



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

PRESIDENZA NAZIONALE



VERBALE DELLA RIUNIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO NAZIONALE DELLA LEGA NAVALE ITALIANA DEL 19 MARZO 2024

Il giorno 19 marzo 2024, alle ore 10,00 si è svolta la riunione del Consiglio Direttivo Nazionale, in modalità in presenza, convocata a mezzo mail il 08 marzo 2024 dal Presidente Nazionale della Lega Navale Italiana, Amm. Sq. (a) Donato MARZANO per discutere e deliberare sul seguente:

ORDINE DEL GIORNO

- Approvazione della Relazione sull'andamento economico e morale dell'Associazione e Direttive d'azione triennali del Presidente Nazionale;
- Approvazione del Piano Integrato delle Attività e Organizzazione (PIAO), comprensivo del piano Triennale delle Assunzioni;
- Approvazione Bilancio Preventivo 2024
- Collaborazioni della P.N.;
- Provvedimenti di variazione delle Strutture Periferiche;
- Varie.

Sono presenti, a Roma, presso la sala riunioni dell'Hotel Radisson in via Domenico Chelini:
Amm.Sq.(a) Donato MARZANO, Presidente nazionale L.N.I.

Amm.Isp.C. (r) Luciano MAGNANELLI, Vicepresidente nazionale LN.I.

C.Amm. (a) Marco PREDIERI Direttore generale

Domenico ROMANÒ, Consigliere

C.V. Giuseppe CANNATA', Consigliere

Carola DE FAZIO, Consigliere

Marco MAZZUCHELLI, Consigliere

Adele MATTIOLI, Consigliere

Giuseppe TISCI, Consigliere

Massimo COMELATO, Consigliere

Flavio MUSOLINO, Consigliere

Dr. PACILIO Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti.

Dott.ssa CIPRIANI, Membro del Collegio dei Revisori dei Conti.

Dr. Pasquale DELLA CORTE, Membro del Collegio dei Revisori dei Conti.

Sono inoltre presenti, per la Presidenza Nazionale, il Collaboratore Massimo DE NIGRIS, e il Dott. Michele Valente C° Uff. Comunicazioni.

Il Presidente Nazionale, dopo aver dato il benvenuto ai membri del nuovo Consiglio Direttivo Nazionale nominato solo recentemente in data 07 marzo 2024 a causa della ritardata

formalizzazione dei vertici della LNI, constatata la validità della seduta, dà lettura dell'Ordine del Giorno assegnando al Vice Presidente, Amm. Magnanelli, il compito di Segretario della riunione. Passa quindi alla trattazione del primo degli argomenti posti all'ordine del giorno:

Approvazione della Relazione sull'andamento economico e morale dell'Associazione e Direttive d'azione triennali del Presidente Nazionale

Il Presidente, avvalendosi della proiezione di alcune schede illustrative ripercorre le linee principali del documento "Relazione del Presidente Nazionale sull'andamento morale ed economico dell'associazione e sulle linee di sviluppo per il triennio 2024-2026" trasmesso ai Consiglieri in data 11 marzo 2026 ed allegato al presente verbale. Nell'illustrare il documento, già presentato nel corso dell'Assemblea Generale dei Soci a Crotona e successivamente perfezionato ed integrato, il Presidente si sofferma sulle principali attività che hanno caratterizzato il triennio appena trascorso, portate avanti in piena sintonia con il CDN uscente e con il Collegio dei Revisori, elencando sinteticamente i risultati conseguiti, gli aspetti positivi e le criticità più significative:

- Costante attenzione ai contatti con le istituzioni (incontrati Vertici Difesa, MIT, Protezione Civile e Mare, Dipartimento dello Sport) ed alle collaborazioni con il Ministero della Giustizia e dell'Istruzione; portate avanti azioni per affrontare le problematiche relative ai CIN ed alle concessioni demaniali anche attraverso la partecipazione con nostri rappresentanti al CIPOM (Comitato interministeriale per le politiche del mare), al Tavolo Tecnico sulle concessioni demaniali ed al gruppo di lavoro per la preparazione del decreto interministeriale recante la disciplina dell'Elenco nazionale degli istruttori professionali di vela. Stipulati accordi con numerose università e associazioni (Scout Europei, Ordine degli Ingegneri, AIVE, ...), imminente la firma di un accordo con Save The Children e Mare Vivo. Ottimi rapporti con le Federazioni Sportive per la valorizzazione delle giovani promesse (borse di studio, evento "Ancorati nel Futuro", svolgimento di due edizioni del Trofeo Nazionale canoa LNI-FICK). Rivitalizzazione dei Centri Culturali con impulso alle attività di protezione e valorizzazione ambientale (APP Nautica Attiva, Triton, progetto Metasea, Progetto LIFEA-MAR2000) nonostante la difficoltà manifestata di professori universitari che fanno parte del Centro Culturale Ambientale a concretizzare le iniziative allo studio. In evidenza il Centro Culturale per la Formazione Nautica che ha svolto un'attività fondamentale per la riforma della formazione LNI con equiparazione dei titoli di oltre mille soci ai nuovi brevetti della LNI, l'istituzione dei centri territoriali della formazione con l'avvio dei primi corsi per istruttori LNI e dei centri per i disabili fra i quali il centro misto Marina Militare- Sezione LNI di La Spezia di imminente inaugurazione.
- Organizzati eventi nazionali (Primo convegno Mare al Centro, Concerto 125 anni, due edizioni degli Open Day LNI, Supporter Day a Milano, dopo dieci anni nuove edizioni del Trofeo Nazionale LNI-FICK di canoa a Sabaudia. Prima edizione di "Ancorati nel futuro" a Ostia, in finalizzazione secondo convegno sui temi della formazione nautica a CINCNV). Presenza con stand, attività dimostrative e conferenze della Presidenza LNI nei maggiori Saloni Nautici d'Italia.
- Crescita significativa dei contatti sui social media e degli strumenti di comunicazione digitale scarsamente utilizzati fino tre anni fa e maggiore di leganavale.it e leganavalenews.it e della Rivista mensile con nuovi format e contenuti originali. Maggiore visibilità sui media nazionali delle principali attività della Lega Navale. Migliore coordinamento tra centro e periferia su comunicazione e promozione e realizzazione di contenuti in partnership con altri soggetti istituzionali e privati con benefici per la visibilità della LNI. Potenziamento della comunicazione interna (newsletter, area FAQ) e interazione frequente con le SS.PP.; visibilità e supporto della comunicazione della PN alle iniziative locali di interesse.

- Rafforzamento complessivo del brand LNI verso l'esterno come testimoniato dal crescente numero di richieste di collaborazione da istituzioni, associazioni, università e centri di ricerca. Ripresa delle relazioni internazionali con la partecipazione al V Congresso Marítimo Nacional a Madrid, rapporti rafforzati con Lega Navale Spagnola in vista di un organismo federato a livello Mediterraneo. Ritorno della LNI in FIDALMAR, federazione mondiale delle Leghe Navali.
- Crescita del numero di soci nel triennio: da 46000 circa nel 2020 agli attuali 56000
- Impulso ai progetti nazionali coordinati dalla PN nello sport, inclusione sociale e protezione del mare (Triton, Nastro Rosa Tour, Giro dei venti, One Ocean Foundation, Save The Children con Davide Besana, Timonieri sbandati, etc.); attenzione ai progetti riguardanti la salute ("vela e salute", "Endowave- endometriosi sull'onda della consapevolezza", "Una vela per il cuore")
- Rinnovamento e potenziamento dei quattro CNN- Centri Nautici Nazionali per quanto riguarda mezzi e infrastrutture, nella consapevolezza che rappresentano il primo biglietto da visita della LNI verso l'esterno.
- Avviate premesse impiego massivo delle barche sequestrate alla malavita organizzata con il progetto "un mare di legalità".
- Sana situazione finanziaria dell'Ente, con possibilità di continuare a fornire supporto economico ed organizzativo a numerose Sezioni in difficoltà per problemi locali o per progetti dedicati sul territorio.
- Rinnovata sinergia con la MM con cui è in fase di rinnovo l'accordo triennale di collaborazione, in corso la preparazione di un accordo analogo con il Comando Generale delle Capitanerie di porto. Incremento dell'attività a favore delle scolaresche, anche grazie all'aumento del numero dei Delegati Scolastici, con particolare riferimento alla divulgazione dei principi dell'educazione civica marittima.
- Ottimizzazione della collaborazione dei Delegati Regionali attraverso la riduzione delle aree geografiche di competenza e del numero delle sezioni da coordinare.

Tra le principali criticità il Presidente segnala la difficoltà di interlocuzione con i Ministeri vigilanti e i ritardi manifestati dal Ministero dei Trasporti sui maggiori temi di interesse (CIN e demanio), nonostante la quale la PN continua a ricercare contatti ed occasioni di incontro, valutando tuttavia anche l'opportunità di un ricorso al Consiglio di Stato per quanto riguarda l'impossibilità da parte dei CIN di certificare le ore di pratica. Permane un difficile confronto anche con alcune controparti territoriali (Regioni, Comuni, Autorità portuali) in tema di riconoscimento dei canoni agevolati che spettano per legge alla Lega Navale.

Appare invece di imminente risoluzione la problematica dell'iscrizione delle Sezioni nel Registro Nazionale delle attività sportive, anche grazie al sostegno ricevuto dalle Federazioni FIV e FICK nei rapporti con il Dipartimento delle Sport.

Il PN affronta infine la problematica della struttura deficitaria della Presidenza Nazionale in termini di organico, 3 dipendenti a tempo indeterminato e 2 collaboratori esterni su 5 posizioni, con una conseguente carenza nella gestione dell'area scuole, ambiente, nautica solidale e editoria. Ad aumentare il carico di lavoro sulla PN contribuisce il forte grado di litigiosità di alcune Strutture Periferiche.

Per quanto riguarda le linee guida del triennio 2024/2026 il PN si sofferma in particolare sul consolidamento dei principi fondanti, diffusione della cultura del mare, promozione dell'attività sportiva non solo a livello agonistico, sempre maggiore attenzione alla nautica solidale, alla formazione nautica, alla protezione ambientale ed alla diffusione dei valori della LNI. Previsto inoltre l'ulteriore potenziamento dei CNN, il potenziamento dell'organico della PN, la messa a sistema della professionalità dei soci sul modello dei Gruppi di Lavoro che stanno efficacemente operando in tema di revisione dei Regolamenti, maggiore assistenza normativa e legale ai Presidenti delle Sezioni utilizzando anche lo strumento dei Webinar. Saranno allargate ulteriormente le collaborazioni e rinnovate quelle in vigore (MM, CP, Federparchi, Marevivo, Save The Children, ecc.) mentre prenderanno il via nuovi progetti con particolare attenzione ad "Una mare di Legalità" ed al Convegno sul Potere Marittimo in collaborazione con la MM; ulteriore attenzione sarà dedicata anche alle acque interne ed alla ricerca di sponsor a similitudine dell'accordo stretto con MIZUNO per la fornitura di kit di vestiario ai nostri atleti.

Al termine dell'esposizione del PN i consiglieri esprimono piena concordanza sulla relazione e sulle linee programmatiche con le seguenti precisazioni: il Cons. TISCI sottolinea il problema della parificazione delle Sezioni alle ASD necessaria per accedere ai benefici ed ai bandi previsti a favore di quest'ultime. Il Cons. ROMANO' precisa che il MIT, nonostante l'apparente inerzia, sta in realtà approfondendo le problematiche segnalate dalla Lega Navale in merito alla questione dei CIN, il Cons. COMELATO concorda sulla necessità di parificare le Sezioni alle ASD e di risolvere i problemi di organico della PN, il Cons CANNATA' assicura piena collaborazione al rinnovo dell'accordo con la MM, il Cons MATTIOLI richiama l'attenzione sulla necessità di supportare gli atleti della LNI nell'accesso ai gruppi sportivi delle FFAA ed in particolare della MM, il Cons. MUSOLINO sottolinea l'importanza della promozione dell'immagine della LNI anche attraverso il ricorso ai media nazionali ed la ricerca di sponsor.

Al termine della discussione la relazione del Presidente viene approvata all'unanimità e si passa al secondo punto dell'ordine del Giorno.

Approvazione del Piano Integrato delle Attività e Organizzazione (PIAO), comprensivo del piano Triennale delle Assunzioni.

Il Direttore Generale prende la parola e illustra il Documento "Piano Integrato di Attività ed Organizzazione (PIAO)" già in possesso dei Consiglieri, precisando si tratta di un documento programmatico triennale con aggiornamento annuale, recentemente introdotto dall'art. 6 del D.L. 80/2021, che assorbe molti degli adempimenti di pianificazione cui sono tenute le amministrazioni e, in particolare il piano triennale dei fabbisogni del personale per il triennio 2024-2026. Attraverso una analisi della consistenza numerica delle unità necessarie ad assolvere la mission dell'amministrazione e delle esigenze di competenze professionali a seguito delle incrementate attività della Lega Navale Italiana, il Direttore Generale propone all'attenzione del CDN le seguenti assunzioni di personale da effettuarsi nel triennio nel triennio 2024-2026: l'assunzione di tre unità con qualifica di Funzionario (ex Area C), due con profilo tecnico amministrativo-giuridico, tali da poter gestire il settore bilancio e contabilità, nonché di consulenza legale dell'Ente ed una con profilo Tecnico scientifico con specializzazione in ambito biologia, nonché di una unità dell'Area degli Assistenti (ex Area B) con profilo tecnico-informatico.

Al termine della discussione il Documento, comprensivo del piano di assunzioni, viene approvato all'unanimità.

Approvazione Bilancio Preventivo 2024

Il Direttore Generale espone gli aspetti principali del Documento, già preventivamente distribuito ai Consiglieri, evidenziando i seguenti aspetti (presentazione in allegato):

- Il bilancio di previsione per l'anno 2024 è stato predisposto sulla base delle direttive d'azione triennali redatte dal Presidente nazionale, preannunciate nell'Assemblea generale dei soci della Lega Navale Italiana (L.N.I.) del 21 ottobre 2023 ed approvate nella presente riunione dal Consiglio Direttivo Nazionale riunito tempestivamente dopo la nomina del 7 marzo 2024. Tale procedura è stata adottata stante la necessità di procedere con la massima solerzia all'approvazione del bilancio preventivo 2024 ed alla cessazione della gestione provvisoria del bilancio.
- Il bilancio descrive, in termini finanziari, le linee strategiche dell'ente evidenziate nella relazione programmatica. Conseguentemente, in accordo con le linee guida del Presidente nazionale, si è voluto predisporre un bilancio maggiormente rivolto ad incrementare le attività della L.N.I. mediante un rinnovato ed ampliato ruolo delle SS.PP.
- Per completezza d'informazione, nell'anno 2023, a seguito dell'intervenuta decadenza del CDN, trascorso il periodo di *vacatio* e stante la mancata emanazione dell'atto di nomina del nuovo Consiglio, successivamente intervenuto in data 07.03.2024, sono stati disposti dal Direttore Generale, i seguenti atti amministrativi:
 - prelevamento dall'avanzo di amministrazione all'uopo vincolato di € 150.619,75, al fine di consentire il pagamento dei fitti arretrati per la sede della Presidenza nazionale;
 - manovra compensativa per complessivi € 90.000,00, volta a far fronte a spese non programmabili.

Determinazioni assunte per correttezza amministrativa e sottoposte al Collegio dei revisori dei conti, espressosi favorevolmente. Tali atti, espressamente menzionati nell'ambito della relazione approntata dal Direttore Generale a corredo del bilancio previsionale 2024 - di cui sono parte integrante - saranno oggetto di specifica trattazione nell'ambito della documentazione afferente al bilancio consuntivo 2023, di prossima approvazione. Qualora, nel corso dell'esercizio 2024, dovessero verificarsi significative variazioni alle stime che richiedano necessariamente delle manovre compensative sarà interessato puntualmente il Consiglio direttivo nazionale.

- il bilancio previsionale è stato redatto in ottemperanza ai correttivi richiesti dal MEF in tema di Contenimento delle spese degli Organi dell'Ente con particolare riferimento alla riduzione della dotazione dei capitoli di spesa relativi ai rimborsi spese per i componenti del Consiglio direttivo nazionale, al contenimento dei costi dei soci collaboratori e del Direttore Generale.

Quanto sopra premesso, il Direttore comunica gli elementi salienti del bilancio previsionale per l'anno 2024 che si attesta su un valore complessivo pari a € 2.791.476,00. Si prevedono uscite correnti pari a 2.203.476,00. In tale ambito, si prevede uno stanziamento pari ad € 1.301.496,00 (maggiore di 145.500 € rispetto al previsionale 2023) nel settore "Interventi". In particolare,

degno di nota è il previsto incremento delle risorse destinata funzionamento dei Centri nautici pari a 70.000 € rispetto al previsionale 2023 ed un aumento delle sovvenzioni alle SS.PP. per lo svolgimento di attività, potenziamento di mezzi e strutture, nonché per il finanziamento di eventi a valenza nazionale. Analogo impulso è stato dato alle acquisizioni in conto capitale, volte a rinnovare ed ampliare il numero delle imbarcazioni e delle dotazioni nautiche.

In conclusione, sono state significativamente incrementate (+27,43%) le risorse destinate al sostegno delle SS.PP., operando, contestualmente un efficientamento delle spese di funzionamento della Presidenza nazionale mentre, per quanto concerne la situazione amministrativa, il preventivo economico evidenzia una disponibilità presunta al 31.12.2023 di 2.440.225,61 €. Tale situazione amministrativa potrà consentire un prudente impiego dell'avanzo di amministrazione con lo scopo di avviare un piano pluriennale di investimenti per incrementare sia i mezzi a disposizione della Lega Navale Italiana e che le attività d'istituto.

Il Collegio dei Revisori dei Conti, riunitosi in seduta in data odierna, alle 11,45, per fornire le obbligatorie valutazioni di competenza, esprime parere favorevole.

Nel giro di tavolo che segue l'esposizione del Direttore i Consiglieri commentano positivamente i dati di bilancio presentati; in particolare il Cons. DE FAZIO apprezza lo spirito fattivo e concreto che ha animato l'esposizione, il Cons. TISCI ai dice soddisfatto dell'intendimento di procedere alla vendita di proprietà della Lega Navale non ulteriormente gestibili, il Cons. Musolino apprezza lo sforzo per supportare maggiormente le Sezioni meritevoli. Al termine dell'Esposizione il Bilancio Preventivo viene approvato all'unanimità.

Provvedimenti di variazione delle Strutture Periferiche

IL CDN approva all'unanimità la trasformazione in Sezione della delegazione di Tropea (VV) e lo scioglimento della Delezione di Capo S. Alessio/Capo Ali (ME).

Varie

Segue un momento di riflessione sull'opportunità di aumentare il numero delle Sezioni, specialmente nel caso in cui le stesse non siano dotate di una struttura per le attività sociali e di una base a mare o nel caso in cui non abbiano prospettive di crescita. Il PN suggerisce pertanto di valutare le nuove proposte di Delegazione anche in tal senso.

Viene successivamente intrapresa una discussione sulla problematica dei rinnovi del tesseramento che avvengono con eccessivo ritardo rispetto alla data prevista, con particolare riferimento alle implicazioni sulla decadenza dell'assegnazione del posto d'ormeggio ed alla copertura assicurativa dei soci ritardatari.

La Cons. De Fazio propone di studiare una modalità di pagamento rateale delle quote suppletive destinate alla Sezione come soluzione che consentirebbe di anticipare i rinnovi. La P.N. si riserva di valutare le azioni più idonee sull'argomento.

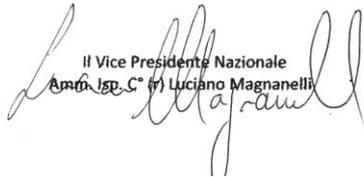
Non essendoci altri argomenti all'ordine del giorno e preso atto che nessuno chiede ulteriormente la parola, il Presidente, Amm. Sq.(a) Donato MARZANO, ringrazia i partecipanti e dichiara terminata, alle ore 13, la riunione del CDN.

Il presente verbale si compone di n° 7 pagine e di n° 2 allegati.

Fatto, letto, confermato e sottoscritto.

Roma, 12 luglio 2023

Il Segretario della riunione


Il Vice Presidente Nazionale
Amm. Sp. C° (r) Luciano Magnanelli

IL PRESIDENTE
Amm. Sq. (a) Donato MARZANO
