



## AVVISO DI VELEGGIATA – 26 settembre 2021

### 1. COMITATO ORGANIZZATORE

Sezione di Taranto della Lega Navale Italiana

### 2. SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà su un percorso che si sviluppa all'interno ed all'esterno del Mar Grande di Taranto, circumnavigando le Isole Cheradi.

### 3. PROGRAMMA

Fatte salve eventuali variazioni che saranno comunicate durante il briefing, la partenza è prevista per le **ore 10,15 di domenica 26 settembre 2021**.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata e posticipare l'orario di partenza e/o il percorso della veleggiata se le condizioni meteo lo rendessero necessario, e di darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

### 4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE

La veleggiata si svilupperà su un percorso che partendo dal Mar Grande di Taranto nei pressi della Lega Navale, circumnaviga le Isole Cheradi per poi terminare, ritornando nel Mar Grande, in prossimità della sede della Lega Navale.

La linea di partenza sarà posizionata nell'area riportata nel prospetto allegato.

La linea d'arrivo sarà nello specchio d'acqua antistante la Sezione di Taranto della Lega Navale Italiana

Il percorso verrà specificato in dettaglio nel briefing tecnico che verrà organizzato dal Comitato Organizzatore con i partecipanti sabato 25 settembre presso la sede nautica della LNI.

Il contenuto del briefing tecnico sarà comunque condiviso in formato elettronico con invio via e-mail/chat al fine di privilegiare l'informazione a distanza.

### 5. PARTENZA

Vi sarà una partenza secondo la seguente procedura:

10 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera GIALLA, possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio,

5 minuti prima della partenza una bandiera BIANCA, possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA, accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

### 6. ARRIVO

A cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica.

La linea d'arrivo, nello specchio d'acqua antistante la Sezione di Taranto della Lega Navale Italiana, tra una boa arancione (da lasciare a destra), e la terra.

La Veleggiata sarà chiusa dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 15.00



All'arrivo ciascuna imbarcazione dovrà fornire il proprio nominativo sul canale radio VHF della manifestazione (metodo di comunicazione alternativo, di riserva, sarà via telefono).

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

## 7. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa o un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

## 8. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

## 9. ISCRIZIONI

L'iscrizione dovrà essere effettuata esclusivamente a mezzo mail inviando all'indirizzo [taranto@leganavale.it](mailto:taranto@leganavale.it) i seguenti documenti entro e non oltre le ore 12.30 di sabato 25 settembre:

- Modulo di iscrizione;
- Copia del bonifico relativo alla quota di iscrizione pari ad €.50,00 per i non soci della Sezione di Taranto della LNI e pari ad €.40,00 per i soci in regola con il versamento della quota annuale;
- Copia delle tessere FIV in corso di validità anno 2021 con la relativa certificazione sanitaria dei due membri di equipaggio o in alternativa copia tessera FIV "diporto";
- Copia del certificato di assicurazione in corso di validità;
- Modulo di autocertificazione COVID per i due membri dell'equipaggio;
- Per i concorrenti minori di 18 anni dovrà essere consegnato in originale durante il briefing il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assumerà la responsabilità di farlo scendere in acqua e regatare.

## 10. AVVISI AI CONCORRENTI

- a. La veleggiata è aperta alle imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:
  - rollafiocco o garrocci
  - rolla randa
  - albero armato in testa e non rastremato
  - elica a pale fisse
  - salpancora fisso adeguato
  - vele a bassa tecnologia (dacron)
  - ponte in teak
  - anzianità superiore a dieci anni



- b. La veleggiata si svolgerà “a vele bianche” vale a dire con sola randa e fiocco, quindi senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, qualsiasi vela di prua non inferita, tangoni, bompressi e buttafuori vari.
- c. Ciascun equipaggio dovrà essere composto da sole due persone.
- d. Le imbarcazioni partecipanti alla “veleggiata” saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

ALFA da mt 6,50 a mt 8,50

BRAVO da mt 8,51 a mt 10,00

CHARLIE da mt 10,01 a mt 11,50

DELTA da mt 11,51 a mt 13,50

ECHO oltre mt 13,50

Per la determinazione dei gruppi farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto).

I gruppi verranno formati ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. Verrà redatta una classifica, in ordine di arrivo, per ciascun gruppo.

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca della Lega Navale Italiana Sezione di Taranto almeno 60 minuti prima della partenza.

## 11. VERIFICHE DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal C.O. che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

## 12. COMUNICAZIONI VHF E TELEFONICHE

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul **canale 72 VHF** o a mezzo di apposito gruppo whatsapp che verrà creato per la manifestazione.

## 13. FACILITAZIONI

Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

## 14. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

La manifestazione sarà disciplinata in base a:

- Federazione Italiana Vela - Normativa per le manifestazioni veliche da diporto.
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM - COLREG 1972 - IRPCS).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Il presente Avviso di Veleggiata.
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore.
- Federazione Italiana Vela - Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19 nelle Società e Associazioni sportive affiliate (versione in vigore).



In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM - COLREG 1972 - IRPCS) pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

Tutte le imbarcazioni devono rispettare le normative vigenti emanate dalle Autorità Marittime competenti. In caso di discrepanze tra questo Avviso e le normative citate prevarranno queste ultime.

## 15. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' Avviso di veleggiata. In tal caso gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

## 16. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## 17. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

## 18. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE

I concorrenti partecipano alla veleggiata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. L'armatore od un suo rappresentante di ciascuna imbarcazione sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata.

Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

L'armatore od un suo rappresentante di ciascuna imbarcazione nel partecipare alla manifestazione, confermano di essere a conoscenza:

- dei pericoli/danni, anche gravi, a cose e persone che possano derivare dalla partecipazione alla manifestazione stessa.
- dei rischi sanitari correlati con l'emergenza sanitaria da COVID-19; a tale proposito dichiarano di essere a conoscenza e di impegnarsi ad adottare in tutte le fasi della veleggiata (approntamento/varo/alaggio imbarcazione, disormeggio/ormeggio e navigazione) adeguate misure igieniche e di prevenzione del contagio quali quelle che seguono:



- a. misurare autonomamente la temperatura corporea prima di lasciare la propria abitazione per accertarsi che sia inferiore a 37,5 gradi centigradi;
- b. lavare accuratamente le mani prima e dopo l'attività in barca;
- c. indossare la protezione naso e bocca nelle fasi che precedono e/o seguono l'attività in mare, quando non sia possibile rispettare la distanza interpersonale.
- d. si consiglia far uso di segnaletica sulla coperta per consentire il rispetto della distanza interpersonale di almeno 1 metro. Il numero dei componenti dell'equipaggio a bordo, limitato a due, renderà agevole attuare le misure di distanziamento interpersonale di almeno 1 metro.
- e. areare adeguatamente l'ambiente interno della imbarcazione.
- f. sanificare con nebulizzatore contenente soluzione alcolica al 75% o con altro prodotto adeguato, gli interni dell'imbarcazione e le attrezzature di coperta a contatto con i membri dell'equipaggio (barra/ruota del timone, winch, maniglie, ecc.).

Particolare importanza va attribuita:

- al distanziamento interpersonale<sup>1</sup> di almeno un metro ogni qualvolta ciò sia possibile e all'uso della mascherina allorquando non sia possibile mantenere la distanza interpersonale di sicurezza
- al fatto che il Comitato Organizzatore non dispone di sistemi di monitoraggio messi a disposizione dei partecipanti durante tutto lo svolgimento della manifestazione.

## 19. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione, purché non in contrasto con l'eventuale Sponsor della Manifestazione.

Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

## 20. PREMI

Sarà premiata la prima imbarcazione di ciascun gruppo.

***Il Comitato Organizzatore***

---

<sup>1</sup> Il distanziamento interpersonale di almeno un metro può essere derogato solo tra componenti dell'equipaggio qualora essi siano conviventi, congiunti o tra loro abituali frequentatori.



PERCORSI DELLA VELEGGIATA "CHERADI x 2" DEL 26 SETTEMBRE 2021

Percorso n.1



