed euro 70 per la classe libera E, sabato 09 maggio dalle ore 9:30 alle 17:00 presso lo stand della LNI della darsena Porto S. Felice.

**Sabato 9 maggio** presso lo stand LNI (darsena S. Felice) dalle ore 9:30 alle 17:00 verranno consegnati i **numeri da applicare al mascone** e le borse cambusa.

**Domenica 10 maggio non si può fare nessuna nuova iscrizione o integrazione.**

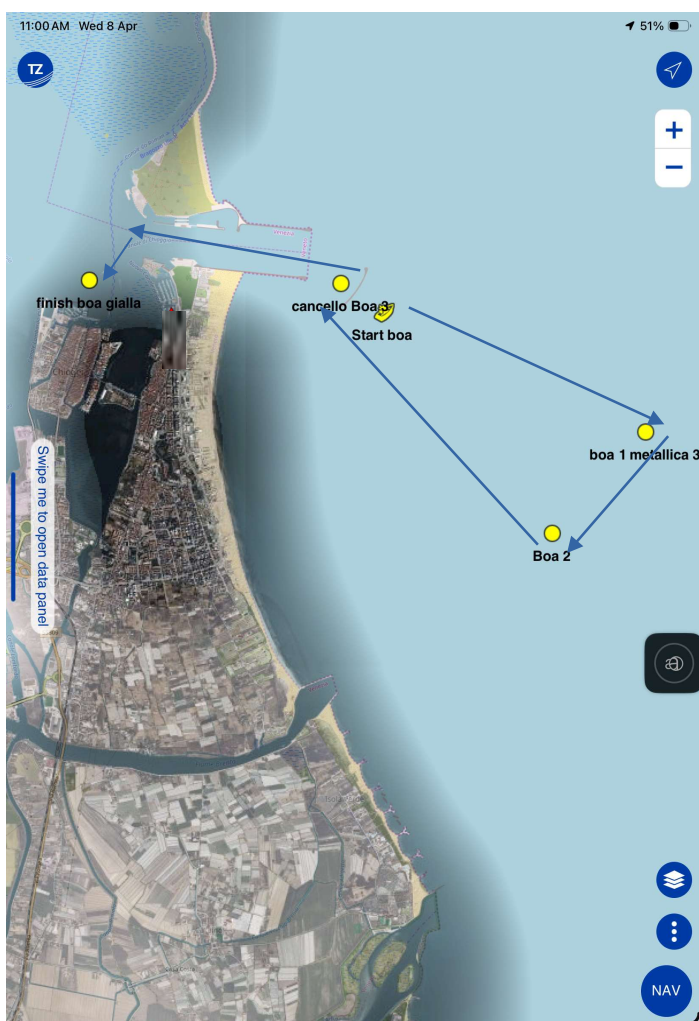
La quota di iscrizione non ha valore di corrispettivo per la prestazione di un servizio ma si intende finalizzata alla copertura delle spese di organizzazione della manifestazione.

## PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE, 10 maggio 2026

Dalle ore 8:30 alle 09:30 apertura Stand LNI.

- ore 09:30 briefing e comunicazioni del comitato organizzatore
- ore 12:00 partenza regata
- ore 17:00 circa consegna premi a seguire buffet presso la “loggia dei bandi” in Chioggia

### PERCORSO: Boa partenza – Boa1 (metallica 3) – Boa2 - cancello Boa – Boa arrivo (finish)



Nel caso in cui le previsioni meteo non consentano il percorso in mare verrà pubblicato un comunicato



Whats App sul gruppo “La Chioggiolana” previa registrazione e la regata avverrà con un percorso in laguna (“Perognola” in senso orario) comunicato entro le ore 09 del giorno stesso, mantenendo il medesimo programma e **solo a vele bianche.**

## REGOLE PER IL RICONOSCIMENTO

È assolutamente obbligatorio per le imbarcazioni che partecipano alla regata esporre sulla battagliola a prua (SX e DX) il numero mascone, che verrà fornito dall’organizzazione.

## PARTENZA

La linea di partenza sarà posta a SE della lunata e sarà la congiungente fra la barca comitato con bandiera arancio a DX e boa pneumatica gialla a SX.

Le boe del percorso **da lasciare a dx** saranno posizionate alle seguenti coordinate:

- **BOA 1 metallica 3 gialla 45°12’753 N 12°21’855 E da lasciare a DX**
- **BOA 2 pneumatica gialla 45°12’120 N 12°21’020 E da lasciare a DX**
- **IL CANCELLO da attraversare tra BOA pneumatica gialla da lasciare a SX e Barca Comitato a DX** posizionate all’interno della diga Lunata

### *Segnali di partenza:*

i seguenti segnali visivi saranno accompagnati da un segnale acustico e saranno comunicati VHF canale 72:

**Ore 11:55 Bandiera Lega Navale Italiana (avviso): 5 minuti alla partenza**

**Ore 11:56 Bandiera P (preparatorio): 4 minuti alla partenza**

**Ore 11:59 Ammaina Bandiera P (preparatorio): 1 minuto alla partenza**

**Ore 12:00 Ammaina Bandiera Lega Navale Italiana: PARTENZA**

La partenza sarà unica per tutte le classi (se effettuata in mare).

## ARRIVO

La linea di arrivo, posta in bacino del porto di Chioggia, sarà la congiungente dell’asta con la bandiera blu posta sul battello del Comitato Organizzatore a Dx e una boa pneumatica **GIALLA** a sinistra. Il Comitato si riserva la possibilità di ridurre il percorso al cancello esponendo la bandiera S.

## TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato alle ore 16:00

## PREMIAZIONI

**Le premiazioni avranno luogo presso lo stand della Lega Navale Italiana sez. di Chioggia presso la “LOGGIA DEI BANDI” in Chioggia c.so del Popolo dalle ore 17,00 circa.**

Per tutti i partecipanti al Trofeo, seguirà Buffet e lotteria (tramite numero mascone, premi assegnati



solamente ad equipaggi presenti).

Dalle ore 16 alle 17 sarà disponibile un servizio navetta (Bragozzo Ulisse) solo andata, con partenza dai pontili esterni delle darsene Mosella e S. Felice, per piazza Vigo.

## MISURE DI SICUREZZA

Dal cancello in diga fino all'arrivo le imbarcazioni DEVONO transitare all'interno delle boe laterali (verdi e rosse) che delimitano il canale navigabile, Si fa appello alla sportività ed onestà dei partecipanti nel rispettare tale norma, senza creare difficoltà alle unità in transito di qualsiasi tipo (traffico pubblico come vaporetto, Capitaneria, Carabinieri e altre forze dell'ordine)

IL C O declina ogni responsabilità per danni a cose o persone sia in mare sia a terra durante e dopo la regata, o in conseguenza della stessa.

I concorrenti partecipano alla regata sotto la propria personale responsabilità, ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante, sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la regata.

Sarà inoltre responsabilità dei partecipanti attuare comportamenti per la sostenibilità e il rispetto dell'ambiente.

## OSPITALITA'

Per le richieste dei concorrenti che provengono da località distanti si segnala, il recapito telefonico dei responsabili della logistica Luciano Penzo (Morgan) 3355601420, Marisa Boscolo 3451673891.