



**AVVISO DI VELEGGIATA
FESTA DELLA MAMMA
Del 11 maggio**

CIRCOLO ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana Sezione di Giulianova
64021 Giulianova (TE)
Banchina di Riva Sud, snc
Tel. 0858001216 – giulianova@leganavale.it

SEDE DELLA VELEGGIATA

Le veleggiate si svolgeranno nel tratto di mare antistante il litorale di Giulianova

PROGRAMMA

Perfezionamento Iscrizione ore 9:00

Briefing ore 10:00

Partenza ore 11:00 (Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti).

AREA DELLA MANIFESTAZIONE

Le veleggiate si svolgeranno nello specchio d'acqua antistante il litorale di Giulianova.

PERCORSO

A bastone.

Durante il briefing verranno date istruzioni dettagliate sul percorso (distanza, posizione GPS boe e colore).

SEGNALI DI PARTENZA

Sarà issato il guidone del Circolo possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza sarà ammainato il guidone della LNI accompagnato possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria del Circolo Lega Navale, tramite email giulianova@leganavale.it, gruppi WhatsApp Pontile Armatori LNI, Avvisi ai Naviganti LNI, LNI Veleggiate Giulianova entro e non oltre **le ore 20 di venerdì 9 maggio**.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni.
- Elenco della Crew list
- Copia Assicurazione RC in corso di validità

Almeno un membro dell'equipaggio dovrà avere la tessera FIV di socio frequentatore o superiore.

Gli yacht saranno suddivisi in RAGGRUPPAMENTI come segue:

Classe	Misure L.F.T.
IV	Oltre i 10,01
III	da 8,51 a 10,00 mt
II	da 7,51 a 8,50 mt
I	da 6,00 a 7,50 mt

Le imbarcazioni appartenenti a classi con meno di 2 imbarcazioni saranno raggruppate nella classe superiore o inferiore a discrezione del Comitato Organizzatore.

QUOTA D'ISCRIZIONE

Quota d'iscrizione per la regata euro 5.

Alla fine della manifestazione seguirà un conviviale presso la sede della Lega Navale al costo di 10 euro a persona **confermare la presenza entro le ore 20 di venerdì 9 maggio**.

AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca della Lega Navale Italiana sezione di Giulianova almeno 30 minuti prima della partenza.

COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul **canale 72 VHF**

REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore. In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

PUBBLICITÀ

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

IL COMITATO ORGANIZZATORE